

積算参考資料

工事名 境 132 号線舗装修繕工事（清水地区）

管理課

境 港 市

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 ファイル名	58 境港市 設計書 当初 07-*****-11111-10 0 1 実施単価 31 境港市 00-07.08.10(0) 1 公共				
	当 世 代	前 世 代		当 世 代	前 世 代
工種 現場環境改善費 施工地域 契約保証区分 豪雪割増 工期算定区分 週休二日補正係数	06 舗装 00 率計上しない 11 市街地(DID補正) 01 金銭保証(0 . 0 4 %) 01 豪雪割増あり 01 算出する 13 完全週休 2 日				

本工事費 内訳書

頁0-0002

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						X1000
舗装						Y1E02 (レ^\ Ⅱ1)
道路土工			一式			Y1E0201 (レ^\ Ⅱ2)
掘削工			一式			Y1E020101 (レ^\ Ⅱ3)
掘削			一式			Y1E02010101 (レ^\ Ⅱ4)
残土処理工	110	m3				明第0001 表 Y1E020110 (レ^\ Ⅱ3)
整地			一式			Y1E02011001 (レ^\ Ⅱ4)
土砂等運搬 土砂	110	m3				明第0002 表 Y1E02011002 (レ^\ Ⅱ4)
舗装工	110	m3				明第0003 表 Y1E0204 (レ^\ Ⅱ2)
			一式			

本工事費 内訳書

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工						Y1E020401 (レバ Ⅲ3)
			一式			
不陸整正 補足材あり RC-40 補足材厚さ t = 5cm						Y1E02040101 (レバ Ⅳ4)
	753	m2				明第0004 表
不陸整正 補足材あり RC-40 補足材厚さ t = 6cm						Y1E02040101 (レバ Ⅳ4)
	74	m2				明第0005 表
不陸整正 補足材あり RC-40 補足材厚さ t = 7cm						Y1E02040101 (レバ Ⅳ4)
	382	m2				明第0006 表
アスファルト舗装工						Y1E020404 (レバ Ⅲ3)
			一式			
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 t = 10cm						Y1E02040403 (レバ Ⅳ4)
	1,210	m2				明第0007 表
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) t = 5cm						Y1E02040405 (レバ Ⅳ4)
	1,210	m2				明第0008 表
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン 改質 型(20) t = 5cm						Y1E02040409 (レバ Ⅳ4)
	1,210	m2				明第0009 表
縁石工						Y2999 (レバ Ⅱ2)
			一式			

本工事費 内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
縁石工					Y3999 (レバ)Ⅱ3)
		一式			
歩車道境界ブロック A種					Y4999 (レバ)Ⅱ4)
	11	m			明第0010 表
区画線工					Y1E0210 (レバ)Ⅱ2)
		一式			
区画線工					Y1E021001 (レバ)Ⅱ3)
		一式			
溶融式区画線 車道中央線 黄色 実線 W = 15cm					Y1E02100101 (レバ)Ⅱ4)
	27	m			明第0011 表
溶融式区画線 車道境界線 白色 実線 W = 15cm					Y1E02100101 (レバ)Ⅱ4)
	94	m			明第0012 表
溶融式区画線 停止線 白色 ゼブラ W = 30cm					Y1E02100101 (レバ)Ⅱ4)
	10	m			明第0013 表
溶融式区画線 横断歩道、ゼブラ 白色 ゼブラ W = 45cm					Y1E02100101 (レバ)Ⅱ4)
	65	m			明第0014 表
溶融式区画線 直進矢印等 矢印・記号・文字 W = 15cm換算					Y1E02100101 (レバ)Ⅱ4)
	48	m			明第0015 表

本工事費 内訳書

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線 車道外側線 白色 溶剤型 実線 W = 15cm						Y1E02100102 (レバ) Ⅱ4)
	190	m				明第0016 表
構造物撤去工						Y2999 (レバ) Ⅱ2)
			一式			
構造物取壊し工						Y1E011206 (レバ) Ⅲ3)
			一式			
舗装版破碎 Co+As(カバー)舗装 (Co) t = 20cm、(As) t = 6cm						Y1E01120603 (レバ) Ⅱ4)
	450	m2				明第0017 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下						Y1E01120603 (レバ) Ⅱ4)
	750	m2				明第0018 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 小規模						Y1E01120603 (レバ) Ⅱ4)
	16	m2				明第0019 表
舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下						Y1E01120602 (レバ) Ⅱ4)
	94	m				明第0020 表
舗装版切断 Co+As(カバー)舗装 (Co) t = 20cm、(As) t = 6cm						Y1E01120602 (レバ) Ⅱ4)
	130	m				明第0021 表
縁石撤去工						Y3999 (レバ) Ⅲ3)
			一式			

本工事費 内訳書

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック撤去					Y4999 (レ^\JL4)
	11	m			明第0022 表
運搬処理工					Y1E011216 (レ^\JL3)
		一式			
殻運搬 コンクリート構造物取壊し（無筋） DID区間有り 機械積込					Y1E01121601 (レ^\JL4)
	0.3	m3			明第0023 表
殻運搬 コンクリート舗装版破碎 DID区間有り 機械積込					Y1E01121601 (レ^\JL4)
	90	m3			明第0024 表
殻運搬 アスファルト舗装版破碎 DID区間有り 機械積込					Y1E01121601 (レ^\JL4)
	102	m3			明第0025 表
殻運搬 アスファルト舗装版破碎（小規模） DID区間有り					Y1E01121601 (レ^\JL4)
	0.5	m3			明第0026 表
殻処分 コンクリート殻（無筋）					Y4999 (レ^\JL4)
	91	m3			明第0027 表
殻処分 アスファルト殻					Y4999 (レ^\JL4)
	103	m3			明第0028 表
仮設工					Y1E0215 (レ^\JL2)
		一式			

本工事費 内訳書

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工						Y1E021521 (レバ Ⅲ3)
			一式			
交通誘導警備員						Y1E02152101 (レバ Ⅳ4)
	30		人			明第0029 表
* * 直接工事費 * *						
共通仮設費						
* * 共通仮設費計 * *						
* * 純工事費 * *						
現場管理費						
* * 工事原価 * *						
一般管理費率分						

本工事費 内訳書

頁0-0008

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
契約保証費						
一般管理費計						
* * 工事価格 * *						
* * 消費税相 当額 * *						
* * 工事費計 * *						

掘削

Y1E02010101

工種明細書

明第0001 表

頁0-0009

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満					SPK24040001 00 A=1,B=1,C=2,D=1,E=3
	1	m3			単第0 -0001 表
*** 単位当たり ***					
	1	式			

整地

Y1E02011001

工種明細書

明第0002 表

頁0-0010

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
整地 残土受入れ地での処理						SPK24040003 00 A=1
		1	m3			単第0 -0002 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

土砂等運搬

Y1E02011002

工種明細書

明第0003 表

頁0-0011

土砂

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離8.5km以下(7.0km超)						SPK24040002 00 A=1,B=1,C=1,D=2,E=26
		1	m3			単第0 -0003 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

不陸整正

補足材あり RC-40

補足材厚さ t = 5cm

Y1E02040101

工種明細書

明第0004 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料有り RC-40 補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満						SPK24040231 00 A=2,B=13,C=4,E=1
		1	m2			単第0 -0004 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式			

不陸整正

補足材あり RC-40

補足材厚さ t = 6cm

Y1E02040101

工種明細書

明第0005 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料有り RC-40 補足材料平均厚さ55mm以上61mm未満						SPK24040231 00 A=2,B=14,C=4,E=1
		1	m2			単第0 -0005 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式			

不陸整正

補足材あり RC-40

補足材厚さ t = 7cm

Y1E02040101

工種明細書

明第0006 表

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料有り RC-40 補足材料平均厚さ67mm以上75mm未満							SPK24040231 00 A=2,B=16,C=4,E=1
		1		m2			単第0 -0006 表
* * * 単位当たり * * *							
		1		式			

上層路盤(車道・路肩部)

Y1E02040403

工種明細書

明第0007 表

頁0-0015

粒度調整碎石 M-30

t = 10cm[illegible]

07-*****-11111-10

境 港 市

基層(車道・路肩部)

Y1E02040405

工種明細書

明第0008 表

頁0-0016

再生粗粒度アスコン(20)

t = 5cm

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm						SPK24040239 00 A=4,B=50,C=8,E=2,G=1,H=1,I=1
		1	m2			単第0 -0008 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

