

【 数 量 計 算 書 】

数 量 計 算 書
(基 幹)

数量総括表

(1/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
管きょ工(φ150mm)			区間延長	m	275.5	275.5	
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.28m3	m3	472.3	470	
		管路埋戻	機械施工0.28m3	m3	433.6	430	
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3			
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3			
		発生土運搬	現場～仮置き場 4t 運搬距離0.5km以下	m3	472.3	470	
			現場～仮置き場 2t 運搬距離0.5km以下	m3			
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離17.5m	m3			
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 4t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3	456.4	460	433.6/0.95
			仮置き場～現場 2t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3			
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離17.5m	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	15.9	20	472.3+ -(433.6+)/0.95
	管布設工						
		硬質塩化ビニル管	φ150mm	m	269.2	269	
		可とう継手	φ150mm	箇所	10	10	
		曲管	φ150mm	箇所	(2)	(2)	硬質塩化ビニル管布設工に含む
	管基礎工						
		砂基礎	幅600mm	m			
			幅900mm	m	269.2	269	土留 5.3 m3

数量総括表

(2/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
管きょ工(φ200mm)			区間延長	m	135.5	135.5	
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.28m3	m3	265.1	270	
		管路埋戻	機械施工0.28m3	m3	242.7	240	
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3			
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3			
		発生土運搬	現場～仮置き場 4t 運搬距離0.5km以下	m3	265.1	270	
			現場～仮置き場 2t 運搬距離0.5km以下	m3			
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離m	m3			
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 4t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3	255.5	260	(242.7)/0.95
			仮置き場～現場 2t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3			(0)/0.95
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離m	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	9.6	10	+265.1 -(+242.7)/0.95
	管布設工						
		硬質塩化ビニル管	φ200mm	m	134.2	134	
		可とう継手	φ200mm	箇所	3	3	
		曲管	φ200mm	箇所			
	管基礎工						
		砂基礎	幅600mm	m			
			幅950mm	m	134.2	134	土留 4.0 m3

数量総括表

(3/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
	管路土留工						
		建込み簡易土留	掘削深 2.0m以下	m	275.5	276	φ 150
		建込み簡易土留賃料	2.0型	日	47	47	※積算資料より 整備費別途
		建込み簡易土留	掘削深 2.5m以下	m	135.5	136	φ 200
		建込み簡易土留賃料	2.5型	日	26	26	※積算資料より 整備費含む
		軽量鋼矢板	L=2.0m 支保工1段	m			※積算資料より 整備費含む
		軽量鋼矢板賃料	L=2.0m 支保工1段	日			※積算資料より 整備費含む
	地下水低下工						
		ウェルポイント	間隔1.5m 打ち込み深さ2.92m φ 150	m	275.5	276	※積算資料より
		ウェルポイント設置・撤去	φ 150	本	184	184	※積算資料より
		ポンプ設置・撤去	φ 150	箇所	5.0	5	※積算資料より
		ウェルポイント運転	φ 150	日	34	34	※積算資料より
		ウェルポイント損料	φ 150	日	50	50	※積算資料より
		ウェルポイント	間隔1.5m 打ち込み深さ2.92m φ 200	m	135.5	136	※積算資料より
		ウェルポイント設置・撤去	φ 200	本	90	90	※積算資料より
		ポンプ設置・撤去	φ 200	箇所	2.0	2	※積算資料より
		ウェルポイント運転	φ 200	日	19	19	※積算資料より
		ウェルポイント損料	φ 200	日	29	29	※積算資料より

数量総括表

(1/5)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
マンホール工							
	組立マンホール工(0号)						
		組立0号マンホール	平均マンホール深 1.9m	箇所	5	5	
		鉄蓋(受枠込)	φ600mm 車道用(T-14)	組	2	2	
			φ 600mm 車道用(T-25)	組			
			φ600mm 車道用(T-25 除雪対応)	組	3	3	
		調整金具	25mm	組	1	1	
			45mm	組	4	4	
		調整リング	H=5cm	個	1	1	
			H=10cm	個	3	3	
			H=15cm	個	1	1	
		斜壁ブロック	H=30cm	個	5	5	
			H=45cm	個			
			H=60cm	個			
		直壁ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個			
			H=120cm	個			
			H=150cm	個			
			H=180cm	個			

数量総括表

(2/5)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
		躯体ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個			
			H=120cm	個	1	1	
			H=150cm	個	2	2	
			H=180cm	個	2	2	
		底版ブロック	H=13cm	個	5	5	
		組立マンホール工(据付)	マンホール深 2.0m以下	箇所	3	3	
			マンホール深 2.0mを超え3.0m以下	箇所	2	2	
			マンホール深 3.0mを超え5.0m以下	箇所			
		底部工	インバート及び基礎砕石	箇所	5	5	
			基礎砕石のみ	箇所			
			インバートのみ	箇所			
		削孔	φ100mm	箇所			
			φ150mm	箇所	3	3	
			φ200mm	箇所	2	2	
			φ250mm	箇所			

数量総括表

(3/5)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
マンホール工							
	組立マンホール工(1号)						
		組立1号マンホール	平均マンホール深 2.0m	箇所	2	2	
		鉄蓋(受枠込)	φ 600mm 車道用(T-14 除雪対応)	組			
			φ 600mm 車道用(T-25)	組			
			φ 600mm 車道用(T-25 除雪対応)	組	2	2	
		調整金具	25mm	組	2	2	
			45mm	組			
		調整リング	H=5cm	個			
			H=10cm	個	1	1	
			H=15cm	個	1	1	
		斜壁ブロック	H=30cm	個			
			H=45cm	個	2	2	
			H=60cm	個			
		直壁ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個			
			H=120cm	個			
			H=150cm	個			
			H=180cm	個			

