

令和7年度施行

## 業務委託設計書

位置：境港市内全域

件名

## 除雪業務委託

境港市

## 単価一覧表

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 昼間単価 (8:00~17:00)	除雪機械1時間当たり 時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	除雪機械1時間当たり 深夜単価 (22:00~5:00)	待機料 昼間単価 (8:00~17:00)	待機料 時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 深夜単価 (22:00~5:00)
グレーダ	3. 1m級	31,300	30,900	33,700	11,700	11,400	13,700
(1人乗り)	3. 7m級	40,100	39,700	42,600	11,700	11,400	13,700
	4. 0m級	47,400	47,000	49,900	11,700	11,400	13,700
ホイールローダ	3t級・標準バケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	19,800	19,600	22,400	11,400	11,300	13,500
(1人乗り)	4. 5t級・標準バケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	21,900	21,500	24,400	12,100	11,800	14,200
	6t級・標準バケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	25,200	24,800	27,700	12,100	11,800	14,200
	8t級・標準バケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	26,800	26,300	29,300	12,100	11,800	14,200
	11t級・標準バケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	35,400	34,900	37,900	12,100	11,800	14,200
ホイールローダ+プラウ	3t級・標準バケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	25,300	25,100	27,900	11,400	11,300	13,500
(1人乗り)	4. 5t級・標準バケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	27,400	27,000	29,900	12,100	11,800	14,200
	6t級・標準バケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	30,700	30,300	33,200	12,100	11,800	14,200
	8t級・標準バケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	33,400	32,900	35,900	12,100	11,800	14,200
	11t級・標準バケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	43,300	42,800	45,800	12,100	11,800	14,200
バックホウ	山積0. 11m <sup>3</sup> ・(平積0. 08m <sup>3</sup> )	13,600	13,400	15,100	7,130	6,940	8,330
	山積0. 13m <sup>3</sup> ・(平積0. 10m <sup>3</sup> )	14,400	14,200	15,900	7,130	6,940	8,330
	山積0. 28m <sup>3</sup> ・(平積0. 20m <sup>3</sup> )	15,000	14,300	15,900	7,030	6,440	7,730
	山積0. 45m <sup>3</sup> ・(平積0. 35m <sup>3</sup> )	17,800	17,100	18,700	7,030	6,440	7,730
除雪トラック(1人乗り)	2t	22,000	21,900	24,200	9,460	9,300	11,100
(ダブルトラック+プラウ)	3t	22,800	22,600	24,900	9,460	9,300	11,100
	4t	24,800	24,600	26,900	9,460	9,300	11,100
ダンプトラック	2t	12,800	12,700	14,300	6,460	6,400	7,690
	3t	13,500	13,400	15,000	6,460	6,400	7,690
	4t	15,100	15,000	16,600	6,460	6,400	7,690
	10t	24,200	24,100	25,700	6,460	6,400	7,690
グレーダ(機械貸与)		18,100	17,600	20,500	11,700	11,400	13,700
ホイールローダ(機械貸与)		15,300	15,100	17,900	11,400	11,300	13,500
普通作業員		5,490	5,680	6,820			
自動車	1500cc			1時間当たり 754円(運転手別途普通作業員で計上)			

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダ労務は特殊運転手+世話役/3によるものとする。

ただし、ホイールローダー3t(山積0.4m級以下)は、一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 待機料・・・除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 休日単価 (5:00~22:00)	除雪機械1時間当たり 休日深夜単価 (22:00~5:00)		待機料 休日単価 (5:00~22:00)	待機料 休日深夜単価 (22:00~5:00)	
グレーダ	3. 1m級	32,000	34,800		12,300	14,600	
(1人乗り)	3. 7m級	40,900	43,700		12,300	14,600	
	4. 0m級	48,200	51,000		12,300	14,600	
ホイールローダ	3t級・標準バケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	20,700	23,500		12,200	14,400	
(1人乗り)	4. 5t級・標準バケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	22,700	25,600		12,700	15,100	
	6t級・標準バケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	25,900	28,900		12,700	15,100	
	8t級・標準バケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	27,500	30,500		12,700	15,100	
	11t級・標準バケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	36,100	39,000		12,700	15,100	
ホイールローダ+プラウ	3t級・標準バケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	26,200	29,000		12,200	14,400	
(1人乗り)	4. 5t級・標準バケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	28,200	31,100		12,700	15,100	
	6t級・標準バケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	31,400	34,400		12,700	15,100	
	8t級・標準バケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	34,100	37,000		12,700	15,100	
	11t級・標準バケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	44,000	47,000		12,700	15,100	
バックホウ	山積0. 11m <sup>3</sup> ・(平積0. 08m <sup>3</sup> )	14,000	15,800		7,490	8,880	
	山積0. 13m <sup>3</sup> ・(平積0. 10m <sup>3</sup> )	14,900	16,600		7,490	8,880	
	山積0. 28m <sup>3</sup> ・(平積0. 20m <sup>3</sup> )	15,500	16,500		7,390	8,240	
	山積0. 45m <sup>3</sup> ・(平積0. 35m <sup>3</sup> )	18,300	19,300		7,390	8,240	
除雪トラック(1人乗り)	2t	22,800	25,100		10,000	11,900	
(ダンプ+トラック+プラウ)	3t	23,500	25,800		10,000	11,900	
	4t	25,500	27,800		10,000	11,900	
ダンプトラック	2t	13,400	14,900		6,920	8,200	
	3t	14,100	15,700		6,920	8,200	
	4t	15,600	17,200		6,920	8,200	
	10t	24,700	26,300		6,920	8,200	
グレーダ(機械貸与)		18,800	21,600		12,300	14,600	
ホイールローダ(機械貸与)		16,100	18,900		12,200	14,400	
普通作業員		6,120	7,260				
自動車	1500cc			1時間当たり 754円(運転手別途普通作業員で計上)			

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダ労務は特殊運転手+世話役/3によるものとする。

ただし、ホイールローダー3t(山積0.4m級以下)は、一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 待機料・・・除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

## 単価比較表

令和7年度除雪単価比較表

機種	規格	除雪機械1時間当たり		除雪機械1時間当たり		除雪機械1時間当たり		待機料		待機料		待機料	
		昼間単価 (8:00~17:00)	時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	深夜単価 (22:00~5:00)	昼間単価 (8:00~17:00)	時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 (22:00~5:00)	待機料 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 (22:00~5:00)	
		令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年
グレーダ運転(機械貸与)	3.1m級	17,200	18,100	17,000	17,600	19,700	20,500	11,200	11,700	11,000	11,400	13,200	13,700
グレーダ (1人乗り)	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	14,500	15,300	14,600	15,100	17,300	17,900	10,900	11,400	10,900	11,300	13,100	13,500
	3.1m級	30,500	31,300	30,200	30,900	33,000	33,700	11,200	11,700	11,000	11,400	13,200	13,700
	3.7m級	39,300	40,100	39,000	39,700	41,700	42,600	11,200	11,700	11,000	11,400	13,200	13,700
ホイールローダ (1人乗り)	4.0m級	46,500	47,400	46,200	47,000	49,000	49,900	11,200	11,700	11,000	11,400	13,200	13,700
	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	19,000	19,800	19,100	19,600	21,800	22,400	10,900	11,400	10,900	11,300	13,100	13,500
	4.5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	—	21,900	—	21,500	—	24,400	—	12,100	—	11,800	—	14,200
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	24,400	25,200	24,100	24,800	26,900	27,700	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	25,900	26,800	25,700	26,300	28,500	29,300	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	34,400	35,400	34,200	34,900	37,000	37,900	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	18t級・標準パケット容量3.1~3.3m <sup>3</sup>	44,300	—	44,100	—	46,800	—	11,200	—	11,000	—	13,200	—
ホイールローダ+プラウ (1人乗り)	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	24,500	25,300	24,600	25,100	27,300	27,900	10,900	11,400	10,900	11,300	13,100	13,500
	4.5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	—	27,400	—	27,000	—	29,900	—	12,100	—	11,800	—	14,200
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	29,900	30,700	29,600	30,300	32,400	33,200	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	32,500	33,400	32,300	32,900	35,100	35,900	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	42,400	43,300	42,100	42,800	45,000	45,800	11,600	12,100	11,400	11,800	13,600	14,200
	18t級・標準パケット容量3.1~3.3m <sup>3</sup>	54,100	—	53,900	—	56,600	—	11,200	—	11,000	—	13,200	—
バックホウ	山積0.11m <sup>3</sup> ・(平積0.08m <sup>3</sup> )	13,100	13,600	13,000	13,400	14,700	15,100	6,760	7,130	6,700	6,940	8,040	8,330
	山積0.13m <sup>3</sup> ・(平積0.10m <sup>3</sup> )	13,900	14,400	13,800	14,200	15,500	15,900	6,760	7,130	6,700	6,940	8,040	8,330
	山積0.28m <sup>3</sup> ・(平積0.20m <sup>3</sup> )	14,500	15,000	13,900	14,300	15,500	15,900	6,660	7,030	6,220	6,440	7,460	7,730
	山積0.45m <sup>3</sup> ・(平積0.35m <sup>3</sup> )	17,200	17,800	16,700	17,100	18,200	18,700	6,660	7,030	6,220	6,440	7,460	7,730
除雪トラック(1人乗り) (ダンプトラック+プラウ)	2t	21,400	22,000	21,400	21,900	23,600	24,200	8,980	9,460	8,990	9,300	10,800	11,100
	3t	22,100	22,800	22,100	22,600	24,300	24,900	8,980	9,460	8,990	9,300	10,800	11,100
	4t	24,100	24,800	24,100	24,600	26,400	26,900	8,980	9,460	8,990	9,300	10,800	11,100
ダンプトラック	2t	12,300	12,800	12,400	12,700	14,000	14,300	6,090	6,460	6,210	6,400	7,460	7,690
	3t	13,000	13,500	13,100	13,400	14,700	15,000	6,090	6,460	6,210	6,400	7,460	7,690
	4t	14,500	15,100	14,700	15,000	16,200	16,600	6,090	6,460	6,210	6,400	7,460	7,690
	10t	23,600	24,200	23,700	24,100	25,300	25,700	6,090	6,460	6,210	6,400	7,460	7,690
普通作業員		5,150	5,490	5,450	5,680	6,540	6,820						
自動車	1500cc	令和6年度:1時間当たり 752 円(運転手別途普通作業員で計上)→令和7年度: 754 円											