表層(車道・路肩部)

Y1E02040409

工種明細書

明第0009 表

再生密粒度アスコン 改質 型(20)

t = 5cm

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm						SPK24040241 00 A=4,B=50,C=25,D=1,E=1,G=1,H=1,I=1
		1	m2			単第0 -0009 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

A種

工種明細書

頁0-0018

境 港 市

車道中央線

黄色 実線

Y1E02100101
W = 15cm

明第0011 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm						SDT00001 00 A=1,B=2,C=1,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1	m			単第0 -0011 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

溶融式区画線

車道境界線

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm							SDT00001 00 A=1,B=1,C=1,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1	m				単第0 -0012 表
*** 単位当たり ***							
		1	式				

Y1E02100101

W = 15cm

白色 実線

工種明細書

明第0012 表

溶融式区画線

横断歩道、ゼブラ

Y1E02100101
白色ゼブラ W = 45cm

工種明細書

明第0014 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm						SDT00001 00 A=1,B=1,C=12,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1	m			単第0 -0014 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

溶融式区画線

直進矢印等

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算						SDT00001 00 A=1,B=1,C=13,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1.2	m			単第0 -0015 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

Y1E02100101

矢印・記号・文字 W = 15cm換算

工種明細書

明第0015 表

ペイント式区画線

車道外側線

Y1E02100102
白色 溶剤型 実線 W = 15cm

工種明細書

明第0016 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(ペイント式) 溶剤型(加熱式) 実線_15cm							SDT00003 00 A=1,B=1,C=1,E=1,F=1,G=1,H=2,I=1
		1		m			単第0 -0016 表
*** 単位当たり ***							
		1		式			

舗装版破碎

Y1E01120603
Co+As(カバー)舗装 (Co) t = 20cm、(As) t = 6cm

工種明細書

明第0017 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以上35cm以下						SPK24040305 00 A=3,B=1,C=1,D=8,E=1,F=1,G=1
		1	m2			単第0 -0017 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

舗装版破碎

アスファルト舗装版

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下							SPK24040305 00 A=1,B=1,C=1,D=1,F=1,G=1
		1	m2				単第0 -0018 表
*** 単位当たり ***							
		1	式				

Y1E01120603

障害無し 舗装版厚15cm以下

工種明細書

明第0018 表

舗装版破碎

工種明細書

Y1E01120603

明第0019 表

アスファルト舗装版 小規模

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎積込(小規模土工)						SPK24040018 00
						A=1
*** 単位当たり ***		1	m2			単第0 -0019 表
		1	式			

舗装版切断

Y1E01120602

工種明細書

明第0020 表

アスファルト舗装版 t=15cm以下

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下						SPK24040306 00 A=1,B=1,E=1
		1	m			単第0 -0020 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

舗装版切断

Co+As(カバー)舗装

Y1E01120602
(Co) t = 20cm、(As) t = 6cm

工種明細書

明第0021 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 全体厚15cmを超え30cm以下		1	m			SPK24040306 00 A=3, C=2, D=2, E=1
						単第0 -0021 表
*** 単位当たり ***		1	式			

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック撤去 処分						SPK24040289 00 A=1
		1	m			単第0 -0022 表
*** 単位当たり ***						
		1	式			

殻運搬

工種明細書

Y1E01121601

明第0023 表

コンクリート構造物取壊し（無筋）

DID区間有り 機械積込

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)	1	m3			SPK24040151 00 A=1,B=1,C=2,D=50,E=1 単第0 -0023 表
*** 単位当たり ***	1	式			

殻運搬

工種明細書

Y1E01121601

明第0024 表

コンクリート舗装版破碎

DID区間有り 機械積込

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)	1	m3			SPK24040151 00 A=3,B=2,C=2,D=54,E=1 単第0 -0024 表
*** 単位当たり ***	1	式			

殻運搬

工種明細書

Y1E01121601

明第0025 表

アスファルト舗装版破碎

DID区間有り 機械積込

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)	1	m3			SPK24040151 00 A=3,B=3,C=2,D=42,E=1 単第0 -0025 表
*** 単位当たり ***	1	式			

殻運搬

工種明細書

Y1E01121601

明第0026 表

アスファルト舗装版破碎（小規模）

DID区間有り

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)						SPK24040151 00 A=3,B=4,C=2,D=45,E=1
		1	m3			単第0 -0026 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式			

殻処分

Y4999

工種明細書

明第0027 表

頁0-0035

コンクリート殻（無筋）

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費 コンクリート殻（無筋）						W0001
	県単R7.8 (有)大成商事	2.35	t			9
*** 単位当たり ***						
		1	式			

殻処分

Y4999

工種明細書

明第0028 表

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費 アスファルト殻	県単R7.8 カネックス(株)	2.35	t			W0002
						9
*** 単位当たり ***		1	式			

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B						R0369 00
		1	人			1
*** 単位当たり ***						
		1	式			

施工単価表

頁0-0038

掘削
土砂 オープンカット 押土無し

SPK24040001

障害無し 5,000m3未満

単第0 -0001 表

1

m3 当り

機械構成比： 44.26% 労務構成比： 36.73% 材料構成比： 19.01% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
特殊運転手	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施 工 単 価 表

頁0-0039

整地
残土受入れ地での処理

SPK24040003

単第0 -0002 表

1

m3 当り

機械構成比： 23.13% 労務構成比： 51.64% 材料構成比： 25.23% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) 排1～3,2011,2014	23.13%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊運転手	51.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	25.23%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 残土受入れ地での処理					

施工単価表

頁0-0040

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0003 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離8.5km以下(7.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比:

39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=26 距離8.5km以下(7.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0-0041

不陸整正

補足材料有り RC-40

機械構成比： 14.13%

労務構成比：

補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満

42.04%

材料構成比： 43.83%

市場単価構成比：

0.00%

単第0 -0004 表

標準単価：

1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	6.90%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	5.46%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	1.77%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
特殊運転手	26.91%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	7.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.86%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.41%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生クラッシャーラン R C - 4 0	38.93%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 小型ローリー（パトロール給油）	4.90%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0-0042

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0004 表

補足材料有り RC-40

補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 14.13%

労務構成比： 42.04%

材料構成比： 43.83%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価			積算単価		EP001
A=2 補足材料有り C=4 RC-40			B=13 補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満 E=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0-0043

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0005 表

補足材料有り RC-40

補足材料平均厚さ55mm以上61mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 13.51%

労務構成比：

40.24%

材料構成比： 46.25%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	6.60%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	5.22%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	1.69%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
特殊運転手	25.76%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	7.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.35%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生クラッシャーラン R C - 4 0	41.56%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 小型ローリー（パトロール給油）	4.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施 工 単 価 表

単第0 -0005 表

不陸整正
補足材料有り RC-40

SPK24040231

補足材料平均厚さ55mm以上61mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 13.51% 労務構成比： 40.24% 材料構成比： 46.25% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価			積算単価		EP001
A=2 補足材料有り C=4 RC-40			B=14 補足材料平均厚さ55mm以上61mm未満 E=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0-0045

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0006 表

補足材料有り RC-40

補足材料平均厚さ67mm以上75mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 12.37%

労務構成比：

36.81%

材料構成比： 50.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	6.04%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	4.78%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	1.55%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
特殊運転手	23.56%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	6.88%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生クラッシャーラン R C - 4 0	46.53%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 小型ローリー（パトロール給油）	4.29%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施 工 単 価 表

単第0 -0006 表

不陸整正
補足材料有り RC-40

SPK24040231

補足材料平均厚さ67mm以上75mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 12.37% 労務構成比： 36.81% 材料構成比： 50.82% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価			積算単価		EP001
A=2 補足材料有り C=4 RC-40			B=16 補足材料平均厚さ67mm以上75mm未満 E=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0-0047

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0007 表

M-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比： 9.88% 労務構成比： 33.13% 材料構成比： 56.99% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	1.01%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊運転手	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0-0048

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0007 表

M-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88% 労務構成比: 33.13% 材料構成比: 56.99% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
粒度調整碎石 M - 3 0	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0021 TTPT00357
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 H=1 M-30 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		

施 工 単 価 表

頁0-0049

基層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

SPK24040239

1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0008 表

1

m2 当り

機械構成比： 1.61% 労務構成比： 11.21% 材料構成比： 87.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6m	1.02%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	0.16%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊運転手	2.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.23%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0-0050