数量総括表

(4/5)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
		躯体ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個			
			H=120cm	個	1	1	
			H=150cm	個			
			H=180cm	個	1	1	
		底版ブロック	H=13cm	個	2	2	
		組立マンホール工(据付)	マンホール深 3.0m以下	箇所	2	2	
			マンホール深 3.0mを超え4.0m以下	箇所			
			マンホール深 4.0mを超え5.0m以下	箇所			
		底部工	インバート及び基礎砕石	箇所	2	2	
			基礎砕石のみ	箇所			
			インバートのみ	箇所			
		削孔	φ100mm	箇所			
			φ150mm	箇所	2	2	
			φ200mm	箇所	1	1	
			φ250mm	箇所			

[illegible]

数量総括表

(1/2)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
取付管及びます工							
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3	68.5	70	23+19+26.5
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3	62.6	60	20.3+17.8+24.5
		発生土運搬	現場～仮置き場 運搬距離0.5km以下	m3	68.5	70	
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 積込(ルーズ) 運搬距離0.3km以下	m3	65.9	70	62.6/0.95
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	2.6	3	68.5-62.6/0.95
		管路掘削	人力施工	m3			
		管路埋戻	人力施工	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 km	m3			
	ます設置工						
		ます	φ200mm 塩ビ製蓋	箇所	3	3	深さ1.5m以下 3+0
			φ200mm 鋳鉄製蓋	箇所	1	1	深さ1.5m以下 1+0
			φ200mm 防護蓋(簡易型T-8)	箇所	7	7	深さ1.5m以下 5+2
			φ300mm 塩ビ製蓋	箇所	3	3	深さ1.5m超
			φ300mm 鋳鉄製蓋	箇所			深さ1.5m超
	取付管布設工						
		取付管	3m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所	9	9	平均 L= 2.67 m
			3mを超え5m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所			平均
			5mを超え12m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所	2	2	平均 L= 5.30 m
			3mを超え5m未満 硬質塩化ビニル管 φ150mm	箇所	3	3	平均 L= 4.67 m

数量総括表

(2/2)
基幹事業

[illegible]

数量総括表

(1/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
付帯工							
	舗装撤去工						
		舗装版切断	厚さ15cm以下	m	966.5	970	
		舗装版破碎	厚さ15cm以下	m2	1939.4	1940	
		殻運搬処分	As殻 運搬距離 6.9km	m3	74.3	74	174.6 t
		舗装版破碎(小規模)	厚さ5cm以下	m2	403.8	400	
		殻運搬処分(小規模)	As殻 運搬距離 6.9km	m3	16.4	16	38.5 t
		殻運搬処分(路面切削)	As殻 運搬距離 km	m3			
	切削オーバーレイ工						
		切削オーバーレイ	再生密粒度改質 I 型アスコン t=5cm	m2			
	舗装復旧工(車道5-10-10)						
		不陸整正	粒度調整碎石M-30 補足材2cm	m2	106.8	107	
		表層	再生密粒度アスコン t=5cm 1.4m未満	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=5cm 3.0m超	m2	106.8	107	
	舗装復旧工(車道4-10)						
		不陸整正	粒度調整碎石M-30 補足材3cm	m2	1832.6	1830	
		表層	再生密粒度アスコン t=4cm 1.4m未満	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=4cm 3.0m超	m2	1832.6	1830	
	舗装復旧工(歩道3-10)						
		不陸整正	再生クラッシャーランRCC-30 補足材料無し	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=3cm 1.4m未満	m2			

数量総括表

(2/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
	仮舗装復旧工(車道5-5-10-15)						
		下層路盤	再生クラッシャーランRCM-40 t=15cm	m2			切削オーバーレイ+復旧
		上層路盤	粒度調整碎石M-30 t=10cm	m2			切削オーバーレイ
		上層路盤	粒度調整碎石M-30 t=17(10)cm	m2			復旧工
		基層	再生粗粒度アスコン t=5cm	m2			切削オーバーレイ
		表層	再生粗粒度アスコン t=5cm	m2			切削オーバーレイ
		表層	再生粗粒度アスコン t=3cm	m2			復旧工
	仮舗装復旧工(車道5-10-10)						
		下層路盤	再生クラッシャーランRCC-30 t=10cm	m2	31.5	32	
		上層路盤	粒度調整碎石M-30 t=12(10)cm	m2	31.5	32	
		表層	再生粗粒度アスコン t=3cm	m2	31.5	32	
	仮舗装復旧工(車道4-10)						
		上層路盤	粒度調整碎石M-30 t=11(10)cm	m2	372.3	372	
		表層	再生粗粒度アスコン t=3cm	m2	372.3	372	
	舗装仮復旧工(歩道3-10)						
		路盤	再生クラッシャーランRCC-30 t=10cm	m2			
		表層	再生粗粒度アスコン t=3cm	m2			

数量総括表

(3/3)
基幹事業

[illegible]

数量総括表

(1/1)
基幹事業

[illegible]