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダ労務は特殊運転手+世話役/3によるものとする。

ただし、ホイールローダー3t(山積0.4m級以下)は、一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

令和7年度除雪単価比較表(休日)

機種	規格	除雪機械1時間当たり		除雪機械1時間当たり		待機料		待機料	
		休日単価 (5:00~22:00)	令和6年 令和7年	休日深夜単価 (22:00~5:00)	令和6年 令和7年	休日単価 (5:00~22:00)	令和6年 令和7年	休日深夜単価 (22:00~5:00)	令和6年 令和7年
グレーダ運転(機械貸与)	3. 1m級	18,100	18,800	20,800	21,600	11,900	12,300	14,100	14,600
ホイールローダ運転(機械貸与)	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	15,600	16,100	18,400	18,900	11,700	12,200	13,900	14,400
グレーダ (1人乗り)	3. 1m級	31,300	32,000	34,000	34,800	11,900	12,300	14,100	14,600
	3. 7m級	40,100	40,900	42,800	43,700	11,900	12,300	14,100	14,600
	4. 0m級	47,300	48,200	50,100	51,000	11,900	12,300	14,100	14,600
ホイールローダ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	20,100	20,700	22,800	23,500	11,700	12,200	13,900	14,400
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	-	22,700	-	25,600	-	12,700	-	15,100
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	25,200	25,900	28,100	28,900	12,300	12,700	14,600	15,100
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	26,800	27,500	29,600	30,500	12,300	12,700	14,600	15,100
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	35,300	36,100	38,200	39,000	12,300	12,700	14,600	15,100
	18t級・標準パケット容量3.1~3.3m <sup>3</sup>	45,200	-	47,900	-	11,900	-	14,100	-
ホイールローダ+プラウ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	25,600	26,200	28,400	29,000	11,700	12,200	13,900	14,400
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	-	28,200	-	31,100	-	12,700	-	15,100
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	30,800	31,400	33,600	34,400	12,300	12,700	14,600	15,100
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	33,400	34,100	36,200	37,000	12,300	12,700	14,600	15,100
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	43,300	43,500	46,100	46,300	12,300	12,700	14,600	15,100
	18t級・標準パケット容量3.1~3.3m <sup>3</sup>	55,000	-	57,700	-	11,900	-	14,100	-
バックホウ	山積0. 11m <sup>3</sup> ・(平積0. 08m <sup>3</sup> )	13,700	14,000	15,300	15,800	7,240	7,490	8,580	8,880
	山積0. 13m <sup>3</sup> ・(平積0. 10m <sup>3</sup> )	14,500	14,900	16,200	16,600	7,240	7,490	8,580	8,880
	山積0. 28m <sup>3</sup> ・(平積0. 20m <sup>3</sup> )	15,100	15,500	16,100	16,500	7,130	7,390	7,960	8,240
	山積0. 45m <sup>3</sup> ・(平積0. 35m <sup>3</sup> )	17,800	18,300	18,800	19,300	7,130	7,390	7,960	8,240
除雪トラック (ダンプトラック+プラウ)	2t	22,300	22,800	24,500	25,100	9,710	10,000	11,500	11,900
	3t	23,000	23,500	25,200	25,800	9,710	10,000	11,500	11,900
	4t	25,000	25,500	27,300	27,800	9,710	10,000	11,500	11,900
ダンプトラック	2t	13,000	13,400	14,600	14,900	6,710	6,920	7,950	8,200
	3t	13,700	14,100	15,300	15,700	6,710	6,920	7,950	8,200
	4t	15,300	15,600	16,800	17,200	6,710	6,920	7,950	8,200
	10t	24,300	24,700	25,900	26,300	6,710	6,920	7,950	8,200
普通作業員		5,880	6,120	6,970	7,260				
自動車	1500cc	令和6年度:1時間当たり 752 円(運転手別途普通作業員で計上)⇒令和7年度: 754 円							

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダは特殊運転手+世話役/3によるものとする。

ただし、ホイールローダー3t(山積0. 4m<sup>3</sup>以下)は、一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

2025(R07)単価

職種	単価	割対賃金 象比 $\alpha$	補正した単価(円)		補正した単価(円)	
			時間外単価	深夜単価	休日単価	休日深夜単価
			1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	1.35 $\alpha$	1.60 $\alpha$
時刻			17:00～22:00 5:00～8:00	22:00～5:00	5:00～22:00	22:00～5:00
特殊作業員	22,900	76.9%	22,012	26,415	23,773	28,176
普通作業員	17,900	82.8%	18,526	22,231	20,008	23,713
運転手(特殊)	20,900	77.8%	20,325	24,390	21,951	26,016
運転手(一般)	19,200	79.3%	19,032	22,838	20,554	24,360
土木一般世話役	25,200	77.5%	24,412	29,295	26,365	31,248
軽油	151					
ガソリン	159					

2024(R06)単価

職種	単価	割対賃金 象比 $\alpha$	補正した単価(円)		補正した単価(円)	
			時間外単価	深夜単価	休日単価	休日深夜単価
			1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$	1.35 $\alpha$	1.60 $\alpha$
時刻			17:00～22:00 5:00～8:00	22:00～5:00	5:00～22:00	22:00～5:00
特殊作業員	21,600	78.3%	21,141	25,369	22,832	27,060
普通作業員	16,800	84.7%	17,787	21,344	19,209	22,767
運転手(特殊)	19,800	79.3%	19,626	23,552	21,196	25,122
運転手(一般)	18,100	81.6%	18,462	22,154	19,938	23,631
土木一般世話役	24,300	77.1%	23,419	28,102	25,292	29,976
軽油	145					
ガソリン	158					

平日単価

## 令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 昼間単価 (8:00~17:00)	除雪機械1時間当たり 時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	除雪機械1時間当たり 深夜単価 (22:00~5:00)	待機料 昼間単価 (8:00~17:00)	待機料 時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	待機料 深夜単価 (22:00~5:00)
グレーダ	3. 1m級	31,300	30,900	33,700	11,700	11,400	13,700
(1人乗り)	3. 7m級	40,100	39,700	42,600	11,700	11,400	13,700
	4. 0m級	47,400	47,000	49,900	11,700	11,400	13,700
ホイールローダ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	19,800	19,600	22,400	11,400	11,300	13,500
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	21,900	21,500	24,400	12,100	11,800	14,200
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	25,200	24,800	27,700	12,100	11,800	14,200
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	26,800	26,300	29,300	12,100	11,800	14,200
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	35,400	34,900	37,900	12,100	11,800	14,200
ホイールローダ+プラウ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	25,300	25,100	27,900	11,400	11,300	13,500
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	27,400	27,000	29,900	12,100	11,800	14,200
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	30,700	30,300	33,200	12,100	11,800	14,200
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	33,400	32,900	35,900	12,100	11,800	14,200
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	43,300	42,800	45,800	12,100	11,800	14,200
バックホウ	山積0.11m <sup>3</sup> ・(平積0.08m <sup>3</sup> )	13,600	13,400	15,100	7,130	6,940	8,330
	山積0.13m <sup>3</sup> ・(平積0.10m <sup>3</sup> )	14,400	14,200	15,900	7,130	6,940	8,330
	山積0.28m <sup>3</sup> ・(平積0.20m <sup>3</sup> )	15,000	14,300	15,900	7,030	6,440	7,730
	山積0.45m <sup>3</sup> ・(平積0.35m <sup>3</sup> )	17,800	17,100	18,700	7,030	6,440	7,730
除雪トラック(1人乗り)	2t	22,000	21,900	24,200	9,460	9,300	11,100
(ダンプトラック+プラウ)	3t	22,800	22,600	24,900	9,460	9,300	11,100
	4t	24,800	24,600	26,900	9,460	9,300	11,100
ダンプトラック	2t	12,800	12,700	14,300	6,460	6,400	7,690
	3t	13,500	13,400	15,000	6,460	6,400	7,690
	4t	15,100	15,000	16,600	6,460	6,400	7,690
	10t	24,200	24,100	25,700	6,460	6,400	7,690
自動車	1500cc			1時間当たり 754円(運転手別途普通作業員で計上)			

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダ労務は特殊運転手+世話役／3によるものとする。(ホイールローダ3t級は除く。)

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役／3によるものとする。(ホイールローダ3t級を含む。)

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

2025 10 10

職種	単価	割 対 賃 $\alpha$	増 象 比	補正した単価(円)	
				時間外単価	深夜単価
				1.25 $\alpha$	1.50 $\alpha$
時刻	8:00 ~ 17:00			17:00 ~ 22:00 5:00 ~ 8:00	22:00 ~ 5:00
特殊作業員	22,900	76.9%		22,012	26,415
普通作業員	17,900	82.8%		18,526	22,231
運転手(特殊)	20,900	77.8%		20,325	24,390
運転手(一般)	19,200	79.3%		19,032	22,838
土木一般世話役	25,200	77.5%		24,412	29,295

グレーダ(1人乗り)