基層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比： 1.61%

労務構成比：

1層当り平均仕上厚50mm

11.21%

材料構成比：

87.18%

市場単価構成比：

0.00%

単第0 -0008 表

標準単価：

1

m2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生粗粒度アスコン (20)	78.16%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.35%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		

施工単価表

頁0-0051

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

SPK24040241

1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0009 表

1

m2 当り

機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6m	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊運転手	2.04%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0-0052

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比:

9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
改質アスファルト 再生密粒アスコン 改質 型(20)	85.53%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F0000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.53%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		

施 工 単 価 表

頁0-0053

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0010 表

A種(150/170×200×600) 片斜片面R

設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

66.25%

材料構成比:

33.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	28.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.46%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 片面 A 150/170×200×600 鳥取県認定グリーン商品	33.75%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCD0163 TTPT00218
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=2 基礎砕石無し			B=1 A種(150/170×200×600) 片斜片面R F=4 生コンクリート無し		

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

実線 15cm 1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000025
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15～18%_黄	598.500	kg			T1080023
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	42.000	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

区画線設置(熔融式)
実線 15cm

SDT00001

施工単価表

単第0 -0011 表

頁0-0055

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0012 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000025
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	42.000	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

1,000 m 当り

区画線設置(熔融式)
実線 15cm

SDT00001

施工単価表

単第0 -0012 表

頁0-0057

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 30cm

SDT00001

単第0 -0013 表

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000133
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	80.850	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

区画線設置(熔融式)
ゼブラ 30cm

SDT00001

施工単価表

単第0 -0013 表

頁0-0059

1,000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考

施 工 単 価 表

SDT00001

単第0 -0014 表

1,000 m 当り

区画線設置(溶融式)

ゼブラ 45cm

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000139
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	93.450	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

施工単価表

単第0 -0014 表

頁0-0061

1,000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0015 表

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000151
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	105.000	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

区画線設置(熔融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

施工単価表

単第0 -0015 表

頁0-0063

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考

施 工 単 価 表

SDT00003

単第0 -0016 表

1,000 m 当り

区画線設置(ペイント式)
溶剤型(加熱式) 実線 15cm

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_ペイント式【手間のみ】_豪雪 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000331
トラフィックペイント(JISK5665_2種B) 加熱型(液状) 白	72.100	L			T1080013
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	60.770	kg			T1080035
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	33.990	L			TTPC00013
諸雑費	1	一式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 白色 F=1 時間的制約なし H=2 豪雪地域の場合			B=1 溶剤型(加熱式) E=1 実線_15cm G=1 - I=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0-0065

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0017 表

コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以上35cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 74.91%

材料構成比: 5.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	12.13%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
<賃>油圧ブレーカ 0.4m3対応,アタッチメントのみ	6.51%		大型ブレーカ(油圧ブレーカ) バケット容量0.4m3級 アタッチメントのみ		KTPC00069 KTPT00069
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊運転手	29.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	25.30%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.05%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	5.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

SPK24040305

単第0 -0017 表

舗装版破碎

コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以上35cm以下

機械構成比： 19.19% 労務構成比： 74.91% 材料構成比： 5.90% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=1 E=1 G=1 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 騒音振動対策不要 アスファルト舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)			B=1 D=8 F=1 障害等無し 舗装版厚15cm以上35cm以下 積込作業有り		

施工単価表

頁0-0067

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等無し 舗装版厚15cm以下

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

単第0 -0018 表

標準単価：

1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	13.49%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊運転手	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK24040018

施 工 単 価 表

単第0 -0019 表

頁0-0068

機械構成比： 20.80% 労務構成比： 71.28% 材料構成比： 7.92% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
特殊運転手	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施 工 単 価 表

頁0-0069

舗装版切断
アスファルト舗装版

SPK24040306

アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0020 表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

單第0 -0020 表

SPK24040306

アスファルト舗装版厚15cm以下

勞務構成比：

57.13%

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

境 港 市

施 工 単 価 表

頁0-0071

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0021 表

コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版

全体厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 10.58% 労務構成比: 36.99%

材料構成比: 52.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.20%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	12.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタ(ブレード) 径30インチ(750mm)	23.68%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ(550mm)	16.23%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタ(ブレード) 径14インチ(350mm)	9.93%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施 工 単 価 表

頁0-0072

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0021 表

コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版

全体厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比： 10.58%

労務構成比：

36.99%

材料構成比：

52.43%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	1.76%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=3 D=2 コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版 全体厚15cmを超え30cm以下			C=2 E=1 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 -(全ての費用)		

歩車道境界ブロック撤去
処分

SPK24040289

施工単価表

単第0 -0022 表

頁0-0073

機械構成比： 4.45% 労務構成比： 93.95% 材料構成比： 1.60% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16m3)	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊運転手	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

施工単価表

頁0-0074

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0023 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)

1

m3 当り

機械構成比： 41.69% 労務構成比： 43.88% 材料構成比： 14.43% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=50 運搬距離14.4km以下(10.9km超)		

施工単価表

頁0-0075

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比： 44.95% 労務構成比： 38.97%

SPK24040151

DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)

材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00%

単第0 -0024 表

1

m3 当り

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要,15cm超)又(騒対要) D=54 運搬距離17.5km以下(12.0km超)		

施工単価表

頁0-0076

殻運搬 SPK24040151 単第0 -0025 表
 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超) 1
 機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97% 材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=42 運搬距離10.5km以下(6.0km超)		

施工単価表

頁0-0077

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比： 18.57% 労務構成比： 72.35%

SPK24040151

DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)

材料構成比： 9.08%

単第0 -0026 表

1

m3 当り

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

数 量 計 算 書

「境 132 号線舗装修繕工事（清水地区）」

設計数量総括表

設 計 数 量 総 括 表

市道境132号線

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	【当 初】数 量	【変 更】数 量	摘 要
舗装修繕工事				式	1		
道路土工				式	1		
	掘削工			式	1		
		掘削	土砂、オープンカット 押土・障害なし、5,000m3未満	m3	110		
	残土処理工			式	1		
		土砂等運搬	土砂	m3	110		
		残土等処分		m3	110		
舗装工				式	1		
	舗装準備工			式	1		
		不陸整正	補足材あり (再生クラッシャーラン,RC-40 t=5cm)	m2	753		
			補足材あり (再生クラッシャーラン,RC-40 t=6cm)	m2	74		
			補足材あり (再生クラッシャーラン,RC-40 t=7cm)	m2	382		
	アスファルト舗装工			式	1		
		上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石(M-30) t=10cm,b>3.0	m2	1210		
		基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン t=5cm,b>3.0	m2	1210		
		表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン改質Ⅰ型 t=5cm,b>3.0	m2	1210		
縁石工				式	1		

設 計 数 量 総 括 表

市道境132号線

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	【当 初】数 量	【変 更】数 量	摘 要
	縁石工			式	1		
		歩車道境界ブロック	A種	m	11		
区画線工				式	1		
	区画線工			式	1		
		熔融式区画線	黄色 実線 W=15cm(車道中央線)	m	27		
			白色 実線 W=15cm(車道境界線)	m	94		
			白色 ゼブラ W=30cm(停止線)	m	10		
			白色 ゼブラ W=45cm(横断歩道、ゼブラ)	m	65		
			矢印・記号・文字 W=15cm換算	m	58		15cm換算延長 48m
		ペイント式区画線	白色 実線 W=15cm(車道外側線)	m	190		
構造物撤去工				式	1		
	構造物取壊し工			式	1		
		舗装版破碎	コンクリート+アスファルト(カバー)舗装 コンクリート t=20cm,アスファルト t=6cm	m2	450		
			アスファルト舗装版 t=10cm	m2	750		
			アスファルト舗装版 小規模	m2	16		
		舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	94		
			コンクリート+アスファルト(カバー)舗装 コンクリート t=20cm,アスファルト t=6cm	m	130		

市道境132号線

[illegible]

道路土工

道路土工 数量総括表

市道境132号線

[illegible]