数量計算書

本管材料(φ 150mm)									基幹事業																																																				
路線 番号	区間距離	人孔番号	人孔種別	人孔控除		管布設延長	曲管	可とう継手	摘 要																																																				
	①	上流	上流	②内径	③壁厚	④=①-②-③	⑤	⑥																																																					
	m	下流	下流	m	m	m	個	個																																																					
85-kr2a	17.00	No.3	5	0.290	0.000	16.260		1	<table><tr><th>種別</th><th>名 称</th><th>内径/2</th><th>壁厚</th></tr><tr><td>0</td><td>0号人孔</td><td>0.375</td><td>0.075</td></tr><tr><td>1</td><td>1号人孔</td><td>0.450</td><td>0.075</td></tr><tr><td>2</td><td>2号人孔</td><td>0.600</td><td>0.100</td></tr><tr><td>3</td><td>自在曲管</td><td>0.000</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>塩ビ人孔(上流)</td><td>0.190</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>塩ビ人孔(下流)</td><td>0.290</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>レジン人孔(上流)</td><td>0.245</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>レジン人孔(下流)</td><td>0.225</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>0号レジン人孔</td><td>0.375</td><td>0.040</td></tr><tr><td>10</td><td>1号レジン人孔</td><td>0.450</td><td>0.040</td></tr><tr><td>11</td><td>3号レジン人孔</td><td>0.750</td><td>0.050</td></tr></table> ha当り時間最大汚水量(原単位) <div>0.00015</div> m3/秒・ha 交付金対象となる下水排除量(日最大) <div>3</div> m3/日 交付金対象となる上流側面積 <div>0.24</div> ha	種別	名 称	内径/2	壁厚	0	0号人孔	0.375	0.075	1	1号人孔	0.450	0.075	2	2号人孔	0.600	0.100	3	自在曲管	0.000		4	塩ビ人孔(上流)	0.190		5	塩ビ人孔(下流)	0.290		6	レジン人孔(上流)	0.245		7	レジン人孔(下流)	0.225		8				9	0号レジン人孔	0.375	0.040	10	1号レジン人孔	0.450	0.040	11	3号レジン人孔	0.750	0.050
		種別	名 称	内径/2	壁厚																																																								
0	0号人孔	0.375	0.075																																																										
1	1号人孔	0.450	0.075																																																										
2	2号人孔	0.600	0.100																																																										
3	自在曲管	0.000																																																											
4	塩ビ人孔(上流)	0.190																																																											
5	塩ビ人孔(下流)	0.290																																																											
6	レジン人孔(上流)	0.245																																																											
7	レジン人孔(下流)	0.225																																																											
8																																																													
9	0号レジン人孔	0.375	0.040																																																										
10	1号レジン人孔	0.450	0.040																																																										
11	3号レジン人孔	0.750	0.050																																																										
No.4	0	0.375	0.075																																																										
	10.00	No.4	0	0.375	0.075	9.550		1																																																					
		No.4+10.0	3	0.000	0.000																																																								
	7.00	No.4+10.0	3	0.000	0.000	6.810	1																																																						
		No.5	4	0.190	0.000																																																								
	55.50	No.5	5	0.290	0.000	55.020																																																							
		No.6	4	0.190	0.000																																																								
	4.00	No.6	5	0.290	0.000	3.260		1																																																					
		No.7	0	0.375	0.075																																																								
85-kr2b	28.00	No.7	0	0.375	0.075	27.550		1																																																					
		No.7+28.0	3	0.000	0.000																																																								
	5.50	No.7+28.0	3	0.000	0.000	4.975	1	1																																																					
		No.8	1	0.450	0.075																																																								
	33.00	No.8	1	0.450	0.075	31.950		1																																																					
		No.9	1	0.450	0.075																																																								
23-bcb	58.00	No.20	5	0.290	0.000	57.260		1																																																					
		No.21	0	0.375	0.075																																																								
	57.50	No.21	0	0.375	0.075	56.525		1																																																					
		No.24	1	0.450	0.075																																																								
合計	275.50					269.160	2	10																																																					

数量計算書

本管土工(φ 150mm)															建込施工		基幹事業 (単位:m)	
路線名	区間延長	マンホール番号	本管土被り	平均掘削深			掘削延長 L' L	土工幅 W	舗装厚		掘削深 (C-①) H	埋戻深 (C-②) H'	掘削土量 (W×H×L) D	埋戻土量 (W×H'-0.04)×L E	砂基礎 (0.02×L') F			
		上流 下流	上流 下流	平均土被り A	管径 B	平均深さ C=A+B			掘削時① (As)	埋戻時② (As+路盤)								
85-kr2a	17.00	No.3	1.45	1.440	0.165	1.605	16.260	0.90	0.04	0.14	1.565	1.465	23.9	21.7	0.3			
		No.4	1.43				17.00											
	10.00	No.4	1.44	1.450	0.165	1.615	9.550	0.90	0.04	0.14	1.575	1.475	14.2	12.9	0.2			
		No.4+10.0	1.46				10.00											
	7.00	No.4+10.0	1.46	1.470	0.165	1.635	6.810	0.90	0.04	0.14	1.595	1.495	10.0	9.1	0.1			
		No.5	1.48				7.00											
	55.50	No.5	1.48	1.565	0.165	1.730	55.020	0.90	0.04	0.14	1.690	1.590	84.4	77.2	1.1			
		No.6	1.65				55.50											
	4.00	No.6	1.65	1.655	0.165	1.820	3.260	0.90	0.04	0.14	1.780	1.680	6.4	5.9	0.1			
		No.7	1.66				4.00											
85-kr2b	28.00	No.7	1.67	1.695	0.165	1.860	27.550	0.90	0.04	0.14	1.820	1.720	45.9	42.2	0.6			
		No.7+28.0	1.72				28.00											
	5.50	No.7+28.0	1.72	1.660	0.165	1.825	4.975	0.90	0.04	0.14	1.785	1.685	8.8	8.1	0.1			
		No.8	1.60				5.50											
	33.00	No.8	1.61	1.660	0.165	1.825	31.950	0.90	0.05	0.25	1.775	1.575	52.7	45.5	0.6			
		No.9	1.71				33.00											
23-bcb	58.00	No.20	1.80	1.915	0.165	2.080	57.260	0.90	0.04	0.14	2.040	1.940	106.5	98.9	1.1			
		No.21	2.03				58.00											
	57.50	No.21	2.04	2.185	0.165	2.350	56.525	0.90	0.04	0.14	2.310	2.210	119.5	112.1	1.1			
		No.24	2.33				57.50											
合計	275.50						269.160 275.50						472.3	433.6	5.3			
L':管布設延長																		
管控除体積		$\pi/4 \times 0.165^2 = 0.02\text{m}^3/\text{m}$																
砂基礎体積		$0.90 \times 0.024 - (\pi/4 \times 0.165^2/4 - 0.083 \times 0.083 \times 1/2) = 0.020\text{m}^3/\text{m}$																
発生土運搬												4t	472.3	433.6				
												2t						
												人力						