平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,900	4,180	1/5.1	4,180	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.20/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	4,740	4,740	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	647	647	タイヤチェーン		
	直接作業費計					12,765		5,944	
	共通仮設費	%	23.94			3,055			未計上
	純作業費					15,820		5,944	
	現場管理費	%	60.33			9,544		3,586	
	作業原価計					25,364		9,530	
	一般管理費	%	23.57			5,978		2,246	
	計					31,342		11,776	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3.7m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	115*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,900	4,180	1/5.1	4,180	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.20/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	6,910	6,910	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					16,367		5,944	
	共通仮設費	%	23.94			3,918			未計上
	純作業費					20,285		5,944	
	現場管理費	%	60.33			12,237		3,586	
	作業原価計					32,522		9,530	
	一般管理費	%	23.57			7,665		2,246	
計						40,187		11,776	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 4.0m級 油圧式 排出ガス対策型 1人乗り	燃料	軽油	リッル	19	151	2,869	169*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,900	4,180	1/5.1	4,180	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.20/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	8,980	8,980	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					19,343		5,944	
	共通仮設費	%	23.94			4,630			未計上
	純作業費					23,973		5,944	
	現場管理費	%	60.33			14,462		3,586	
	作業原価計					38,435		9,530	
	一般管理費	%	23.57			9,059		2,246	
	計					47,494		11,776	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,325	4,065	1/5.1	4,065	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.20/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	4,740	4,740	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	647	647	タイヤチェーン		
	直接作業費計					12,594		5,773	
	共通仮設費	%	23.94			3,015			未計上
	純作業費					15,609		5,773	
	現場管理費	%	60.33			9,416		3,482	
	作業原価計					25,025		9,255	
	一般管理費	%	23.57			5,898		2,181	
	計					30,923		11,436	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3.7m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	115*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,325	4,065	1/5.1	4,065	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.20/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	6,910	6,910	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					16,196		5,773	
	共通仮設費	%	23.94			3,877			未計上
	純作業費					20,073		5,773	
	現場管理費	%	60.33			12,110		3,482	
	作業原価計					32,183		9,255	
	一般管理費	%	23.57			7,585		2,181	
	計					39,768		11,436	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 4.0m級 油圧式 排出ガス対策型 1人乗り	燃料	軽油	リッ	19	151	2,869	169*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,325	4,065	1/5.1	4,065	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.20/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	8,980	8,980	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					19,172		5,773	
	共通仮設費	%	23.94			4,589			未計上
	純作業費					23,761		5,773	
	現場管理費	%	60.33			14,335		3,482	
	作業原価計					38,096		9,255	
	一般管理費	%	23.57			8,979		2,181	
	計					47,075		11,436	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	24,390	4,878	1/5.1	4,878	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.20/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	4,740	4,740	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	647	647	タイヤチェーン		
	直接作業費計					13,749		6,928	
	共通仮設費	%	23.94			3,291			未計上
	純作業費					17,040		6,928	
	現場管理費	%	60.33			10,280		4,179	
	作業原価計					27,320		11,107	
	一般管理費	%	23.57			6,439		2,617	
	計					33,759		13,724	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3.7m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッル	13	151	1,963	115*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	24,390	4,878	1/5.1	4,878	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.20/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	6,910	6,910	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					17,351		6,928	
	共通仮設費	%	23.94			4,153			未計上
	純作業費					21,504		6,928	
	現場管理費	%	60.33			12,973		4,179	
	作業原価計					34,477		11,107	
	一般管理費	%	23.57			8,126		2,617	
	計					42,603		13,724	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪グレーダ 4.0m級 油圧式 排出ガス対策型 1人乗り	燃料	軽油	リッ	19	151	2,869	169*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	24,390	4,878	1/5.1	4,878	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.20/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	8,980	8,980	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					20,327		6,928	
	共通仮設費		%	23.94		4,866			未計上
	純作業費					25,193		6,928	
	現場管理費		%	60.33		15,198		4,179	
	作業原価計					40,391		11,107	
	一般管理費		%	23.57		9,520		2,617	
	計					49,911		13,724	

ホイールローダ (1人乗り)  
平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,200	4,032	1/4.7	4,032	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,078		5,796	
	共通仮設費		%	23.94		1,933			未計上
	純作業費					10,011		5,796	
	現場管理費		%	60.33		6,039		3,496	
	作業原価計					16,050		9,292	
	一般管理費		%	23.57		3,782		2,190	
	計					19,832		11,482	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 4. 5t級 標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,946		6,153	
	共通仮設費		%	23.94		2,141			未計上
	純作業費					11,087		6,153	
	現場管理費		%	60.33		6,688		3,712	
	作業原価計					17,775		9,865	
	一般管理費		%	23.57		4,189		2,325	
	計					21,964		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 6t級 標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,279		6,153	
	共通仮設費		%	23.94		2,460			未計上
	純作業費					12,739		6,153	
	現場管理費		%	60.33		7,685		3,712	
	作業原価計					20,424		9,865	
	一般管理費		%	23.57		4,813		2,325	
	計					25,237		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 8t級 標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,926		6,153	
	共通仮設費		%	23.94		2,615			未計上
	純作業費					13,541		6,153	
	現場管理費		%	60.33		8,169		3,712	
	作業原価計					21,710		9,865	
	一般管理費		%	23.57		5,117		2,325	
	計					26,827		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 11t級 標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
	直接作業費計					14,420		6,153	
	共通仮設費		%	23.94		3,452			未計上
	純作業費					17,872		6,153	
	現場管理費		%	60.33		10,782		3,712	
	作業原価計					28,654		9,865	
	一般管理費		%	23.57		6,753		2,325	
	計					35,407		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,032	3,996	1/4.7	3,996	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					7,986		5,704	
	共通仮設費		%	23.94		1,911			未計上
	純作業費					9,897		5,704	
	現場管理費		%	60.33		5,970		3,441	
	作業原価計					15,867		9,145	
	一般管理費		%	23.57		3,739		2,155	
	計					19,606		11,300	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 4. 5t級 標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,769		5,976	
	共通仮設費		%	23.94		2,099			未計上
	純作業費					10,868		5,976	
	現場管理費		%	60.33		6,556		3,605	
	作業原価計					17,424		9,581	
	一般管理費		%	23.57		4,106		2,258	
	計					21,530		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 6t級 標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,102		5,976	
	共通仮設費		%	23.94		2,418			未計上
	純作業費					12,520		5,976	
	現場管理費		%	60.33		7,553		3,605	
	作業原価計					20,073		9,581	
	一般管理費		%	23.57		4,731		2,258	
	計					24,804		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 8t級 標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,749		5,976	
	共通仮設費		%	23.94		2,573			未計上
	純作業費					13,322		5,976	
	現場管理費		%	60.33		8,037		3,605	
	作業原価計					21,359		9,581	
	一般管理費		%	23.57		5,034		2,258	
	計					26,393		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 11t級 標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
	直接作業費計					14,243		5,976	
	共通仮設費		%	23.94		3,409			未計上
	純作業費					17,652		5,976	
	現場管理費		%	60.33		10,649		3,605	
	作業原価計					28,301		9,581	
	一般管理費		%	23.57		6,670		2,258	
	計					34,971		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	22,838	4,795	1/4.7	4,795	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,127		6,845	
	共通仮設費		%	23.94		2,185			未計上
	純作業費					11,312		6,845	
	現場管理費		%	60.33		6,824		4,129	
	作業原価計					18,136		10,974	
	一般管理費		%	23.57		4,274		2,586	
	計					22,410		13,560	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 4. 5t級 標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,964		7,171	
	共通仮設費		%	23.94		2,385			未計上
	純作業費					12,349		7,171	
	現場管理費		%	60.33		7,450		4,326	
	作業原価計					19,799		11,497	
	一般管理費		%	23.57		4,666		2,709	
	計					24,465		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 6t級 標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
	直接作業費計					11,297		7,171	
	共通仮設費		%	23.94		2,704			未計上
	純作業費					14,001		7,171	
	現場管理費		%	60.33		8,446		4,326	
	作業原価計					22,447		11,497	
	一般管理費		%	23.57		5,290		2,709	
	計					27,737		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 8t級 標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					11,944		7,171	
	共通仮設費		%	23.94		2,859			未計上
	純作業費					14,803		7,171	
	現場管理費		%	60.33		8,930		4,326	
	作業原価計					23,733		11,497	
	一般管理費		%	23.57		5,593		2,709	
	計					29,326		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 11t級 標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
	直接作業費計					15,438		7,171	
	共通仮設費		%	23.94		3,695			未計上
	純作業費					19,133		7,171	
	現場管理費		%	60.33		11,542		4,326	
	作業原価計					30,675		11,497	
	一般管理費		%	23.57		7,230		2,709	
	計					37,905		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

ホイールローダ + プラウ (1人乗り)  
平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  3t級  標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,200	4,032	1/4.7	4,032	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				10,322		5,796	
		共通仮設費	%	23.94		2,471			未計上
		純作業費				12,793		5,796	
		現場管理費	%	60.33		7,718		3,496	
		作業原価計				20,511		9,292	
		一般管理費	%	23.57		4,834		2,190	
		計				25,345		11,482	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  4. 5t級  標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				11,190		6,153	
		共通仮設費	%	23.94		2,678			未計上
		純作業費				13,868		6,153	
		現場管理費	%	60.33		8,366		3,712	
		作業原価計				22,234		9,865	
		一般管理費	%	23.57		5,240		2,325	
		計				27,474		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  6t級  標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
		直接作業費計				12,523		6,153	
		共通仮設費	%	23.94		2,998			未計上
		純作業費				15,521		6,153	
		現場管理費	%	60.33		9,363		3,712	
		作業原価計				24,884		9,865	
		一般管理費	%	23.57		5,865		2,325	
		計				30,749		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  8t級  標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1	2,050	2,050	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
		直接作業費計				13,610		6,153	
		共通仮設費	%	23.94		3,258			未計上
		純作業費				16,868		6,153	
		現場管理費	%	60.33		10,176		3,712	
		作業原価計				27,044		9,865	
		一般管理費	%	23.57		6,374		2,325	
		計				33,418		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ8~9t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  11t級  標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,900	4,389	1/4.7	4,389	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1	2,530	2,530	プラウ		
		損耗費	式	1	697	697	切刃		
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
		直接作業費計				17,647		6,153	
		共通仮設費	%	23.94		4,224			未計上
		純作業費				21,871		6,153	
		現場管理費	%	60.33		13,194		3,712	
		作業原価計				35,065		9,865	
		一般管理費	%	23.57		8,264		2,325	
		計				43,329		12,190	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ11t級用  
 切刃……アングリングプラウ11~14t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  3t級  標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,032	3,996	1/4.7	3,996	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				10,230		5,704	
		共通仮設費	%	23.94		2,449			未計上
		純作業費				12,679		5,704	
		現場管理費	%	60.33		7,649		3,441	
		作業原価計				20,328		9,145	
		一般管理費	%	23.57		4,791		2,155	
		計				25,119		11,300	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  4. 5t級  標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				11,013		5,976	
		共通仮設費	%	23.94		2,636			未計上
		純作業費				13,649		5,976	
		現場管理費	%	60.33		8,234		3,605	
		作業原価計				21,883		9,581	
		一般管理費	%	23.57		5,157		2,258	
		計				27,040		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  6t級  標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
		直接作業費計				12,346		5,976	
		共通仮設費	%	23.94		2,955			未計上
		純作業費				15,301		5,976	
		現場管理費	%	60.33		9,231		3,605	
		作業原価計				24,532		9,581	
		一般管理費	%	23.57		5,782		2,258	
		計				30,314		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  8t級  標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1	2,050	2,050	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
		直接作業費計				13,433		5,976	
		共通仮設費	%	23.94		3,215			未計上
		純作業費				16,648		5,976	
		現場管理費	%	60.33		10,043		3,605	
		作業原価計				26,691		9,581	
		一般管理費	%	23.57		6,291		2,258	
		計				32,982		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ8~9t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  11t級  標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	20,325	4,268	1/4.7	4,268	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1	2,530	2,530	プラウ		
		損耗費	式	1	697	697	切刃		
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
		直接作業費計				17,470		5,976	
		共通仮設費	%	23.94		4,182			未計上
		純作業費				21,652		5,976	
		現場管理費	%	60.33		13,062		3,605	
		作業原価計				34,714		9,581	
		一般管理費	%	23.57		8,182		2,258	
		計				42,896		11,839	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ11t級用  
 切刃……アングリングプラウ11~14t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  3t級  標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	22,838	4,795	1/4.7	4,795	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				11,371		6,845	
		共通仮設費	%	23.94		2,722			未計上
		純作業費				14,093		6,845	
		現場管理費	%	60.33		8,502		4,129	
		作業原価計				22,595		10,974	
		一般管理費	%	23.57		5,325		2,586	
		計				27,920		13,560	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  4. 5t級  標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				12,208		7,171	
		共通仮設費	%	23.94		2,922			未計上
		純作業費				15,130		7,171	
		現場管理費	%	60.33		9,127		4,326	
		作業原価計				24,257		11,497	
		一般管理費	%	23.57		5,717		2,709	
		計				29,974		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  6t級  標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
		直接作業費計				13,541		7,171	
		共通仮設費	%	23.94		3,241			未計上
		純作業費				16,782		7,171	
		現場管理費	%	60.33		10,124		4,326	
		作業原価計				26,906		11,497	
		一般管理費	%	23.57		6,341		2,709	
		計				33,247		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  8t級  標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1	2,050	2,050	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
		直接作業費計				14,628		7,171	
		共通仮設費	%	23.94		3,501			未計上
		純作業費				18,129		7,171	
		現場管理費	%	60.33		10,937		4,326	
		作業原価計				29,066		11,497	
		一般管理費	%	23.57		6,850		2,709	
		計				35,916		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ8~9t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  11t級  標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	24,390	5,121	1/4.7	5,121	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1	2,530	2,530	プラウ		
		損耗費	式	1	697	697	切刃		
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
		直接作業費計				18,665		7,171	
		共通仮設費	%	23.94		4,468			未計上
		純作業費				23,133		7,171	
		現場管理費	%	60.33		13,956		4,326	
		作業原価計				37,089		11,497	
		一般管理費	%	23.57		8,741		2,709	
		計				45,830		14,206	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ11t級用  
 切刃……アングリングプラウ11~14t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