土量計算書

市道境132号線

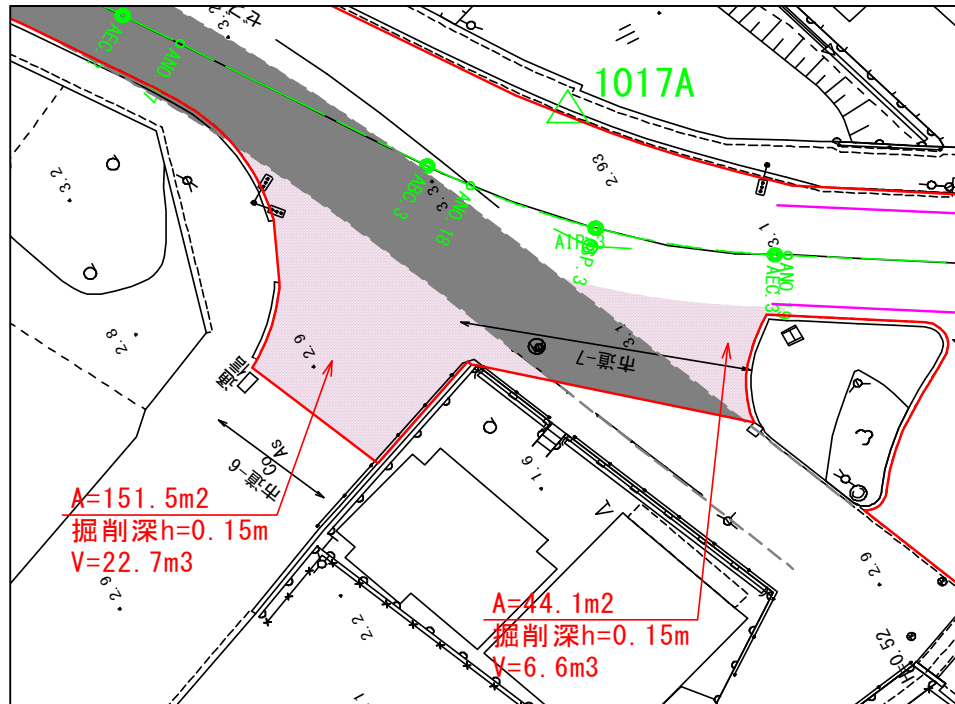
【掘削】

[illegible]

土量計算書

既設コンクリート舗装範囲(推定)

掘削 右

[illegible]

舗装工

舗装工 数量総括表

市道境132号線

[illegible]

舗 装 集 計 表

市道境132号線

左側集計表

(m2)

名 称	不陸整正 RC-40 t=5cm	不陸整正 RC-40 t=6cm	不陸整正 RC-40 t=7cm	不陸整正 M-30 t=5cm	上層路盤 M-30 t=10cm	基層 再生粗粒度As t=5cm	表層 再生密粒度As t=5cm
平均断面計算書	329.9	73.8	-	-	403.4	403.4	403.4
舗装工図 左側(1)	-	-	-	-	-	-	-
舗装工図 左側(2)	-	-	-	-	-	-	-
計	329.9	73.8			403.4	403.4	403.4

右側集計表

(m2)

名 称	不陸整正 RC-40 t=5cm	不陸整正 RC-40 t=6cm	不陸整正 RC-40 t=7cm	不陸整正 M-30 t=5cm	上層路盤 M-30 t=10cm	基層 再生粗粒度As t=5cm	表層 再生密粒度As t=5cm
平均断面計算書	227.5	-	277.2	-	503.6	503.6	503.6
舗装工図 右側(1)	195.6	-	104.4	-	300.0	300.0	300.0
舗装工図 右側(2)	-	-	-	-	-	-	-
計	423.1		381.6		803.6	803.6	803.6

左右合計

(m2)

名 称	不陸整正 RC-40 t=5cm	不陸整正 RC-40 t=6cm	不陸整正 RC-40 t=7cm	不陸整正 M-30 t=5cm	上層路盤 M-30 t=10cm	基層 再生粗粒度As t=5cm	表層 再生密粒度As t=5cm
左右合計	753.0	73.8	381.6		1207.0	1207.0	1207.0

鋪裝工 数量計算書

市道境132号線

【不陸整正(左)】

[illegible]

鋪 裝 工 数 量 計 算 書

市道境132号線

【不陸整正(左)】

[illegible]

鋪 装 工 数 量 計 算 書

市道境132号線

【不陸整正(右)】

[illegible]

鋪裝工 数量計算書

市道境132号線

【不陸整正(右)】

測点	单距離 (m)	修正距離 (m)	不陸整正(RC-40 平均t=7cm)			不陸整正(RC-40 平均t=7cm)			摘要
			幅 (m)	平均 (m)	面積 $\text{(m}^2\text{)}$	斷面積 $\text{(m}^2\text{)}$	平均 $\text{(m}^2\text{)}$	立積 $\text{(m}^3\text{)}$	
NO.12			1.14	-	-	0.08	-	-	
NO.13	20.00	20.00	1.13	1.14	22.8	0.08	0.08	1.6	
NO.14	20.00	20.00	1.49	1.31	26.2	0.09	0.09	1.8	
NO.15	20.00	20.00	2.04	1.77	35.4	0.15	0.12	2.4	
NO.16	20.00	20.00	2.77	2.41	48.2	0.22	0.19	3.8	
NO.16+12.6	12.60	12.60	3.55	3.16	39.8	0.26	0.24	3.0	
NO.17	7.40	7.40	3.55	3.55	26.3	0.26	0.26	1.9	
NO.17+14.8	14.80	14.80	3.55	3.55	52.5	0.26	0.26	3.8	
NO.18	5.20	5.20	2.71	3.13	16.3	0.14	0.20	1.0	
NO.18+7.1	7.10	7.10		1.36	9.7		0.07	0.5	
NO.19	12.90	12.90							
									平均厚 t=19.8/277.2
									t= 0.07 m
合計	140.00	140.00			277.2			19.8	

鋪 裝 工 数 量 計 算 書

市道境132号線

【上層路盤】

[illegible]

鋪裝工 数量計算書

市道境132号線

【表層・基層(左)】

[illegible]

鋪裝工 数量計算書

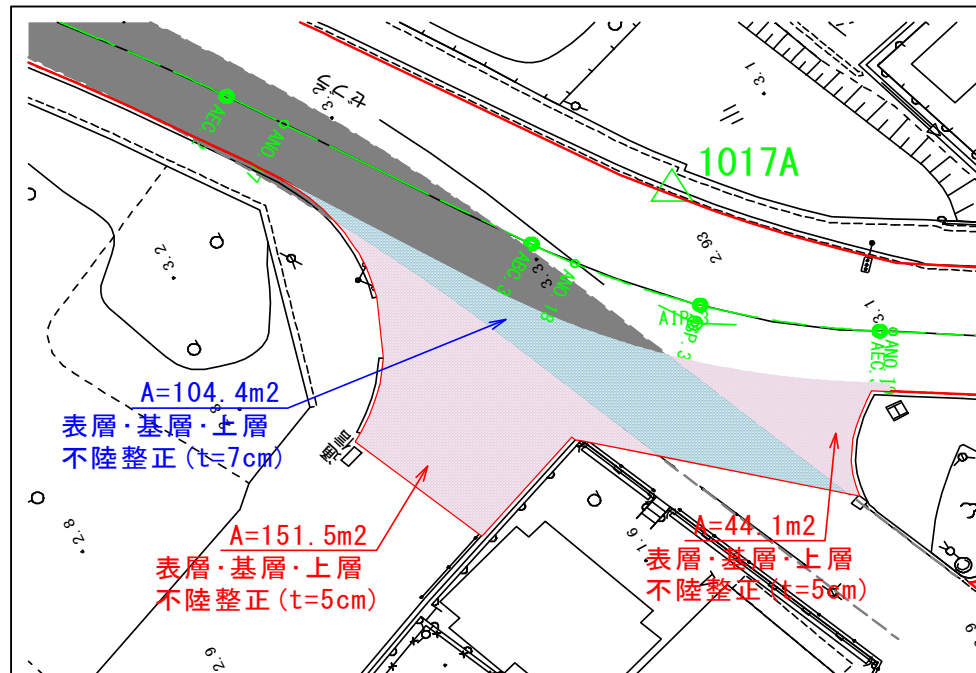
市道境132号線

【表層・基層(右)】

[illegible]

舗装工図 右側(1)