数量計算書

土留工(φ150mm)					基幹事業
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
85-kr2a	No.3 ~ No.4	1.605	17.00	27.29	路線平均掘削深 H= 536.31 ÷ 275.50 ≒ 1.95 m 建込簡易土留延長 L= 275.50 m 建込簡易土留規格 2.0 型
	No.4 ~ No.4+10.0	1.615	10.00	16.15	
	No.4+10.0 ~ No.5	1.635	7.00	11.45	
	No.5 ~ No.6	1.730	55.50	96.02	
	No.6 ~ No.7	1.820	4.00	7.28	
85-kr2b	No.7 ~ No.7+28.0	1.860	28.00	52.08	
	No.7+28.0 ~ No.8	1.825	5.50	10.04	
	No.8 ~ No.9	1.825	33.00	60.23	
23-bcb	No.20 ~ No.21	2.080	58.00	120.64	
	No.21 ~ No.24	2.350	57.50	135.13	
合計			275.50	536.31	

数量計算書

本管材料(φ 200mm)									基幹事業																																																				
路線 番号	区間距離	人孔番号	人孔種別	人孔控除		管布設延長	自在曲管	可とう継手	摘 要																																																				
	①	上流	上流	②内径	③壁厚	④=①-②-③	⑤	⑥																																																					
	m	下流	下流	m	m	m	個	個																																																					
23-a	100.00	No.27	0	0.375	0.075	99.100		1	<table><tr><th>種別</th><th>名 称</th><th>内径/2</th><th>壁厚</th></tr><tr><td>0</td><td>0号人孔</td><td>0.375</td><td>0.075</td></tr><tr><td>1</td><td>1号人孔</td><td>0.450</td><td>0.075</td></tr><tr><td>2</td><td>2号人孔</td><td>0.600</td><td>0.100</td></tr><tr><td>3</td><td>自在曲管</td><td>0.000</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>塩ビ人孔(上流)</td><td>0.190</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>塩ビ人孔(下流)</td><td>0.290</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>レジン人孔(上流)</td><td>0.245</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>レジン人孔(下流)</td><td>0.225</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>0号レジン人孔</td><td>0.375</td><td>0.040</td></tr><tr><td>10</td><td>1号レジン人孔</td><td>0.450</td><td>0.040</td></tr><tr><td>11</td><td>3号レジン人孔</td><td>0.750</td><td>0.050</td></tr></table> <div>ha当り時間最大汚水量(原単位) <div>0.00015</div> m3/秒・ha</div> <div>交付金対象となる下水排除量(日最大) <div>3</div> m3/日</div> <div>交付金対象となる上流側面積 <div>0.24</div> ha</div>	種別	名 称	内径/2	壁厚	0	0号人孔	0.375	0.075	1	1号人孔	0.450	0.075	2	2号人孔	0.600	0.100	3	自在曲管	0.000		4	塩ビ人孔(上流)	0.190		5	塩ビ人孔(下流)	0.290		6	レジン人孔(上流)	0.245		7	レジン人孔(下流)	0.225		8				9	0号レジン人孔	0.375	0.040	10	1号レジン人孔	0.450	0.040	11	3号レジン人孔	0.750	0.050
		種別	名 称	内径/2	壁厚																																																								
0	0号人孔	0.375	0.075																																																										
1	1号人孔	0.450	0.075																																																										
2	2号人孔	0.600	0.100																																																										
3	自在曲管	0.000																																																											
4	塩ビ人孔(上流)	0.190																																																											
5	塩ビ人孔(下流)	0.290																																																											
6	レジン人孔(上流)	0.245																																																											
7	レジン人孔(下流)	0.225																																																											
8																																																													
9	0号レジン人孔	0.375	0.040																																																										
10	1号レジン人孔	0.450	0.040																																																										
11	3号レジン人孔	0.750	0.050																																																										
		No.28	0	0.375	0.075			1																																																					
23-a	35.50	No.28	0	0.375	0.075	35.050		1																																																					
		No.28+35.5	8	0.000	0.000			0																																																					