バックホウ  
平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	燃料	軽油	リッル	17	151	2,567	2.9*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	20,900	20,900		20,900	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	8,770	8,770	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					32,237		20,900	
	共通仮設費		%	23.94		7,717			未計上
	純作業費					39,954		20,900	
	現場管理費		%	60.33		24,104		12,608	
	作業原価計					64,058		33,508	
	一般管理費		%	23.57		15,098		7,897	
	計					79,156		41,405	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$79,156 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 13,647 \text{ (円/h)}$$

$$41,405 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 7,138 \text{ (円/h)}$$

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	21	151	3,171	3.6*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	20,900	20,900		20,900	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	10,100	10,100	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					34,171		20,900	
山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		8,180			未計上
	純作業費					42,351		20,900	
	現場管理費		%	60.33		25,550		12,608	
	作業原価計					67,901		33,508	
	一般管理費		%	23.57		16,004		7,897	
	計					83,905		41,405	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$83,905 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 14,466 \text{ (円/h)}$$

$$41,405 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 7,138 \text{ (円/h)}$$

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	5.9	151	890	41*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.17	20,900	3,553	1/5.8	3,553	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,700	1,700	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					6,143		3,553	
山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,470			未計上
	純作業費					7,613		3,553	
	現場管理費		%	60.33		4,592		2,143	
	作業原価計					12,205		5,696	
	一般管理費		%	23.57		2,876		1,342	
	計					15,081		7,038	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	8.6	151	1,298	60*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.17	20,900	3,553	1/5.8	3,553	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	2,430	2,430	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,281		3,553	
山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,743			未計上
	純作業費					9,024		3,553	
	現場管理費		%	60.33		5,444		2,143	
	作業原価計					14,468		5,696	
	一般管理費		%	23.57		3,410		1,342	
	計					17,878		7,038	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	燃料	軽油	リッル	17	151	2,567	2.9*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	20,325	20,325		20,325	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	8,770	8,770	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					31,662		20,325	
排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		7,579			未計上
	純作業費					39,241		20,325	
	現場管理費		%	60.33		23,674		12,262	
	作業原価計					62,915		32,587	
	一般管理費		%	23.57		14,829		7,680	
	計					77,744		40,267	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$\begin{array}{rccccc}
 77,744 & (\text{円}/\text{日}) & \div & 5.8 & (\text{h}/\text{日}) & = & 13,404 & (\text{円}/\text{h}) \\
 40,267 & (\text{円}/\text{日}) & \div & 5.8 & (\text{h}/\text{日}) & = & 6,942 & (\text{円}/\text{h})
 \end{array}$$

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	燃料	軽油	リッル	21	151	3,171	3.6*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	20,325	20,325		20,325	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	10,100	10,100	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					33,596		20,325	
	共通仮設費		%	23.94		8,042			未計上
	純作業費					41,638		20,325	
	現場管理費		%	60.33		25,120		12,262	
	作業原価計					66,758		32,587	
	一般管理費		%	23.57		15,734		7,680	
	計					82,492		40,267	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$\begin{array}{rcl} 82,492 & (\text{円/日}) & \div \quad 5.8 \quad (\text{h/日}) = \quad 14,222 \quad (\text{円/h}) \\ 40,267 & (\text{円/日}) & \div \quad 5.8 \quad (\text{h/日}) = \quad 6,942 \quad (\text{円/h}) \end{array}$$

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	燃料	軽油	リッ	5.9	151	890	41*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	20,325	3,252	1/6.3	3,252	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,700	1,700	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					5,842		3,252	
	共通仮設費		%	23.94		1,398			未計上
	純作業費					7,240		3,252	
	現場管理費		%	60.33		4,367		1,961	
	作業原価計					11,607		5,213	
	一般管理費		%	23.57		2,735		1,228	
	計					14,342		6,441	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	燃料	軽油	リッ	8.6	151	1,298	60*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	20,325	3,252	1/6.3	3,252	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	2,430	2,430	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					6,980		3,252	
	共通仮設費		%	23.94		1,671			未計上
	純作業費					8,651		3,252	
	現場管理費		%	60.33		5,219		1,961	
	作業原価計					13,870		5,213	
	一般管理費		%	23.57		3,269		1,228	
	計					17,139		6,441	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	17	151	2,567	2.9*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	24,390	24,390		24,390	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	8,770	8,770	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					35,727		24,390	
山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		8,553			未計上
	純作業費					44,280		24,390	
	現場管理費		%	60.33		26,714		14,714	
	作業原価計					70,994		39,104	
	一般管理費		%	23.57		16,733		9,216	
	計					87,727		48,320	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$\begin{array}{rccccc}
 87,727 & (\text{円}/\text{日}) & \div & 5.8 & (\text{h}/\text{日}) & = & 15,125 & (\text{円}/\text{h}) \\
 48,320 & (\text{円}/\text{日}) & \div & 5.8 & (\text{h}/\text{日}) & = & 8,331 & (\text{円}/\text{h})
 \end{array}$$

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	21	151	3,171	3.6*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	24,390	24,390		24,390	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	10,100	10,100	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					37,661		24,390	
山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		9,016			未計上
	純作業費					46,677		24,390	
	現場管理費		%	60.33		28,160		14,714	
	作業原価計					74,837		39,104	
	一般管理費		%	23.57		17,639		9,216	
	計					92,476		48,320	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$92,476 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 15,944 \text{ (円/h)}$$

$$48,320 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 8,331 \text{ (円/h)}$$

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	5.9	151	890	41*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	24,390	3,902	1/6.3	3,902	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,700	1,700	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					6,492		3,902	
山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,554			未計上
	純作業費					8,046		3,902	
	現場管理費		%	60.33		4,854		2,354	
	作業原価計					12,900		6,256	
	一般管理費		%	23.57		3,040		1,474	
	計					15,940		7,730	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	8.6	151	1,298	60*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	24,390	3,902	1/6.3	3,902	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	2,430	2,430	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,630		3,902	
山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,826			未計上
	純作業費					9,456		3,902	
	現場管理費		%	60.33		5,704		2,354	
	作業原価計					15,160		6,256	
	一般管理費		%	23.57		3,573		1,474	
	計					18,733		7,730	

除雪トラック(ダンプ+プラウ)

平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 2t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッ	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	25,200	1,512	0.17/3	1,512	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,997		4,776	
	共通仮設費		%	23.94		2,153			未計上
	純作業費					11,150		4,776	
	現場管理費		%	60.33		6,726		2,881	
	作業原価計					17,876		7,657	
	一般管理費		%	23.57		4,213		1,804	
	計					22,089		9,461	

※本体、燃料…………ダンプトラック2t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 3t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	25,200	1,512	0.17/3	1,512	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,288		4,776	
	共通仮設費		%	23.94		2,223			未計上
	純作業費					11,511		4,776	
	現場管理費		%	60.33		6,944		2,881	
	作業原価計					18,455		7,657	
	一般管理費		%	23.57		4,349		1,804	
	計					22,804		9,461	

※本体、燃料…………ダンプトラック3t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 4t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	25,200	1,512	0.17/3	1,512	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	558	558	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,120		4,776	
	共通仮設費		%	23.94		2,422			未計上
	純作業費					12,542		4,776	
	現場管理費		%	60.33		7,566		2,881	
	作業原価計					20,108		7,657	
	一般管理費		%	23.57		4,739		1,804	
	計					24,847		9,461	

※本体、燃料…………ダンプトラック4t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック4t級4駆スノ-

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 2t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	24,412	1,464	0.17/3	1,464	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,920		4,699	
	共通仮設費		%	23.94		2,135			未計上
	純作業費					11,055		4,699	
	現場管理費		%	60.33		6,669		2,834	
	作業原価計					17,724		7,533	
	一般管理費		%	23.57		4,177		1,775	
	計					21,901		9,308	