区間① 右



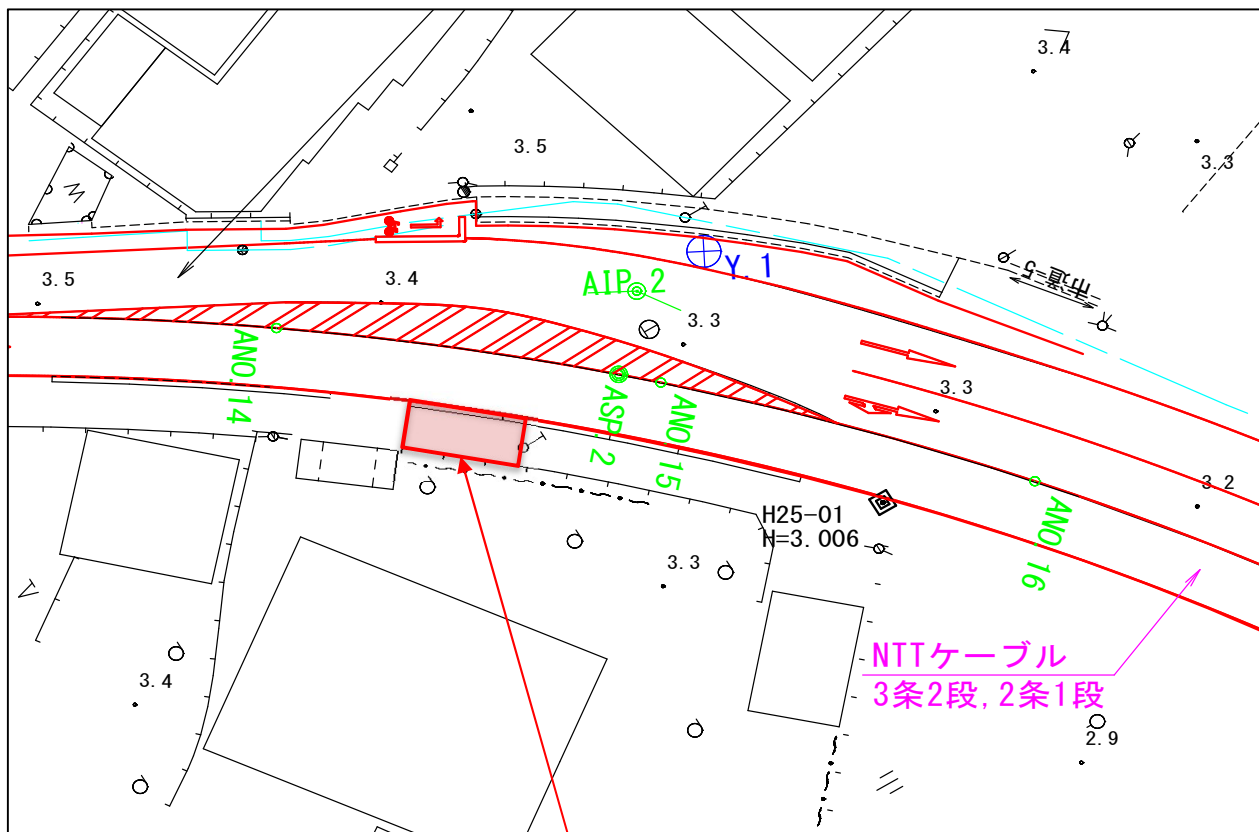
既設コンクリート舗装範囲(推定)

名 称	規 格	単位	計 算 式	数 量	摘 要
不陸整正 平均t=5cm	補足材あり 再生クラッシャーランRC-40	m ²	151.5+44.1	195.6	
不陸整正 平均t=7cm	補足材あり 再生クラッシャーランRC-40	m ²	104.4	104.4	
上層路盤 t=10cm	粒度調整碎石 M-30	m ²	104.4+151.5+44.1	300.0	
基 層 t=5cm	再生粗粒度アスコン	m ²	104.4+151.5+44.1	300.0	
表 層 t=5cm	再生密粒度アスコン 改質 I 型	m ²	104.4+151.5+44.1	300.0	

舗装工図 歩道部(1)

歩道部①

NO.14+7.5付近



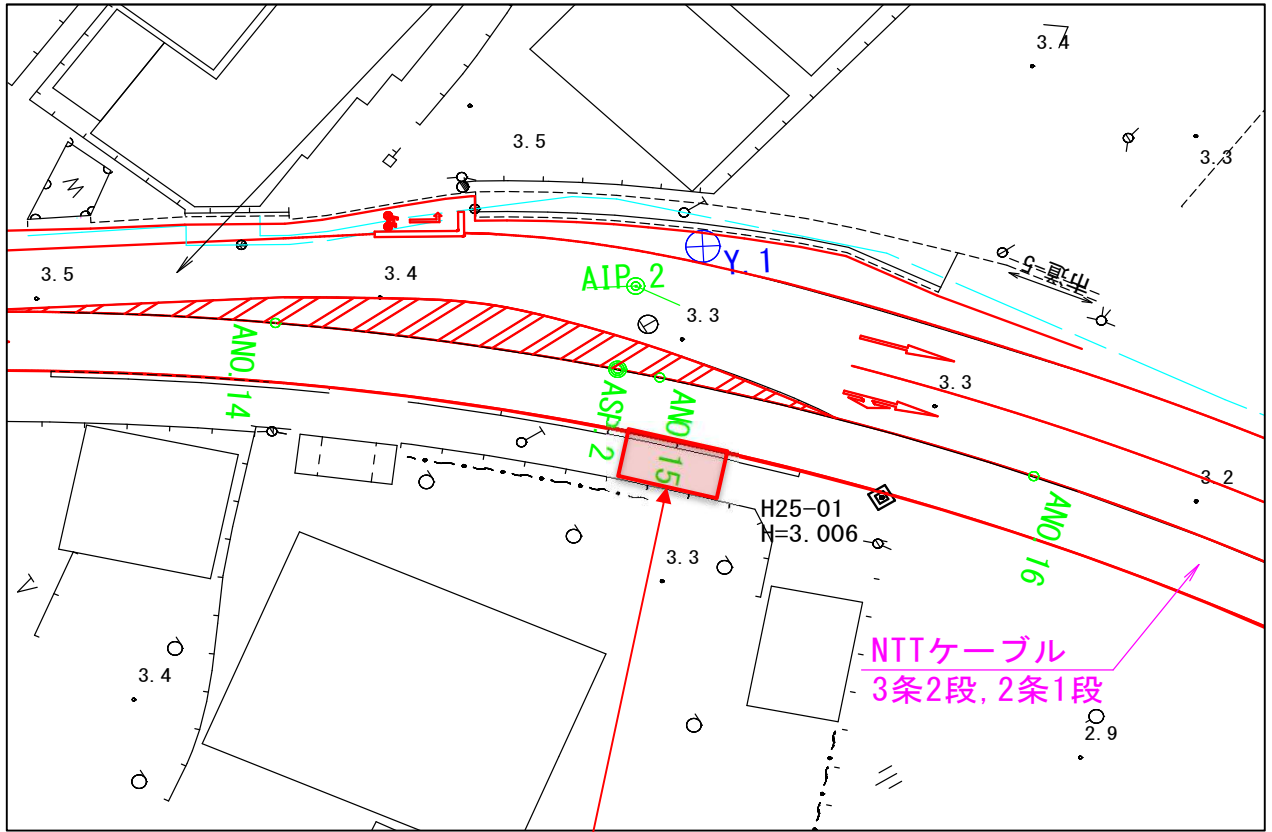
A= 8.3m²
表層・路盤
L= 6.0m
歩車道境界ブロック

名 称	規 格	単位	計 算 式	数 量	摘 要
路盤 t=10cm	再生クラッシャーラン RC-30	m ²	W1.38*L6.0	8.3	
表 層 t=3cm	再生密粒度アスコン (13)	m ²	W1.38*L6.0	8.3	
境界ブロック 設置	A種 L600	m	L0.6*10個	6.0	縁石工
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	W1.38*2	2.8	構造物 撤去工
舗装版破碎 t=3cm	アスファルト舗装版 小規模	m ²	W1.38*L6.0	8.3	〃
境界ブロック 撤去	A種 L600	m	L0.6*10個	6.0	〃
殻運搬	As舗装版破碎 小規模	m ³	8.3 * t0.03 ≒ 0.3	0.3	〃

舗装工図 歩道部(2)