数量計算書

基幹事業 (単位:m)															
本管土工(φ 200mm)0.28				土留施工		建込簡易土留									
路線名	区間延長	マンホール番号	本管土被り	平均掘削深			掘削延長 L' L	土工幅 W	舗装厚		掘削深 (C-①) H	埋戻深 (C-②) H'	掘削土量 (W×H×L) D	埋戻土量 (W×H'-0.07)×L E	砂基礎 (0.03×L') F
		上流 下流	上流 下流	平均土被り A	管径 B	平均深さ C=A+B			掘削時① (As)	埋戻時② (As+路盤)					
23-a	100.00	No.27	1.72				99.100								
		No.28	1.95	1.835	0.216	2.051	100.00	0.95	0.04	0.14	2.011	1.911	191.0	174.5	2.97
23-a	35.50	No.28	1.96				35.050								
		No.28+35.5	2.08	2.020	0.216	2.236	35.50	0.95	0.04	0.14	2.196	2.096	74.1	68.2	1.05
合計	135.50						134.150 135.50						265.1	242.7	4.02

L':管布設延長

管除体積

$\pi/4 \times 0.216^2 = 0.04\text{m}^3/\text{m}$

砂基礎体積

$0.95 \times 0.032 - (\pi/4 \times 0.216^2/4 - 0.108 \times 0.108 \times 1/2) = 0.027\text{m}^3/\text{m}$
 $1.00 \times 0.032 - (\pi/4 \times 0.216^2/4 - 0.108 \times 0.108 \times 1/2) = 0.029\text{m}^3/\text{m}$

発生土運搬

4t

265.1

242.7

人力

数量計算書

土留工(φ200mm)					基幹事業
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
23-a	No.27 ~ No.28	2.051	100.00	205.10	路線平均掘削深 H= 284.48 ÷ 135.50 ≒ 2.10 m 建込簡易土留延長 L= 135.50 m 建込簡易土留規格 2.5 型
23-a	No.28 ~ No.28+35.5	2.236	35.50	79.38	
合計			135.50	284.48	

数量計算書

組立0号マンホール

基幹事業

路線 番号	マン ホール 番号	地盤 高	マン ホール 深	流出管		流入管	副管	削孔			角度 の概 略	ブロック																蓋及び受枠			底部工			中間 スラブ				
				管 径	管 底 高	管 径	管 径	1 0 0	1 5 0	2 0 0		底 版	躯体ブロック						直 壁					斜壁			調整リング			調整 高	調整 金具		T 1 4		T 2 5	T 2 5 （除雪） 標準	イン バート のみ	基礎 碎石の み
													60	90	120	150	180	60	90	120	150	180	30	45	60	5	10	15	25		45							
													箇所						個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個		mm			
85 kr2a	No.4	2.48	1.597	150	0.883	150			1		◎ ← ↓	1				1						1					1		47		1	1			1			
	No.7	2.48	1.829	150	0.651	150			1		→ ◎ ↓	1				1						1			1			29		1	1			1				
23 bcb	No.21	2.36	2.196	150	0.164	150			1		◎ ↓	1					1					1					1		46		1				1	1		
23 a	No.27	2.57	1.928	200	0.642	200				1	◎ ↓	1				1						1						28		1				1	1			
	No.28	2.60	2.168	200	0.432	200				1	◎ ↓	1					1					1						18	1					1	1			
合計		箇所 5	平均深 1.944						3	2		5			1	2	2						5			1	3	1		1	4	2		3	5			

組立1号マンホール	基幹事業
-----------	------

基幹事業

路線 番号	マン ホール 番号	地盤 高	マン ホール 深	流出管		流入管	副管	削孔			角度 の概略	ブロック																蓋及び受枠			底部工			中間 スラブ				
				管 径	管 底 高	管 径	管 径	1 0 0	1 5 0	2 0 0		躯体ブロック						直 壁					斜壁			調整リング			調整 高	調整 金具		T 1 4	T 2 5		T 2 5 （除雪）	標準	イン バート	基礎 碎石
		個	個	個	個	個	個	個	個	個		個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	個	mm	個	個	枚	枚	枚							枚	
85 kr2b	No.8	2.31	1.766	150	0.544	150			1		◎ ← ↓	1				1						16	1							1	1							
	No.9	2.32	2.318	200	0.002	150 200			1	1	→ ◎ ↓	1					1					18	1						1	1								
合計		箇所 2	平均深 2.042						2	1		2				1		1					2							2	2							

数量計算書

小型塩ビ製マンホール(φ 300mm)																												基幹事業					
路線 番号	マン ホール 番号	地盤 高	マン ホール 深	流出管		流入管			インバート柵(ゴム輪受口)																異径 ソケット 150 × 100	止水 キャップ φ 150	マンホール設置工				蓋設置工		
				管径	管底高	管径	管底高	落差	起点			中間点												起点・中間			底部合流		防護鉄蓋 (除雪) T-25	防護鉄蓋 T-14	内ふた		
									90°	マルチ	90° 合流	ST	15°	30°	45°	60°	75°	90°	45° 合流	90° 合流	2.0m 未満	2.0m 以上 3.5m 未満	2.0m 未満	2.0m 以上 3.5m 未満									
																											左	右				左	右
m	m	mm	m	mm	m	mm	mm	左	右			左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	個	個	箇所	箇所	箇所	箇所	組	組	個	
85 kr2a	No.3	2.55	1.608	150	0.942	150	0.942		1																	1				1	1		
	No.5	2.47	1.636	150	0.834	150	0.834					1														1				1	1		
	No.6	2.48	1.807	150	0.673	150	0.673							1												1				1	1		
23 bcb	No.20	2.30	1.958	150	0.342	150	0.380	38	1																	1			1		1		
(起・中) 小計			平均深 1.752						2				1		1												4			1	3	4	
(合流) 小計			平均深																														
合計			平均深 1.752						2				1		1												4			1	3	4	