※本体、燃料…………ダンプトラック2t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 3t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	24,412	1,464	0.17/3	1,464	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,211		4,699	
	共通仮設費		%	23.94		2,205			未計上
	純作業費					11,416		4,699	
	現場管理費		%	60.33		6,887		2,834	
	作業原価計					18,303		7,533	
	一般管理費		%	23.57		4,314		1,775	
	計					22,617		9,308	

※本体、燃料…………ダンプトラック3t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 4t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	24,412	1,464	0.17/3	1,464	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	558	558	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,043		4,699	
	共通仮設費		%	23.94		2,404			未計上
	純作業費					12,447		4,699	
	現場管理費		%	60.33		7,509		2,834	
	作業原価計					19,956		7,533	
	一般管理費		%	23.57		4,703		1,775	
	計					24,659		9,308	

※本体、燃料…………ダンプトラック4t級  
除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用  
タイヤチェーン…………除雪トラック4t級4駆スノ-

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 2t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッ	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	29,295	1,757	0.17/3	1,757	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,860		5,639	
	共通仮設費		%	23.94		2,360			未計上
	純作業費					12,220		5,639	
	現場管理費		%	60.33		7,372		3,402	
	作業原価計					19,592		9,041	
	一般管理費		%	23.57		4,617		2,130	
	計					24,209		11,171	

※本体、燃料…………ダンプトラック2t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 3t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	29,295	1,757	0.17/3	1,757	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,151		5,639	
	共通仮設費		%	23.94		2,430			未計上
	純作業費					12,581		5,639	
	現場管理費		%	60.33		7,590		3,402	
	作業原価計					20,171		9,041	
	一般管理費		%	23.57		4,754		2,130	
	計					24,925		11,171	

※本体、燃料…………ダンプトラック3t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 4t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	29,295	1,757	0.17/3	1,757	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	558	558	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,983		5,639	
	共通仮設費		%	23.94		2,629			未計上
	純作業費					13,612		5,639	
	現場管理費		%	60.33		8,212		3,402	
	作業原価計					21,824		9,041	
	一般管理費		%	23.57		5,143		2,130	
	計					26,967		11,171	

※本体、燃料…………ダンプトラック4t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック4t級4駆スノ-

ダンプトラック  
平日単価

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 2t	燃料	軽油	㍑	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン		
	直接作業費計					5,229		3,264	
	共通仮設費		%	23.94		1,251			未計上
	純作業費					6,480		3,264	
	現場管理費		%	60.33		3,909		1,969	
	作業原価計					10,389		5,233	
	一般管理費		%	23.57		2,448		1,233	
	計					12,837		6,466	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 3t	燃料	軽油	㍑	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン(2t積級)		
	直接作業費計					5,520		3,264	
	共通仮設費		%	23.94		1,321			未計上
	純作業費					6,841		3,264	
	現場管理費		%	60.33		4,127		1,969	
	作業原価計					10,968		5,233	
	一般管理費		%	23.57		2,585		1,233	
	計					13,553		6,466	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 4t	燃料	軽油	㍑	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	279	279	タイヤチェーン		
	直接作業費計					6,158		3,264	
	共通仮設費		%	23.94		1,474			未計上
	純作業費					7,632		3,264	
	現場管理費		%	60.33		4,604		1,969	
	作業原価計					12,236		5,233	
	一般管理費		%	23.57		2,884		1,233	
	計					15,120		6,466	

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 10t	燃料	軽油	㍑	9.8	151	1,479	246*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,200	3,264	1/5.9	3,264	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	4,350	4,350	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	770	770	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,863		3,264	
	共通仮設費		%	23.94		2,361			未計上
	純作業費					12,224		3,264	
	現場管理費		%	60.33		7,374		1,969	
	作業原価計					19,598		5,233	
	一般管理費		%	23.57		4,619		1,233	
	計					24,217		6,466	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 2t	燃料	軽油	㍑	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン		
	直接作業費計					5,200		3,235	
	共通仮設費		%	23.94		1,244			未計上
	純作業費					6,444		3,235	
	現場管理費		%	60.33		3,887		1,951	
	作業原価計					10,331		5,186	
	一般管理費		%	23.57		2,435		1,222	
	計					12,766		6,408	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 3t	燃料	軽油	㍑	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン(2t積級)		
	直接作業費計					5,491		3,235	
	共通仮設費		%	23.94		1,314			未計上
	純作業費					6,805		3,235	
	現場管理費		%	60.33		4,105		1,951	
	作業原価計					10,910		5,186	
	一般管理費		%	23.57		2,571		1,222	
	計					13,481		6,408	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 4t	燃料	軽油	㍑	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	279	279	タイヤチェーン		
	直接作業費計					6,129		3,235	
	共通仮設費		%	23.94		1,467			未計上
	純作業費					7,596		3,235	
	現場管理費		%	60.33		4,582		1,951	
	作業原価計					12,178		5,186	
	一般管理費		%	23.57		2,870		1,222	
	計					15,048		6,408	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 10t	燃料	軽油	㍑	9.8	151	1,479	246*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	19,032	3,235	1/5.9	3,235	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	4,350	4,350	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	770	770	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,834		3,235	
	共通仮設費		%	23.94		2,354			未計上
	純作業費					12,188		3,235	
	現場管理費		%	60.33		7,353		1,951	
	作業原価計					19,541		5,186	
	一般管理費		%	23.57		4,605		1,222	
	計					24,146		6,408	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 2t	燃料	軽油	㍑	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン		
	直接作業費計					5,847		3,882	
	共通仮設費		%	23.94		1,399			未計上
	純作業費					7,246		3,882	
	現場管理費		%	60.33		4,371		2,342	
	作業原価計					11,617		6,224	
	一般管理費		%	23.57		2,738		1,466	
	計					14,355		7,690	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 3t	燃料	軽油	㍑	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン(2t積級)		
	直接作業費計					6,138		3,882	
	共通仮設費		%	23.94		1,469			未計上
	純作業費					7,607		3,882	
	現場管理費		%	60.33		4,589		2,342	
	作業原価計					12,196		6,224	
	一般管理費		%	23.57		2,874		1,466	
	計					15,070		7,690	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 4t	燃料	軽油	㍑	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	279	279	タイヤチェーン		
	直接作業費計					6,776		3,882	
	共通仮設費		%	23.94		1,622			未計上
	純作業費					8,398		3,882	
	現場管理費		%	60.33		5,066		2,342	
	作業原価計					13,464		6,224	
	一般管理費		%	23.57		3,173		1,466	
	計					16,637		7,690	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 10t	燃料	軽油	㍑	9.8	151	1,479	246*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	22,838	3,882	1/5.9	3,882	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	4,350	4,350	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	770	770	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,481		3,882	
	共通仮設費		%	23.94		2,509			未計上
	純作業費					12,990		3,882	
	現場管理費		%	60.33		7,836		2,342	
	作業原価計					20,826		6,224	
	一般管理費		%	23.57		4,908		1,466	
	計					25,734		7,690	

普通作業員  
平日単価

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	1時間当たり 昼間単価 (8:00~17:00)	1時間当たり 時間外単価 (17:00~22:00) (5:00~8:00)	1時間当たり 深夜単価 (22:00~5:00)
普通作業員		5,490	5,680	6,820

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
普通作業員	燃料	軽油	リッル						
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人						
		助手	人	0.125	17,900	2,237	1/8.0		
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					2,237			
	共通仮設費		%	23.94		535			
	純作業費					2,772			
	現場管理費		%	60.33		1,672			
	作業原価計					4,444			
	一般管理費		%	23.57		1,047			
	計					5,491			

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
普通作業員	燃料	軽油	リッ						
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人						
		助手	人	0.125	18,526	2,315	1/8.0		
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					2,315			
	共通仮設費		%	23.94		554			
	純作業費					2,869			
	現場管理費		%	60.33		1,730			
	作業原価計					4,599			
	一般管理費		%	23.57		1,083			
	計					5,682			

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
普通作業員	燃料	軽油	リッ						
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人						
		助手	人	0.125	22,231	2,778	1/8.0		
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					2,778			
	共通仮設費		%	23.94		665			
	純作業費					3,443			
	現場管理費		%	60.33		2,077			
	作業原価計					5,520			
	一般管理費		%	23.57		1,301			
	計					6,821			

グレーダ運転(1人乗り)  
平日単価

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 昼間単価 (8:00～17:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 時間外単価 (17:00～22:00) (5:00～8:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 深夜単価 (22:00～5:00) (運転及び燃料代)	待機料 昼間単価 (8:00～17:00)	待機料 時間外単価 (17:00～22:00) (5:00～8:00)	待機料 深夜単価 (22:00～5:00)
グレーダ運転(1人乗り)	3. 1m級(特殊運転手+世話役×3)	18,100	17,600	20,500	11,700	11,400	13,700

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,900	4,180	1/5.1	4,180	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.20/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,378		5,944	
	共通仮設費		%	23.94		1,766			未計上
	純作業費					9,144		5,944	
	現場管理費		%	60.33		5,516		3,586	
	作業原価計					14,660		9,530	
	一般管理費		%	23.57		3,455		2,246	
	計					18,115		11,776	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	20,325	4,065	1/5.1	4,065	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.20/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,207		5,773	
	共通仮設費	%	23.94			1,725			未計上
	純作業費					8,932		5,773	
	現場管理費	%	60.33			5,388		3,482	
	作業原価計					14,320		9,255	
	一般管理費	%	23.57			3,375		2,181	
	計					17,695		11,436	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	24,390	4,878	1/5.1	4,878	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.20/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					8,362		6,928	
	共通仮設費		%	23.94		2,001			未計上
	純作業費					10,363		6,928	
	現場管理費		%	60.33		6,251		4,179	
	作業原価計					16,614		11,107	
	一般管理費		%	23.57		3,915		2,617	
	計					20,529		13,724	

ホールローダ運転(1人乗り)  
平日単価

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 昼間単価 (8:00～17:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 時間外単価 (17:00～22:00) (5:00～8:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 深夜単価 (22:00～5:00) (運転及び燃料代)	待機料 昼間単価 (8:00～17:00)	待機料 時間外単価 (17:00～22:00) (5:00～8:00)	待機料 深夜単価 (22:00～5:00)
ホイールローダー	3t級(特殊運転手+世話役×3)	15,300	15,100	17,900	11,400	11,300	13,500

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

(昼間単価 8:00~17:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,200	4,032	1/4.7	4,032	
		世話役	人	0.07	25,200	1,764	0.21/3	1,764	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
		直接作業費計				6,249		5,796	
		共通仮設費	%	23.94		1,496			未計上
		純作業費				7,745		5,796	
		現場管理費	%	60.33		4,672		3,496	
		作業原価計				12,417		9,292	
		一般管理費	%	23.57		2,926		2,190	
		計				15,343		11,482	