歩道部②

NO.15付近



A= 7.5m²
表層・路盤
L= 5.4m
歩車道境界ブロック

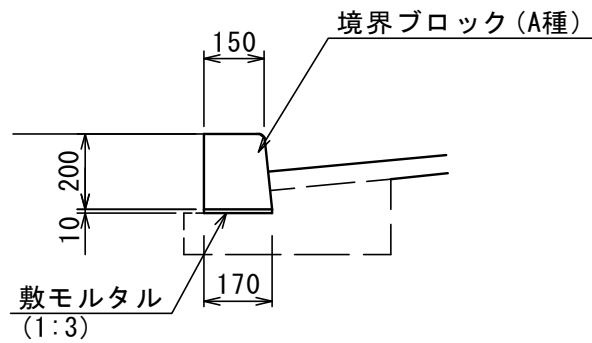
名 称	規 格	単位	計 算 式	数 量	摘 要
路盤 t=10cm	再生クラッシャーラン RC-30	m ²	W1.38*L5.4	7.5	
表 層 t=3cm	再生密粒度アスコン (13)	m ²	W1.38*L5.4	7.5	
境界ブロック	A種 L600	m	L0.6*9個	5.4	縁石工にて 計上
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	W1.38*2	2.8	構造物 撤去工
舗装版破碎 t=3cm	アスファルト舗装版 小規模	m ²	W1.38*L5.4	7.5	〃
境界ブロック 撤去	A種 L600	m	L0.6*9個	5.4	〃
殻運搬	As舗装版破碎 小規模	m ³	7.5 * t0.03 ≒ 0.2	0.2	〃

縁石工

縁石工 数量総括表

市道境132号線

[illegible]



※既設歩行道境界ブロックは、エプロン部を有する構造であると想定し、境界ブロックのみの取り替えとしている。
施工の際に現地状況と相違のある場合は監督員と協議のうえ、現況に合わせて施工すること。

10m当たり計上

[illegible]

区画線工

区画線工 数量総括表

市道境132号線

[illegible]

舗 装 集 計 表

市道境132号線

左側集計表

(m)

名 称	溶融式区画線						ペイント式 区画線	減速標示
	黄色,実線, W=15cm	白色,実線, W=15cm	黄色,実線, W=30cm	白色,ゼブラ, W=30cm	白色,ゼブラ, W=45cm	矢印・記号・ 文字, W=15cm換算	白色,実線, W=15cm	白色,破線 (平行四辺形) W=30cm
延長調書 左側	27.0	77.2	-	6.2	21.1	18.1	65.4	-

右側集計表

(m)

名 称	溶融式区画線						ペイント式 区画線	減速標示
	黄色,実線, W=15cm	白色,実線, W=15cm	黄色,実線, W=30cm	白色,ゼブラ, W=30cm	白色,ゼブラ, W=45cm	矢印・記号・ 文字, W=15cm換算	白色,実線, W=15cm	白色,破線 (平行四辺形) W=30cm
延長調書 右側	-	17.0	-	4.0	43.8	39.6	123.3	-

左右合計

(m)

名 称	溶融式区画線						ペイント式 区画線	減速標示
	黄色,実線, W=15cm	白色,実線, W=15cm	黄色,実線, W=30cm	白色,ゼブラ, W=30cm	白色,ゼブラ, W=45cm	矢印・記号・ 文字, W=15cm換算	白色,実線, W=15cm	白色,破線 (平行四辺形) W=30cm
左右合計	27.0	94.2	-	10.2	64.9	57.7	188.7	-

【左側】

单位:m

[illegible]

【左側】

单位:m

[illegible]

【左側】

单位:m

[illegible]

【左側】

单位:m

[illegible]

【左側】

細 別： 溶融式区画線(白色,ゼブラ,W=45cm)

測 点	数 量	摘 要
【横断歩道】		
小計	0.0	m2
0.0 / 0.9	0.0	m
【ゼブラ】		
NO. 17 + 5.0 ～ NO. 18 + 8.0 左	30.6	
小計	30.6	m2
30.6 / 1.45	21.1	m
合計	21.1	m

細 別： 溶融式区画線(矢印・記号・文字,W=15cm換算)

測 点	数 量	摘 要
【最高速度40km】		
小計	0.0	箇所
『最高速度40km』…19.8m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【横断歩道予告】		
小計	0.0	箇所
『横断歩道予告』…16.5m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【直進矢印】		
NO. 17 + 8.5 付近 左	1.0	
小計	1.0	箇所
『直進矢印』…6.25m×1箇所	6.25	m (15cm換算延長)
	7.5	m (所要材料換算長)
【右折矢印】		
小計	0.0	箇所
『右折矢印』…6.66m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)

種 別： 区画線工

細 別： 溶融式区画線(矢印・記号・文字,W=15cm換算)

測 点	数 量	摘 要
【直進左折矢印】		
小計	0.0	箇所
『直進左折矢印』…8.91m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【直進右折矢印】		
NO. 16 + 15.5 左	1.0	
小計	1.0	箇所
『直進右折矢印』…8.91m×1箇所	8.91	m (15cm換算延長)
	10.6	m (所要材料換算長)
【急カーブ注意】		
	0.0	箇所
『急カーブ注意』…45.92m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【自転車進入禁止標示】		
	0.0	m
【導流帯】		
	0.0	m
【時刻標示(7:30-8:30)】		
	0.0	箇所
『7:30-8:30』…11.05m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
溶融式区画線(矢印・記号・文字,W=15cm換算) 合計	18.1	m (15cm換算延長 15.1m)

【左側】

单位:m

[illegible]

【右側】

單位:m

[illegible]

【右側】

单位:m

[illegible]

種 別： 区画線工

細 別： 溶融式区画線(矢印・記号・文字,W=15cm換算)

測 点	数 量	摘 要
【最高速度40km】		
小計	0.0	箇所
『最高速度40km』…19.8m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【横断歩道予告】		
NO. 12 + 3.5 付近 右	1.0	
NO. 13 + 3.5 付近 右	1.0	
小計	2.0	箇所
『横断歩道予告』…16.5m×2箇所	33.0	m (15cm換算延長)
	39.6	m (所要材料換算長)
【直進矢印】		
	0.0	箇所
『直進矢印』…6.25m×箇所	0.00	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【直進左折矢印】		
小計	0.0	箇所
『直進左折矢印』…8.91m×箇所	0.00	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【急カーブ注意】		
	0.0	箇所
『急カーブ注意』…45.92m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
【導流帯】		
	0.0	m
【時刻標示(7:30-8:30)】		
	0.0	箇所
『7:30-8:30』…11.05m×箇所	0.0	m (15cm換算延長)
	0.0	m (所要材料換算長)
溶融式区画線(矢印・記号・文字,W=15cm換算) 合計	39.6	m (15cm換算延長 33.0m)

【右側】

單位:m

[illegible]

構造物撤去工

構造物撤去工 数量総括表

市道境132号線

[illegible]

構造物撤去工計算書

市道境132号線

【舖裝版破碎：左側】

測点	単距離 (m)	修正距離 (m)	Co(20cm)+As(6cm)舗装版破碎			As舗装版破碎(t=10cm)			摘要
			幅 (m)	平均 (m)	面積 (m^2)	幅 (m)	平均 (m)	面積 (m^2)	
NO.12									
NO.13	20.00	20.00							
NO.14	20.00	20.00							
NO.15	20.00	20.00							
NO.15+14.6	14.60	14.60	2.9	-	-	3.4	-	-	
NO.16	5.40	5.40	2.7	2.80	15.1	3.5	3.45	18.6	
NO.17	20.00	20.00	1.8	2.25	45.0	4.7	4.10	82.0	
NO.17+14.8	14.80	14.80		0.90	13.3	6.6	5.65	83.6	
NO.18	5.20	5.20				6.6	6.60	34.3	
NO.19	20.00	20.00				4.6	5.60	112.0	
舗装版破碎平面図より					-			-	
合　計	140.00	140.00			73.4			330.5	