数量計算書

汚水枒(φ 200mm) 取付管(φ 100mm)																基幹事業		
路線 番号	位置	名 前	枒深	インハート形状		取付管 延 長	掘削深				平均掘削深 (①+②)/2	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型	縦型		枒 ①	本管※1	本管※2 ②	本管※3			塩ビ	铸铁	防護	3m未満	3m超	
			m	個	個	m	m	m	m	m	m		m	個	個	個	箇所	
85-kr2a	左	3	0.80		1	3.50	1.44		1.48		1.46	素掘		1				
		4	0.90		1	3.50	1.57		1.61		1.59	素掘			1			
		5	0.80		1	3.50	1.50		1.54		1.52	素掘			1			
		6	1.40	1		3.50	1.40		1.44		1.42	素掘			1			
		小 計		1	3	14.00	平均 1.48				平均 1.50			1	3			
	右	7	1.20	1		2.00	1.20		1.22		1.21	素掘	1					
		8	1.20	1		2.00	1.20		1.22		1.21	素掘			1			
		9	0.90		1	2.00	1.49		1.51		1.50	素掘	1					
		10	0.90		1	2.00	1.46		1.48		1.47	素掘	1					
		11	1.20	1		2.00	1.20		1.22		1.21	素掘			1			
		小 計		3	2	10.00	平均 1.31				平均 1.32		3		2			
合 計				4	5	24.00						3	1	5				
総 合 計				4	5	24.00	取付平均 2.67					3	1	5				

※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枳掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断面図からプロットした深さ」とする。

基幹事業																		
取付管土工(φ100mm)																		
素堀 柵径		勾配 1:0.1 φ200mm																
(単位:m)																		
路線 番号	位置	※ 取付管 総延長	※ 箇所数 N	取 付 管 平均延長 L	※ 平 均 掘削深 H	舗装構成		土工深		掘削幅		埋戻幅		土 工				摘 要
						掘削時 t1	復旧時 t2	掘削深 H1	埋戻深 H2	上面幅 W1	平均幅 W3	上面幅 W4	平均幅 W6	掘削 V1	埋戻 V2	※ 平 均 柵 深 H3	柵控除 V3	
85-kr2a	左	14.00	4	3.50	1.50	0.04 0.14		1.46	1.36	0.84 0.55	0.70	0.82 0.55	0.69	14.3	12.8	1.48	0.24	本管土留
	右	10.00	5	2.00	1.32	0.04 0.14		1.28	1.18	0.81 0.55	0.68	0.79 0.55	0.67	8.7	7.5	1.31	0.26	本管土留
合計		24.00	9											23.0	20.3			
管控除 (m2/m) 柵控除 (m3/m)																		
管径			管外径	控除面積	管径			控除面積										
100			0.114	0.010	200			0.04										
150			0.165	0.021	300			0.08										
200			0.216	0.037														

管控除		(m ² /m)
管径	管外径	控除面積
100	0.114	0.010
150	0.165	0.021
200	0.216	0.037

樹控除 (m3/m)	
管徑	控除面積
200	0.04
300	0.08

数量計算書

汚水枳(φ200mm) 取付管(φ100mm)																	基幹事業	
路線 番号	位置	名 前	枳深 m	インバ-ト形状		取付管 延 長 m	掘削深				平均掘削深 ((①+②))/2 m	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型 個	縦型 個		枳 ① m	本管※1 m	本管※2 ② m	本管※3 m			塩ビ 個	鋳鉄 個	防護 個	3m未満 箇所	3m超 箇所	
23-bcb	左																	
		小 計					平均				平均							
	右	16-1	0.90		1	5.30	2.12		2.17		2.15	山留			1			
		16.2	1.00		1	5.30	2.12		2.17		2.15	山留			1			
		小 計			2	10.60	平均 2.12				平均 2.15				2			
合 計					2	10.60								2				
総 合 計					2	10.60	取付平均 5.30							2				

※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枥掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断面図からプロットした深さ」とする。

数量計算書

取付管土工(φ100mm)

基幹事業

土留	軽量鋼矢板	掘削幅 0.85m
柵径	φ200mm	

(単位:m)

路線 番号	位置	※ 取付管 総延長	※ 箇所数 N	取 付 管 平均延長 L	※ 平 均 掘削深 H	舗装構成		土工深		掘削幅		埋戻幅		土 工				摘 要
						掘削時 t1 復旧時 t2		掘削深 H1 H-t1	埋戻深 H2 H-t2	上面幅 W1 下面幅 W2	平均幅 W3	上面幅 W4 下面幅 W5	平均幅 W6	掘削 V1 H1*W3*L*N	埋戻 V2 ((H2*W6-0.01)*L*N)-V3	※ 平 均 柵 深 H3	柵控除 V3 0.04*H3*N	
23-bcb	左																	
	右	10.60	2	5.30	2.15	0.04 0.14		2.11	2.01	0.85 0.85	0.85	0.85 0.85	0.85	19.0	17.8	2.12	0.17	本管土留
合計		10.60	2											19.0	17.8			

管控除 (m2/m)		
管径	管外径	控除面積
100	0.114	0.010
150	0.165	0.021
200	0.216	0.037

柵控除 (m3/m)	
管径	控除面積
200	0.04
300	0.08

数量計算書

取付管土留工(φ 100mm)							基幹事業
路線 番号	位置	箇所 数		平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
23-bcb	左 右	2		2.15	10.60	22.79	路線平均掘削深 H= 22.79 ÷ 10.60 ≒ 2.15 m
							軽量鋼矢板土留延長 L= 10.60 m
							軽量鋼矢板 矢板長 2.5 m (掘削深+根入れ長0.20m)
合計		2			10.60	22.79	