(時間外単価 17:00~22:00 5:00~8:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	19,032	3,996	1/4.7	3,996	
		世話役	人	0.07	24,412	1,708	0.21/3	1,708	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
		直接作業費計				6,157		5,704	
		共通仮設費	%	23.94		1,473			未計上
		純作業費				7,630		5,704	
		現場管理費	%	60.33		4,603		3,441	
		作業原価計				12,233		9,145	
		一般管理費	%	23.57		2,883		2,155	
		計				15,116		11,300	

(深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	22,838	4,795	1/4.7	4,795	
		世話役	人	0.07	29,295	2,050	0.21/3	2,050	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
		直接作業費計				7,298		6,845	
		共通仮設費	%	23.94		1,747			未計上
		純作業費				9,045		6,845	
		現場管理費	%	60.33		5,456		4,129	
		作業原価計				14,501		10,974	
		一般管理費	%	23.57		3,417		2,586	
		計				17,918		13,560	

自動車  
平日・休日単価

## ライトバン運転費

## 1日(8時間)当たり単価表

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
ガソリン	レギュラー	㍑	21.6	159	3,434	2.7/h × h
損料	ライトバン1.5L	h	8	193	1,544	運転時間当たり損料
"	"	日	1	1,060	1,060	供用日当たり損料

$$\text{1時間当たり } 6,038 \quad \div \quad 8 \quad = \quad 754 \quad \text{円}$$

※平日、休日とも同額

休日単価

令和7年度除雪単価一覧表

機種	規格	除雪機械1時間当たり 休日単価 (5:00~22:00)	除雪機械1時間当たり 休日深夜単価 (22:00~5:00)		待機料 休日単価 (5:00~22:00)	待機料 休日深夜単価 (22:00~5:00)	
グレーダ	3. 1m級	32,000	34,800		12,300	14,600	
(1人乗り)	3. 7m級	40,900	43,700		12,300	14,600	
	4. 0m級	48,200	51,000		12,300	14,600	
ホイールローダ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	20,700	23,500		12,200	14,400	
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	22,700	25,600		12,700	15,100	
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	25,900	28,900		12,700	15,100	
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	27,500	30,500		12,700	15,100	
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	36,100	39,000		12,700	15,100	
ホイールローダ+プラウ	3t級・標準パケット容量0.34~0.35m <sup>3</sup>	26,200	29,000		12,200	14,400	
(1人乗り)	4. 5t級・標準パケット容量0.5~0.6m <sup>3</sup>	28,200	31,100		12,700	15,100	
	6t級・標準パケット容量0.9~1.0m <sup>3</sup>	31,400	34,400		12,700	15,100	
	8t級・標準パケット容量1.3~1.4m <sup>3</sup>	34,100	37,000		12,700	15,100	
	11t級・標準パケット容量1.9~2.1m <sup>3</sup>	44,000	47,000		12,700	15,100	
バックホウ	山積0.11m <sup>3</sup> ・(平積0.08m <sup>3</sup> )	14,000	15,800		7,490	8,880	
	山積0.13m <sup>3</sup> ・(平積0.10m <sup>3</sup> )	14,900	16,600		7,490	8,880	
	山積0.28m <sup>3</sup> ・(平積0.20m <sup>3</sup> )	15,500	16,500		7,390	8,240	
	山積0.45m <sup>3</sup> ・(平積0.35m <sup>3</sup> )	18,300	19,300		7,390	8,240	
除雪トラック(1人乗り)	2t	22,800	25,100		10,000	11,900	
(ダンプトラック+プラウ)	3t	23,500	25,800		10,000	11,900	
	4t	25,500	27,800		10,000	11,900	
ダンプトラック	2t	13,400	14,900		6,920	8,200	
	3t	14,100	15,700		6,920	8,200	
	4t	15,600	17,200		6,920	8,200	
	10t	24,700	26,300		6,920	8,200	
自動車	1500cc			1時間当たり 754円(運転手別途普通作業員で計上)			

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ グレーダ・ホイールローダ労務は特殊運転手+世話役/3によるものとする。

※ 除雪トラック労務は一般運転手+世話役/3によるものとする。

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

2025 10 10

職種	単価	割 対 賃 $\alpha$	増 象 比	補正した単価(円)	
				休日単価	休日深夜単価
				1.35 $\alpha$	1.60 $\alpha$
時刻	8:00 ~ 17:00			5:00 ~ 22:00	22:00 ~ 5:00
特殊作業員	22,900	76.9%		23,773	28,176
普通作業員	17,900	82.8%		20,008	23,713
運転手(特殊)	20,900	77.8%		21,951	26,016
運転手(一般)	19,200	79.3%		20,554	24,360
土木一般世話役	25,200	77.5%		26,365	31,248

グレーダ(1人乗り)  
休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	21,951	4,390	1/5.1	4,390	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.20/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	4,740	4,740	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	647	647	タイヤチェーン		
	直接作業費計					13,056		6,235	
	共通仮設費	%	23.94			3,125			未計上
	純作業費					16,181		6,235	
	現場管理費	%	60.33			9,761		3,761	
	作業原価計					25,942		9,996	
	一般管理費	%	23.57			6,114		2,356	
	計					32,056		12,352	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3.7m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	115*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	21,951	4,390	1/5.1	4,390	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.20/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	6,910	6,910	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					16,658		6,235	
	共通仮設費	%	23.94			3,987			未計上
	純作業費					20,645		6,235	
	現場管理費	%	60.33			12,455		3,761	
	作業原価計					33,100		9,996	
	一般管理費	%	23.57			7,801		2,356	
	計					40,901		12,352	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 4.0m級 油圧式 排出ガス対策型 1人乗り	燃料	軽油	リッ	19	151	2,869	169*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	21,951	4,390	1/5.1	4,390	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.20/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	8,980	8,980	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					19,634		6,235	
	共通仮設費		%	23.94		4,700			未計上
	純作業費					24,334		6,235	
	現場管理費		%	60.33		14,680		3,761	
	作業原価計					39,014		9,996	
	一般管理費		%	23.57		9,195		2,356	
	計					48,209		12,352	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	26,016	5,203	1/5.1	5,203	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.20/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	4,740	4,740	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	647	647	タイヤチェーン		
	直接作業費計					14,211		7,390	
	共通仮設費	%	23.94			3,402			未計上
	純作業費					17,613		7,390	
	現場管理費	%	60.33			10,625		4,458	
	作業原価計					28,238		11,848	
	一般管理費	%	23.57			6,655		2,792	
	計					34,893		14,640	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3.7m級 油圧式 1人乗り	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	115*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	26,016	5,203	1/5.1	5,203	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.20/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	6,910	6,910	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					17,813		7,390	
	共通仮設費	%	23.94			4,264			未計上
	純作業費					22,077		7,390	
	現場管理費	%	60.33			13,319		4,458	
	作業原価計					35,396		11,848	
	一般管理費	%	23.57			8,342		2,792	
			計			43,738		14,640	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 4.0m級 油圧式 排出ガス対策型 1人乗り	燃料	軽油	リッ	19	151	2,869	169*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	26,016	5,203	1/5.1	5,203	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.20/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	8,980	8,980	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	1,550	1,550	タイヤチェーン		
	直接作業費計					20,789		7,390	
	共通仮設費		%	23.94		4,976			未計上
	純作業費					25,765		7,390	
	現場管理費		%	60.33		15,544		4,458	
	作業原価計					41,309		11,848	
	一般管理費		%	23.57		9,736		2,792	
	計					51,045		14,640	

ホイールローダ(1人乗り)  
休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	20,554	4,316	1/4.7	4,316	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					8,443		6,161	
	共通仮設費		%	23.94		2,021			未計上
	純作業費					10,464		6,161	
	現場管理費		%	60.33		6,312		3,716	
	作業原価計					16,776		9,877	
	一般管理費		%	23.57		3,954		2,328	
	計					20,730		12,205	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 4. 5t級 標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,247		6,454	
	共通仮設費		%	23.94		2,213			未計上
	純作業費					11,460		6,454	
	現場管理費		%	60.33		6,913		3,893	
	作業原価計					18,373		10,347	
	一般管理費		%	23.57		4,330		2,438	
	計					22,703		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 6t級 標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,580		6,454	
	共通仮設費		%	23.94		2,532			未計上
	純作業費					13,112		6,454	
	現場管理費		%	60.33		7,910		3,893	
	作業原価計					21,022		10,347	
	一般管理費		%	23.57		4,954		2,438	
	計					25,976		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 8t級 標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					11,227		6,454	
	共通仮設費		%	23.94		2,687			未計上
	純作業費					13,914		6,454	
	現場管理費		%	60.33		8,394		3,893	
	作業原価計					22,308		10,347	
	一般管理費		%	23.57		5,257		2,438	
	計					27,565		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 11t級 標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
	直接作業費計					14,721		6,454	
	共通仮設費		%	23.94		3,524			未計上
	純作業費					18,245		6,454	
	現場管理費		%	60.33		11,007		3,893	
	作業原価計					29,252		10,347	
	一般管理費		%	23.57		6,894		2,438	
	計					36,146		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	24,360	5,115	1/4.7	5,115	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,584		7,302	
	共通仮設費		%	23.94		2,294			未計上
	純作業費					11,878		7,302	
	現場管理費		%	60.33		7,165		4,405	
	作業原価計					19,043		11,707	
	一般管理費		%	23.57		4,488		2,759	
	計					23,531		14,466	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 4. 5t級 標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,443		7,650	
	共通仮設費		%	23.94		2,500			未計上
	純作業費					12,943		7,650	
	現場管理費		%	60.33		7,808		4,615	
	作業原価計					20,751		12,265	
	一般管理費		%	23.57		4,891		2,890	
	計					25,642		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 6t級 標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
	直接作業費計					11,776		7,650	
	共通仮設費		%	23.94		2,819			未計上
	純作業費					14,595		7,650	
	現場管理費		%	60.33		8,805		4,615	
	作業原価計					23,400		12,265	
	一般管理費		%	23.57		5,515		2,890	
	計					28,915		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 8t級 標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					12,423		7,650	
	共通仮設費		%	23.94		2,974			未計上
	純作業費					15,397		7,650	
	現場管理費		%	60.33		9,289		4,615	
	作業原価計					24,686		12,265	
	一般管理費		%	23.57		5,818		2,890	
	計					30,504		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 11t級 標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
	直接作業費計					15,917		7,650	
	共通仮設費		%	23.94		3,810			未計上
	純作業費					19,727		7,650	
	現場管理費		%	60.33		11,901		4,615	
	作業原価計					31,628		12,265	
	一般管理費		%	23.57		7,454		2,890	
	計					39,082		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