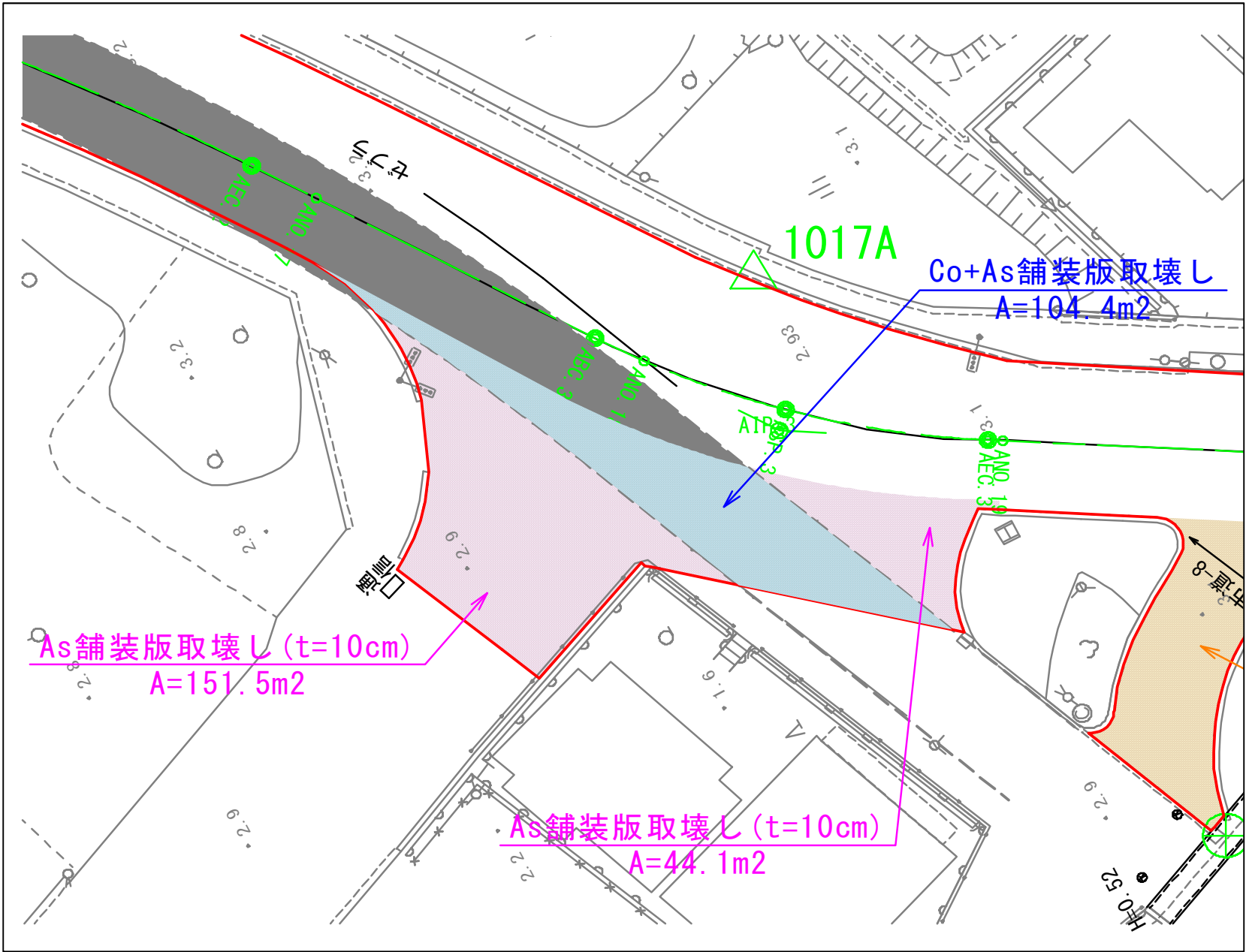
構造物撤去工計算書

市道境132号線

【舖裝版破碎：右側】

測 点	単距離 (m)	修正距離 (m)	Co(20cm)+As(6cm)舗装版破碎			As舗装版破碎(t=10cm)			摘 要
			幅 (m)	平均 (m)	面積 (m ²)	幅 (m)	平均 (m)	面積 (m ²)	
NO.12			1.1	-	-	2.3	-	-	
NO.13	20.00	20.00	1.1	1.10	22.0	2.3	2.30	46.0	
NO.14	20.00	20.00	1.5	1.30	26.0	2.0	2.15	43.0	
NO.15	20.00	20.00	2.0	1.75	35.0	1.5	1.75	35.0	
NO.16	20.00	20.00	2.8	2.40	48.0	0.7	1.10	22.0	
NO.16+12.6	12.60	12.60	3.5	3.15	39.7		0.35	4.4	
NO.17	7.40	7.40	3.5	3.50	25.9				
NO.17+14.8	14.80	14.80	3.5	3.50	51.8				
NO.18	5.20	5.20	2.7	3.10	16.1	1.1	0.55	2.9	
NO.18+7.1	7.10	7.10		1.35	9.6	4.2	2.65	18.8	
NO.19	12.90	12.90				4.2	4.20	54.2	
舗装版破碎平面図より					104.4			195.6	
合 計	140.00	140.00			378.5			421.9	

舗装版破碎平面図 (右)



As舗装版破碎 集計表

規格	計算式	単位	数量
As舗装版破碎 (t=10cm)	151.5+44.1	m ²	195.6
As舗装版破碎 (t=15cm)	-	m ²	-

コンクリート+アスファルト舗装版破碎 集計表

規格	計算式	単位	数量
Co+As舗装版破碎 Co t=20cm As t= 6cm	104.4	m ²	104.4

【舗装版切断:左側】

測点	単距離 (m)	左側						摘要
		As舗装版(左)		Co+As舗装版(左)				
		切断回数	延長 (m)	切断回数	延長 (m)	切断回数	延長 (m)	
NO.12								
NO.13	20.0			1	20.0			
NO.14	20.0			1	20.0			
NO.15	20.0			1	20.0			
NO.16	20.0			1	20.0			
NO.17	20.0			1	20.0			
NO.17+14.8	14.8			1	14.8			
NO.18	5.2	1	5.2					
NO.19	20.0	1	20.0					
別紙計算書より			8.0		2.9			
合 計	140.0		33.2		117.7			

舗装版切断（左）



既設コンクリート舗装範囲（推定）

アスファルト舗装版切断集計表

規 格	計算式	単位	数量
As舗装版切断 (t=10cm、t=15cm)	3.4+4.6	m	8.0

3.4m(NO. 15+14.6横断)、4.6m(NO. 19横断)

コンクリート+アスファルト舗装版切断集計表

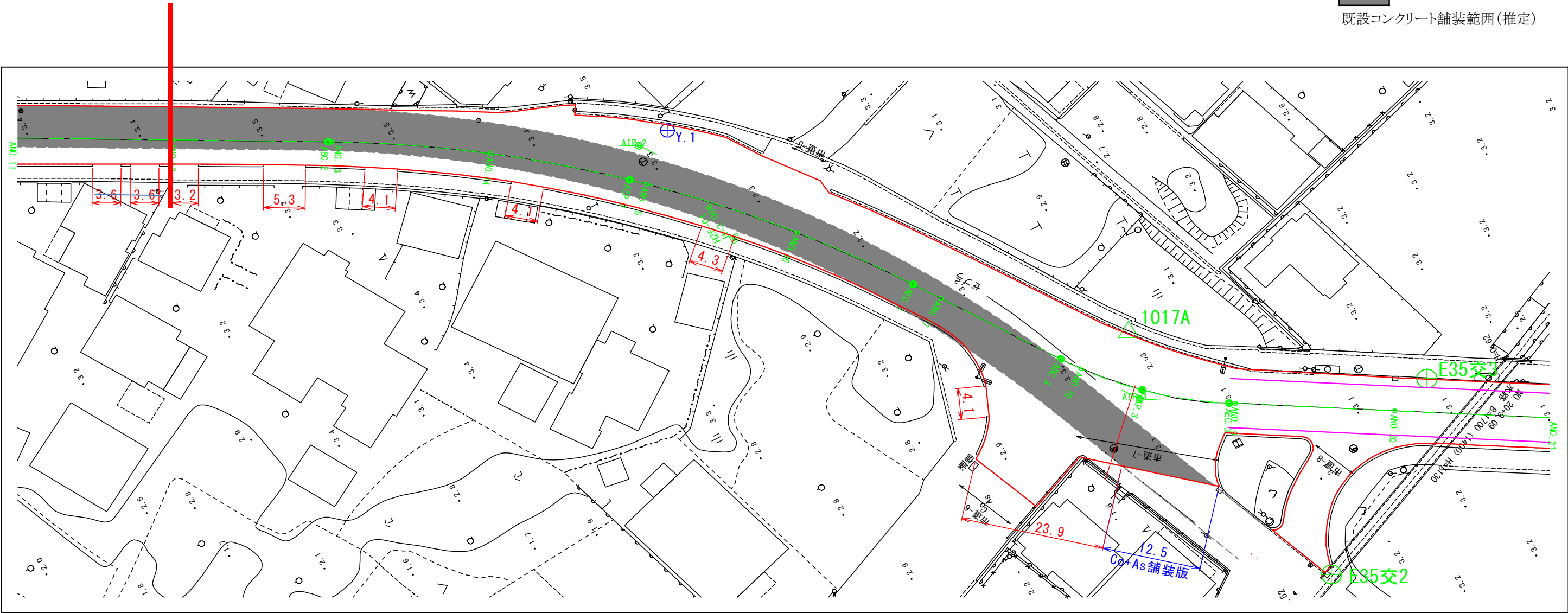
規 格	計算式	単位	数量
Co+As舗装版切断 Co t=20cm As t= 6cm	2.9	m	2.9