数量計算書

汚水枳(φ 300mm) 取付管(φ 150mm)																	基幹事業	
路線 番号	位置	名 前	枳深 m	インハート形状		取付管 延 長 m	掘削深				平均掘削深 (①+②)/2 m	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型 個	縦型 個		枳 ① m	本管※1 m	本管※2 ② m	本管※3 m			塩ビ 個	鋳鉄 個	防護 個	3m未満 箇所	3m超 箇所	
23-bcb	左																	
	小 計					平均				平均								
	19	1.10		1	5.00	2.19		2.24		2.22	山留	1						
	18	1.10		1	5.00	2.20		2.25		2.23	山留	1						
小 計			2	10.00	平均 2.20				平均 2.23		2							
合 計					2	10.00	取付平均 5.00					2						

※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枥掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断図からプロットした深さ」とする。

数量計算書

汚水枦(φ 300mm) 取付管(φ 150mm)															基幹事業			
路線 番号	位置	名 前	枦深	インハート形状		取付管 延 長	掘削深				平均掘削深 (①+②)/2	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型	縦型		枦 ①	本管※1	本管※2 ②	本管※3			塩ビ	铸铁	防護	3m未満	3m超	
			m	個	個	m	m	m	m	m	m		m	個	個	個	箇所	
23-a	左	20	0.90		1	4.00	1.90		1.94		1.92	山留	1					
		小 計			1	4.00	平均 1.90				平均 1.92		1					
	右																	
	小 計					平均				平均								
合 計					1	4.00	取付平均 4.00						1					
総 合 計					3	14.00	取付平均 4.67						3					

※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枳掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断面図からプロットした深さ」とする。

数量計算書

取付管土工(φ150mm)

基幹事業

土留	軽量鋼矢板	掘削幅 0.90m
栴径	φ300mm	

(単位:m)

路線 番号	位置	※ 取付管 総延長	※ 箇所数 N	取付管 平均延長 L	※ 平均 掘削深 H	舗装構成		土工深		掘削幅		埋戻幅		土 工				摘 要
						掘削時 t1		掘削深 H1	埋戻深 H2	上面幅 W1	平均幅 W3	上面幅 W4	平均幅 W6	掘削 V1	埋戻 V2	※ 平均 栴 深 H3	栴控除 V3	
						復旧時 t2		H-t1	H-t2	下面幅 W2		下面幅 W5		H1*W3*L*N	((H2*W6-0.021)*L*N)-V3		0.08*H3*N	
23-bcb	左																	
	右	10.00	2	5.00	2.23	0.04 0.14		2.19	2.09	0.90 0.90	0.90	0.90 0.90	0.90	19.7	18.3	2.20	0.35	
23-a	左	4.00	1	4.00	1.92	0.04 0.14		1.88	1.78	0.90 0.90	0.90	0.90 0.90	0.90	6.8	6.2	1.90	0.15	
	右																	
	左																	
	右																	
	左																	
	右																	
	左																	
	右																	
	左																	
	右																	
	左																	
	右																	
	左																	
	右																	
合計		14.00	3											26.5	24.5			

管控除 (m2/m)		
管径	管外径	控除面積
100	0.114	0.010
150	0.165	0.021
200	0.216	0.037

栴控除 (m3/m)	
管径	控除面積
200	0.04
300	0.08

数量計算書

取付管土留工(φ 150mm)							基幹事業
路線 番号	位置	箇所 数		平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
23-bcb	左	2					路線平均掘削深 H= 29.98 ÷ 14.00 ≒ 2.14 m
	右			2.23	10.00	22.30	
23-a	左	1		1.92	4.00	7.68	軽量鋼矢板土留延長 L= 14.00 m
	右						
							軽量鋼矢板 矢板長 2.5 m (掘削深+根入れ長0.20m)
合計					14.00	29.98	

数量集計表

舗装撤去工			直接掘削														基幹事業			
舗装構成	路線番号	区間	舗装切断					舗装版破碎								舗装版破碎(小規模)	処分 As	処分 (小規模) As	摘 要	
		上流	3cm 歩道	4cm 車道	5cm 車道	10cm 車道	交差点	3cm 歩道 交差点		4cm 車道 交差点	5cm 車道 交差点		10cm 車道 交差点		3cm 仮舗装	3~5cm(掘削部) 車道・歩道 交差点				
		下流	15cm以下 m					10cm以下 m2								5cm以下 m2				
																	m3	m3		
5-10-10	85-kr2b	No.8 No.9			111.10							75.3				31.5	31.5	4.7	1.6	市道
4-10	85-kr2a	No.3 No.4		34.00						42.5						15.3	15.3	2.2	0.6	市道
	85-kr2a	No.4 No.7		173.90						186.3						77.6	77.6	9.8	3.1	市道
	85-kr2b	No.7 No.8		69.00						93.1						31.1	31.1	4.7	1.2	市道
	23-bcb	No.20 No.21+21.7		179.63						343.6						78.5	78.5	16.1	3.1	市道
	23-bcb	No.21+21.7 No.24		123.80						177.4						39.2	39.2	8.2	1.6	市道
	23-a	No.27 No.28+35.5		275.06						617.4						130.6	130.6	28.6	5.2	市道
小 計				855.39	111.10					1460.3		75.3				403.8	403.8			
合 計				966.49				1939.4								403.8		74.3	16.4	