ホイールローダ+プラウ(1人乗り)  
休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  3t級  標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	20,554	4,316	1/4.7	4,316	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				10,687		6,161	
		共通仮設費	%	23.94		2,558			未計上
		純作業費				13,245		6,161	
		現場管理費	%	60.33		7,990		3,716	
		作業原価計				21,235		9,877	
		一般管理費	%	23.57		5,005		2,328	
		計				26,240		12,205	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  4. 5t級  標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				11,491		6,454	
		共通仮設費	%	23.94		2,750			未計上
		純作業費				14,241		6,454	
		現場管理費	%	60.33		8,591		3,893	
		作業原価計				22,832		10,347	
		一般管理費	%	23.57		5,381		2,438	
		計				28,213		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  6t級  標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
		直接作業費計				12,824		6,454	
		共通仮設費	%	23.94		3,070			未計上
		純作業費				15,894		6,454	
		現場管理費	%	60.33		9,588		3,893	
		作業原価計				25,482		10,347	
		一般管理費	%	23.57		6,006		2,438	
		計				31,488		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  8t級  標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	㍑	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1	2,050	2,050	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
		直接作業費計				13,911		6,454	
		共通仮設費	%	23.94		3,330			未計上
		純作業費				17,241		6,454	
		現場管理費	%	60.33		10,401		3,893	
		作業原価計				27,642		10,347	
		一般管理費	%	23.57		6,515		2,438	
		計				34,157		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ8~9t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  11t級  標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	21,951	4,609	1/4.7	4,609	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1	2,530	2,530	プラウ		
		損耗費	式	1	697	697	切刃		
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
		直接作業費計				17,948		6,454	
		共通仮設費	%	23.94		4,296			未計上
		純作業費				22,244		6,454	
		現場管理費	%	60.33		13,419		3,893	
		作業原価計				35,663		10,347	
		一般管理費	%	23.57		8,405		2,438	
		計				44,068		12,785	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ11t級用  
 切刃……アングリングプラウ11~14t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  3t級  標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	151	453	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	24,360	5,115	1/4.7	5,115	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,370	1,370	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				11,828		7,302	
		共通仮設費	%	23.94		2,831			未計上
		純作業費				14,659		7,302	
		現場管理費	%	60.33		8,843		4,405	
		作業原価計				23,502		11,707	
		一般管理費	%	23.57		5,539		2,759	
		計				29,041		14,466	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.34~0.35m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  4. 5t級  標準バケット容量 0.5~0.6m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	4.0	151	604	28*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,730	1,730	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	459	459	タイヤチェーン		
		直接作業費計				12,687		7,650	
		共通仮設費	%	23.94		3,037			未計上
		純作業費				15,724		7,650	
		現場管理費	%	60.33		9,486		4,615	
		作業原価計				25,210		12,265	
		一般管理費	%	23.57		5,941		2,890	
		計				31,151		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.6m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用  
 切刃……アングリングプラウ5~9t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)5t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  6t級  標準バケット容量 0.9~1.0m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	7.9	151	1,192	55*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,330	2,330	本体		
		機械損料	式	1	1,610	1,610	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	604	604	タイヤチェーン		
		直接作業費計				14,020		7,650	
		共通仮設費	%	23.94		3,356			未計上
		純作業費				17,376		7,650	
		現場管理費	%	60.33		10,482		4,615	
		作業原価計				27,858		12,265	
		一般管理費	%	23.57		6,566		2,890	
		計				34,424		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量0.9~1.0m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ5~7t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)6t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  8t級  標準バケット容量 1.3~1.4m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	9.1	151	1,374	63*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	2,780	2,780	本体		
		機械損料	式	1	2,050	2,050	プラウ		
		損耗費	式	1	634	634	切刃		
		損耗費	式	1	619	619	タイヤチェーン		
	直接作業費計					15,107		7,650	
	共通仮設費					3,616			未計上
	純作業費					18,723		7,650	
	現場管理費					11,295		4,615	
	作業原価計					30,018		12,265	
	一般管理費					7,075		2,890	
	計					37,093		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.3~1.4m<sup>3</sup>

プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ8~9t級用

切刃……アングリングプラウ5~9t級

損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)8t級

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ + プラウ  11t級  標準バケット容量 1.9~2.1m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	13	151	1,963	91*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.21	26,016	5,463	1/4.7	5,463	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式	1	5,400	5,400	本体		
		機械損料	式	1	2,530	2,530	プラウ		
		損耗費	式	1	697	697	切刃		
		損耗費	式	1	904	904	タイヤチェーン		
		直接作業費計				19,144		7,650	
		共通仮設費	%	23.94		4,583			未計上
		純作業費				23,727		7,650	
		現場管理費	%	60.33		14,314		4,615	
		作業原価計				38,041		12,265	
		一般管理費	%	23.57		8,966		2,890	
		計				47,007		15,155	

※燃料(軽油)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 機械損料(本体)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 労務費(数量)……ホイールローダ 標準バケット容量1.9~2.1m<sup>3</sup>  
 プラウ……除雪ドーザ用アタッチメント アングリングプラウ11t級用  
 切刃……アングリングプラウ11~14t級  
 損耗費(タイヤチェーン)……除雪ドーザ(ホイール型)11t級

バックホウ  
休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	17	151	2,567	2.9*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	21,951	21,951		21,951	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	8,770	8,770	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					33,288		21,951	
山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		7,969			未計上
	純作業費					41,257		21,951	
	現場管理費		%	60.33		24,890		13,243	
	作業原価計					66,147		35,194	
	一般管理費		%	23.57		15,590		8,295	
	計					81,737		43,489	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$\begin{array}{rcccl}
 81,737 & (\text{円/日}) & \div & 5.8 & (\text{h/日}) = 14,092 \text{ (円/h)} \\
 43,489 & (\text{円/日}) & \div & 5.8 & (\text{h/日}) = 7,498 \text{ (円/h)}
 \end{array}$$

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	21	151	3,171	3.6*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	21,951	21,951		21,951	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	10,100	10,100	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					35,222		21,951	
山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		8,432			未計上
	純作業費					43,654		21,951	
	現場管理費		%	60.33		26,336		13,243	
	作業原価計					69,990		35,194	
	一般管理費		%	23.57		16,496		8,295	
	計					86,486		43,489	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$86,486 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 14,911 \text{ (円/h)}$$

$$43,489 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 7,498 \text{ (円/h)}$$

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	5.9	151	890	41*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.17	21,951	3,731	1/5.8	3,731	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,700	1,700	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					6,321		3,731	
山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,513			未計上
	純作業費					7,834		3,731	
	現場管理費		%	60.33		4,726		2,250	
	作業原価計					12,560		5,981	
	一般管理費		%	23.57		2,960		1,409	
	計					15,520		7,390	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	8.6	151	1,298	60*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.17	21,951	3,731	1/5.8	3,731	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	2,430	2,430	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,459		3,731	
山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,785			未計上
	純作業費					9,244		3,731	
	現場管理費		%	60.33		5,576		2,250	
	作業原価計					14,820		5,981	
	一般管理費		%	23.57		3,493		1,409	
	計					18,313		7,390	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	燃料	軽油	リッ	17	151	2,567	2.9*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	26,016	26,016		26,016	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	8,770	8,770	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					37,353		26,016	
	共通仮設費		%	23.94		8,942			未計上
	純作業費					46,295		26,016	
	現場管理費		%	60.33		27,929		15,695	
	作業原価計					74,224		41,711	
	一般管理費		%	23.57		17,494		9,831	
	計					91,718		51,542	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$91,718 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 15,813 \text{ (円/h)}$$

$$51,542 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 8,886 \text{ (円/h)}$$

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1日当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッル	21	151	3,171	3.6*5.8		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	1.0	26,016	26,016		26,016	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	10,100	10,100	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					39,287		26,016	
山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.10m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		9,405			未計上
	純作業費					48,692		26,016	
	現場管理費		%	60.33		29,375		15,695	
	作業原価計					78,067		41,711	
	一般管理費		%	23.57		18,400		9,831	
	計					96,467		51,542	

※小型バックホウについては、運転日当たり運転時間がないため、日当たりで積算しバックホウ0.28m<sup>3</sup>の運転日当たり運転時間(5.8h/日)で割ることとする。

$$96,467 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 16,632 \text{ (円/h)}$$

$$51,542 \text{ (円/日)} \div 5.8 \text{ (h/日)} = 8,886 \text{ (円/h)}$$

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	5.9	151	890	41*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	26,016	4,162	1/5.8	4,162	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,700	1,700	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					6,752		4,162	
山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.20m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,616			未計上
	純作業費					8,368		4,162	
	現場管理費		%	60.33		5,048		2,510	
	作業原価計					13,416		6,672	
	一般管理費		%	23.57		3,162		1,572	
	計					16,578		8,244	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
バックホウ	燃料	軽油	リッ	8.6	151	1,298	60*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.16	26,016	4,162	1/5.8	4,162	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	2,430	2,430	本体		
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,890		4,162	
山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型	共通仮設費		%	23.94		1,888			未計上
	純作業費					9,778		4,162	
	現場管理費		%	60.33		5,899		2,510	
	作業原価計					15,677		6,672	
	一般管理費		%	23.57		3,695		1,572	
	計					19,372		8,244	

除雪トラック(ダンプ+プラウ)

休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 2t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッ	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	26,365	1,581	0.17/3	1,581	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,296		5,075	
	共通仮設費		%	23.94		2,225			未計上
	純作業費					11,521		5,075	
	現場管理費		%	60.33		6,950		3,061	
	作業原価計					18,471		8,136	
	一般管理費		%	23.57		4,353		1,917	
	計					22,824		10,053	

※本体、燃料…………ダンプトラック2t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 3t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	26,365	1,581	0.17/3	1,581	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					9,587		5,075	
	共通仮設費		%	23.94		2,295			未計上
	純作業費					11,882		5,075	
	現場管理費		%	60.33		7,168		3,061	
	作業原価計					19,050		8,136	
	一般管理費		%	23.57		4,490		1,917	
	計					23,540		10,053	