2.9m(NO. 15+14.6横断)

舗装版切断 (右)



既設コンクリート舗装範囲(推定)



アスファルト舗装版切断集計表

規格	計算式	単位	数量
As舗装版切断 (t=10cm、t=15cm)	3.2+5.3+4.1+4.1+4.3+4.1+23.9 +2.3+4.2	m	55.5

2.3m(NO.12横断)、4.2m(NO.19横断)

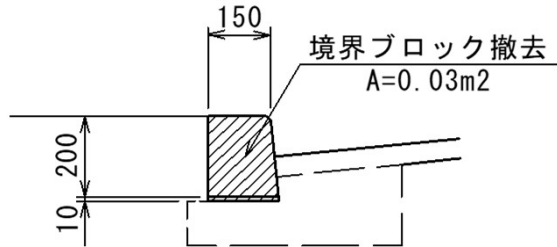
コンクリート+アスファルト舗装版切断集計表

規格	計算式	単位	数量
Co+As舗装版切断 Co t=20cm As t= 6cm	12.5+1.1	m	13.6

1.1m(NO.12横断)

構造物撤去工計算書

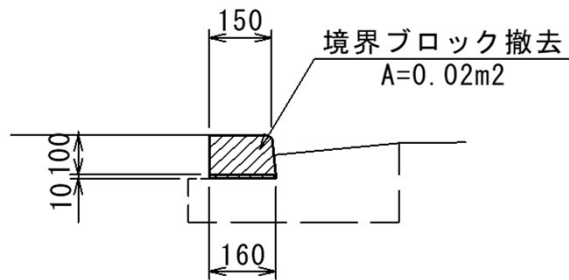
標準部



左側 L= - m

右側 L= 11.4 m

出入口部



右側 L= - m

名 称	規 格	計 算 式	単位	単位数量	延 長	全体数量
【左側】						
殻運搬	無筋コンクリート	(標準部)	m ³	0.03	-	-
【右側】						
殻運搬	無筋コンクリート	(標準部)	m ³	0.03	11.4	0.34
		(出入口部)	m ³	0.02	-	-
		計	m ³			0.34

運搬処理工集計表

市道境132号線

【左側】

種 別	延長(m) 面積(m2) 又は箇所	単位	無筋 コンクリート	鉄筋 コンクリート	アスファルト 舗装版		コンクリート 舗装版		備 考
			立積(m3)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	
Co(20cm)+As(6cm)舗装版破碎	73.4	m2			0.060	4.4	0.200	14.7	
As舗装版破碎 t=10cm	330.5	m2			0.100	33.1			
As舗装版破碎 t=15cm	-	m2			0.150	-			
歩車道境界ブロック撤去	-	m3	-						
全体合計			(m3) 0.0	(m3) 0.0		(m3) 37.5		(m3) 14.7	
重 量			(t) 0.0	(t) 0.0		(t) 88.1		(t) 34.5	
殻運搬			(m3) 0.0	(m3) 0.0		(m3) 37.5		(m3) 14.7	
殻処分			(t) 0.0	(t) 0.0		(t) 88.1		(t) 34.5	無筋Co+Co舗装版 34.5 t

【右側】

種 別	延長(m) 面積(m2) 又は箇所	単位	無筋 コンクリート	鉄筋 コンクリート	アスファルト 舗装版		コンクリート 舗装版		備 考
			立積(m3)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	
Co(20cm)+As(6cm)舗装版破碎	378.5	m2			0.060	22.7	0.200	75.7	
As舗装版破碎 t=10cm	421.9	m2			0.100	42.2			
As舗装版破碎 t=15cm	-	m2			0.150	-			
歩車道境界ブロック撤去	0.3	m3	0.3						
全体合計			(m3) 0.3	(m3) 0.0		(m3) 64.9		(m3) 75.7	
重 量			(t) 0.8	(t) 0.0		(t) 152.5		(t) 177.9	
殻運搬			(m3) 0.3	(m3) 0.0		(m3) 64.9		(m3) 75.7	
殻処分			(t) 0.8	(t) 0.0		(t) 152.5		(t) 177.9	無筋Co+Co舗装版 178.7 t

【左右合計】

種 別	延長(m) 面積(m2) 又は箇所	単位	無筋 コンクリート	鉄筋 コンクリート	アスファルト 舗装版		コンクリート 舗装版		備 考
			立積(m3)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	厚さ(m)	立積(m3)	
殻運搬			(m3) 0.3	(m3) 0.0		(m3) 102.4		(m3) 90.4	
殻処分			(t) 0.8	(t) 0.0		(t) 240.6		(t) 212.4	無筋Co+Co舗装版 213.2 t

※単位質量 無筋コンクリート、舗装版 … 2.35t/m3
鉄筋コンクリート … 2.50t/m3

仮設工参考資料									
工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	標準作業根拠	標準作業量	実作業	備 考
道路土工									
	掘削工								
		掘削	土砂、オープンカット 押土・障害なし、5,000m3未満	m3	107.9	I-14-①-6	230	0.47	
	残土処理工								
		土砂等運搬・処分	土砂	m3	107.9	-	-	-	
舗装工									
	舗装準備工								
		不陸整正	補足材あり (RC-40、t=5cm)	m2	753.0	I-14-①-101	1,510	0.50	
			補足材あり (RC-40、t=6cm)	m2	73.8	I-14-①-101	1,510	0.05	
			補足材あり (RC-40、t=7cm)	m2	381.6	I-14-①-101	1,510	0.25	
	アスファルト舗装工								
		上層路盤 (車道・路肩部)	M-30、t=10cm、b>3.0	m2	1,207.0	I-14-①-101	940	1.28	
		基層 (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン t=5cm、b>3.0	m2	1,207.0	I-14-①-102	2,300	0.52	
		表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン改質Ⅰ型 t=5cm、b>3.0	m2	1,207.0	I-14-①-102	2,300	0.52	
縁石工									
	縁石工								
		歩車道境界ブロック	A種	m	11.4	I-14-①-108	37	0.31	
区画線工									
	区画線工								
		溶融式区画線	黄色、実線、W=15cm	m	27.0	VI-1-①-2	1,000	0.03	
			白色、実線、W=15cm	m	94.2	VI-1-①-2	1,000	0.09	
			白色、ゼブラ、W=30cm	m	10.2	VI-1-①-2	525	0.02	
			白色、ゼブラ、W=45cm	m	64.9	VI-1-①-2	450	0.14	
			矢印・記号・文字 W=15cm換算	m	57.7	VI-1-①-2	400	0.14	
		ペイント式区画線	白色、実線、W=15cm	m	188.7	VI-1-①-2	3,000	0.06	

構造物撤去工									
	構造物取壊し工								
		舗装版破砕	Co+As(カバー)舗装 (Co) t=20cm、(As) t=6cm	m2	451.9	I-14-①-114	230	1.96	
			アスファルト舗装版 t=10cm	m2	752.4	I-14-①-114	1,510	0.50	
			アスファルト舗装版 小規模	m2	15.8	I-14-①-17	23	0.69	
		舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	94.3	I-14-①-115	203	0.46	
			Co+As(カバー)舗装 (Co) t=20cm、(As) t=6cm	m	131.3	I-14-①-115	67	1.96	
	縁石撤去工								
		歩車道境界ブロック撤去		m	11.4	I-14-①-108	200	0.06	
仮設工									
	交通管理工								
		交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人	30.0			10.0	10.0≒10 3人(2+1)配置