※本体、燃料…………ダンプトラック3t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 4t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	26,365	1,581	0.17/3	1,581	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	558	558	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,419		5,075	
	共通仮設費		%	23.94		2,494			未計上
	純作業費					12,913		5,075	
	現場管理費		%	60.33		7,790		3,061	
	作業原価計					20,703		8,136	
	一般管理費		%	23.57		4,879		1,917	
	計					25,582		10,053	

※本体、燃料…………ダンプトラック4t級  
除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用  
タイヤチェーン…………除雪トラック4t級4駆スノ-

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 2t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッ	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	31,248	1,874	0.17/3	1,874	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,236		6,015	
	共通仮設費		%	23.94		2,450			未計上
	純作業費					12,686		6,015	
	現場管理費		%	60.33		7,653		3,628	
	作業原価計					20,339		9,643	
	一般管理費		%	23.57		4,793		2,272	
	計					25,132		11,915	

※本体、燃料…………ダンプトラック2t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 3t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッル	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	31,248	1,874	0.17/3	1,874	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	322	322	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,527		6,015	
	共通仮設費		%	23.94		2,520			未計上
	純作業費					13,047		6,015	
	現場管理費		%	60.33		7,871		3,628	
	作業原価計					20,918		9,643	
	一般管理費		%	23.57		4,930		2,272	
	計					25,848		11,915	

※本体、燃料…………ダンプトラック3t級

除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用

タイヤチェーン…………除雪トラック2t級4駆スノ-

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
除雪トラック 4t (ダンプ+プラウ)	燃料	軽油	リッ	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人	0.06	31,248	1,874	0.17/3	1,874	
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1	1,550	1,550	プラウ		
		損耗費	式	1	621	621	切刃		
		損耗費	式	1	558	558	タイヤチェーン		
	直接作業費計					11,359		6,015	
	共通仮設費		%	23.94		2,719			未計上
	純作業費					14,078		6,015	
	現場管理費		%	60.33		8,493		3,628	
	作業原価計					22,571		9,643	
	一般管理費		%	23.57		5,319		2,272	
	計					27,890		11,915	

※本体、燃料…………ダンプトラック4t級  
除雪トラック用アタッチメント…………ワンウェイプラウ4t級準用  
タイヤチェーン…………除雪トラック4t級4駆スノ-

ダンプトラック  
休日単価

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 2t	燃料	軽油	㍑	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン		
	直接作業費計					5,459		3,494	
	共通仮設費		%	23.94		1,306			未計上
	純作業費					6,765		3,494	
	現場管理費		%	60.33		4,081		2,107	
	作業原価計					10,846		5,601	
	一般管理費		%	23.57		2,556		1,320	
	計					13,402		6,921	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 3t	燃料	軽油	㍑	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン(2t積級)		
	直接作業費計					5,750		3,494	
	共通仮設費		%	23.94		1,376			未計上
	純作業費					7,126		3,494	
	現場管理費		%	60.33		4,299		2,107	
	作業原価計					11,425		5,601	
	一般管理費		%	23.57		2,692		1,320	
	計					14,117		6,921	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 4t	燃料	軽油	㍑	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	279	279	タイヤチェーン		
	直接作業費計					6,388		3,494	
	共通仮設費		%	23.94		1,529			未計上
	純作業費					7,917		3,494	
	現場管理費		%	60.33		4,776		2,107	
	作業原価計					12,693		5,601	
	一般管理費		%	23.57		2,991		1,320	
	計					15,684		6,921	

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 10t	燃料	軽油	㍑	9.8	151	1,479	246*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	20,554	3,494	1/5.9	3,494	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	4,350	4,350	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	770	770	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,093		3,494	
	共通仮設費		%	23.94		2,416			未計上
	純作業費					12,509		3,494	
	現場管理費		%	60.33		7,546		2,107	
	作業原価計					20,055		5,601	
	一般管理費		%	23.57		4,726		1,320	
	計					24,781		6,921	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 2t	燃料	軽油	㍑	3.5	151	528	88*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,200	1,200	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン		
	直接作業費計					6,106		4,141	
	共通仮設費		%	23.94		1,461			未計上
	純作業費					7,567		4,141	
	現場管理費		%	60.33		4,565			2,498
	作業原価計					12,132			6,639
	一般管理費		%	23.57		2,859			1,564
	計					14,991		8,203	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 3t	燃料	軽油	㍑	4.5	151	679	112*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,340	1,340	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	237	237	タイヤチェーン(2t積級)		
	直接作業費計					6,397		4,141	
	共通仮設費		%	23.94		1,531			未計上
	純作業費					7,928		4,141	
	現場管理費		%	60.33		4,782			2,498
	作業原価計					12,710			6,639
	一般管理費		%	23.57		2,995			1,564
	計					15,705		8,203	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 4t	燃料	軽油	㍑	5.4	151	815	135*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	1,800	1,800	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	279	279	タイヤチェーン		
	直接作業費計					7,035		4,141	
	共通仮設費		%	23.94		1,684			未計上
	純作業費					8,719		4,141	
	現場管理費		%	60.33		5,260		2,498	
	作業原価計					13,979		6,639	
	一般管理費		%	23.57		3,294		1,564	
	計					17,273		8,203	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ダンプトラック 10t	燃料	軽油	㍑	9.8	151	1,479	246*0.040		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.17	24,360	4,141	1/5.9	4,141	
		助手	人						
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式	1	4,350	4,350	本体		
		機械損料	式	1					
		損耗費	式	1					
		損耗費	式	1	770	770	タイヤチェーン		
	直接作業費計					10,740		4,141	
	共通仮設費		%	23.94		2,571			未計上
	純作業費					13,311		4,141	
	現場管理費		%	60.33		8,030		2,498	
	作業原価計					21,341		6,639	
	一般管理費		%	23.57		5,030		1,564	
	計					26,371		8,203	

普通作業員  
休日単価

令和7年度除雪単価一覧表（休日）

機種	規格	1時間当たり 休日単価 (5:00～22:00)	1時間当たり 休日深夜単価 (22:00～5:00)
普通作業員		6,120	7,260

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
普通作業員	燃料	軽油	リッル						
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人						
		助手	人	0.125	20,008	2,501	1/8.0		
		世話役	人						
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					2,501			
	共通仮設費		%	23.94		598			
	純作業費					3,099			
	現場管理費		%	60.00		1,859			
	作業原価計					4,958			
	一般管理費		%	23.57		1,168			
	計					6,126			

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
普通作業員	燃料	軽油	リッル						
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人						
		助手	人	0.125	23,713	2,964	1/8.0		
	機械器具費	世話役	人						
		機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					2,964			
	共通仮設費		%	23.94		709			
	純作業費					3,673			
	現場管理費		%	60.00		2,203			
	作業原価計					5,876			
	一般管理費		%	23.57		1,384			
	計					7,260			

グレーダ運転(1人乗り)  
休日単価

令和7年度除雪単価一覧表(休日)

機種	規格	除雪機械1時間当たり 休日単価 (5:00~22:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 休日深夜単価 (22:00~5:00) (運転及び燃料代)	待機料 休日単価 (5:00~22:00)	待機料 休日深夜単価 (22:00~5:00)
グレーダ運転(1人乗り)	3.1m級(特殊運転手+世話役×3)	18,800	21,600	12,300	14,600

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 (1人乗り)	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	21,951	4,390	1/5.1	4,390	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.20/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					7,669		6,235	
	共通仮設費	%	23.94			1,835			未計上
	純作業費					9,504		6,235	
	現場管理費	%	60.33			5,733		3,761	
	作業原価計					15,237		9,996	
	一般管理費	%	23.57			3,591		2,356	
	計					18,828		12,352	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
グレーダ 3. 1m級 油圧式 (1人乗り)	燃料	軽油	リッ	9.5	151	1,434	85*0.112		
		雑材料	%						
	労務費	特殊運転手	人	0.20	26,016	5,203	1/5.1	5,203	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.20/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
	直接作業費計					8,824		7,390	
	共通仮設費	%	23.94			2,112			未計上
	純作業費					10,936		7,390	
	現場管理費	%	60.33			6,597		4,458	
	作業原価計					17,533		11,848	
	一般管理費	%	23.57			4,132		2,792	
	計					21,665		14,640	

ホールローダ運転(1人乗り)  
休日単価

令和7年度除雪単価一覧表(休日)

機種	規格	除雪機械1時間当たり 休日単価 (5:00~22:00) (運転及び燃料代)	除雪機械1時間当たり 休日深夜単価 (22:00~5:00) (運転及び燃料代)	待機料 休日単価 (5:00~22:00)	待機料 休日深夜単価 (22:00~5:00)
ホイールローダー	3t級(特殊運転手+世話役/3)	16,100	18,900	12,200	14,400

※ 諸経費(道路維持工事)込み単価(各種単価:有効数字3桁)

※ 消費税は別途加算

※ 待機料…除雪作業に伴い、稼動前1時間と稼動後1時間の合計2時間を限度として、機械整備や点検等に要する費用として計上する。

(休日単価 5:00~22:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッ	3.0	145	435	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	20,554	4,316	1/4.7	4,316	
		世話役	人	0.07	26,365	1,845	0.21/3	1,845	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
		直接作業費計				6,596		6,161	
		共通仮設費	%	23.94		1,579			未計上
		純作業費				8,175		6,161	
		現場管理費	%	60.33		4,931		3,716	
		作業原価計				13,106		9,877	
		一般管理費	%	23.57		3,089		2,328	
		計				16,195		12,205	

(休日深夜単価 22:00~5:00)

機種	名称	種別	1時間当たり単価					待機料	
			単位	数量	単価	金額	摘要	金額	摘要
ホイールローダ 3t級 標準バケット容量 0.34~0.35m <sup>3</sup>	燃料	軽油	リッル	3.0	145	435	21*0.144		
		雑材料	%						
	労務費	一般運転手	人	0.21	24,360	5,115	1/4.7	5,115	
		世話役	人	0.07	31,248	2,187	0.21/3	2,187	
	機械器具費	機械損料	式						
		機械損料	式						
		損耗費	式						
		損耗費	式						
		直接作業費計				7,737		7,302	
		共通仮設費	%	23.94		1,852			未計上
		純作業費				9,589		7,302	
		現場管理費	%	60.33		5,785		4,405	
		作業原価計				15,374		11,707	
		一般管理費	%	23.57		3,623		2,759	
		計				18,997		14,466	