※ 舗装剥ぎとりの交差点部は、別紙図面を参照すること。

数量集計表

舗装復旧工 5-10-10		舗装打ち換え								基幹事業 (単位:m2)		
路線番号	区間	仮復旧			本復旧						摘 要	
	上流	下層路盤	上層路盤	表層	不陸整正 車道 交差点		表層 1.4m以上 交差点		表層 1.4m未満 交差点			路盤鋤取り m3
		10cm	12cm	3cm	補足材2cm		5cm		5cm			
		RCC-30	M-30	再生粗粒度	M-30		再生密粒度		再生密粒度			
85-kr2b	No.8 No.9	31.5	31.5	31.5	106.8		106.8				2.1	
小 計					106.8		106.8					
合 計		31.5	31.5	31.5	106.8		106.8					補足材厚さ(整数止め四捨五入)=3cm(標準)-(路盤鋤取り土量)/(舗装本復旧面積-路盤仮復旧面積)

※ 本復旧の交差点部は、別紙図面を参照すること。

[illegible]

数量集計表

舗装復旧工		4-10		舗装打ち換え						基幹事業 (単位:m2)	
路線番号	区間	仮復旧		本復旧						路盤鋤取り m3	摘 要
	上流	上層路盤	表層	不陸整正		表層		表層			
				車道	交差点	1.4m以上	交差点	1.4m未満	交差点		
		下流	11cm	3cm	補足材3cm		4cm		4cm		
		M-30	再生粗粒度	M-30		再生密粒度		再生密粒度			
85-kr2a	No.3 No.4	15.3	15.3	57.8		57.8				0.2	
85-kr2a	No.4 No.7	77.6	77.6	263.9		263.9				0.8	
85-kr2b	No.7 No.8	31.1	31.1	124.2		124.2				0.3	
23-bcb	No.20 21+21.7	78.5	78.5	422.1		422.1				0.8	
23-bcb	21+21.7 No.24	39.2	39.2	216.6		216.6				0.4	
23-a	No.27 28+35.5	130.6	130.6	748.0		748.0				1.3	
小 計				1832.6		1832.6					
合 計		372.3	372.3	1832.6		1832.6				3.8	補足材厚さ(整数止め四捨五入)=3cm(標準)-(路盤鋤取り土量)/(舗装本復旧面積-路盤仮復旧面積)

※ 本復旧の交差点部は、別紙図面を参照すること。

数量計算書

舗装撤去復旧工										市道 4 - 10										基幹事業									
路線区間		85-kr2a No. 3 ~ No. 4						路線延長		17.00 m																			
復旧区間		No. 3 ~ No. 4						(起点+1.0m) 復旧延長		17.00 m																			
左側取付管（素掘）					箇所		右側取付管（素掘）					箇所																	
設置数							設置数																						
復旧幅					仮舗装				m		復旧幅					仮舗装				m									
					本舗装				m							本舗装				m									
左側取付管（土留）					箇所		右側取付管（土留）					箇所																	
設置数							設置数																						
復旧幅					仮舗装				m		復旧幅					仮舗装				m									
					本舗装				m							本舗装				m									
撤去工																													
影響範囲打換え																													
<div><div><div>3.40</div><div><div>0.55</div><div>0.90</div><div>1.95</div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>																													

[illegible]

数量計算書

舗装撤去復旧工										市道 4 - 10										基幹事業									
路線区間		85-kr2b No. 7 ~ No. 8						路線延長		33.50 m																			
復旧区間		No. 7 ~ No. 8 +1.00						(起点+1.0m) 復旧延長		34.50 m																			
設置数		左側取付管（素堀）				箇所		設置数		右側取付管（素堀）				箇所															
復旧幅		仮舗装				m		復旧幅		仮舗装				m															
		本舗装				m				本舗装				m															
設置数		左側取付管（土留）				箇所		設置数		右側取付管（土留）				箇所															
復旧幅		仮舗装				m		復旧幅		仮舗装				m															
		本舗装				m				本舗装				m															
撤去工																													
影響範囲打換え																													
<div><div>3.60</div><div><div>0.25</div><div>0.90</div><div>2.45</div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div></div></div>																													

数量計算書

舗装撤去復旧工				市道 4 - 10				基幹事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
路線区間		23-bcb No. 20 ~ No. 24		路線延長		115.50 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
復旧区間		No. 20 -1.00 ~ No. 21 +21.70		(起点+1.0m) 復旧延長		80.70 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
左側取付管（素堀）		右側取付管（素堀）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
設置数		箇所		設置数		箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
復旧幅	仮舗装		m	復旧幅	仮舗装		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	本舗装		m		本舗装		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
左側取付管（土留）		右側取付管（土留）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
設置数		箇所		設置数	2	箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
復旧幅	仮舗装		m	復旧幅	仮舗装	0.90	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	本舗装		m		本舗装		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
影響範囲打換え																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><tr><td>1.08</td><td>0.90</td><td>3.25</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>								1.08	0.90	3.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1.08	0.90	3.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



数量計算書

舗装撤去復旧工										市道 4 - 10										基幹事業									
路線区間		23-bcb No. 20 ~ No. 24						路線延長		115.50 m																			
復旧区間		No. 21 +21.70 ~ No. 24						(起点+1.0m) 復旧延長		35.80 m																			
左側取付管（素堀）				箇所		右側取付管（素堀）				箇所																			
設置数						設置数																							
復旧幅		仮舗装				m		復旧幅		仮舗装				m															
		本舗装				m				本舗装				m															
左側取付管（土留）				箇所		右側取付管（土留）				箇所																			
設置数						設置数		2																					
復旧幅		仮舗装				m		復旧幅		仮舗装		0.85		m															
		本舗装				m				本舗装				m															
撤去工																													
影響範囲打換え																													
6.05																													
1.05 0.90 4.10																													

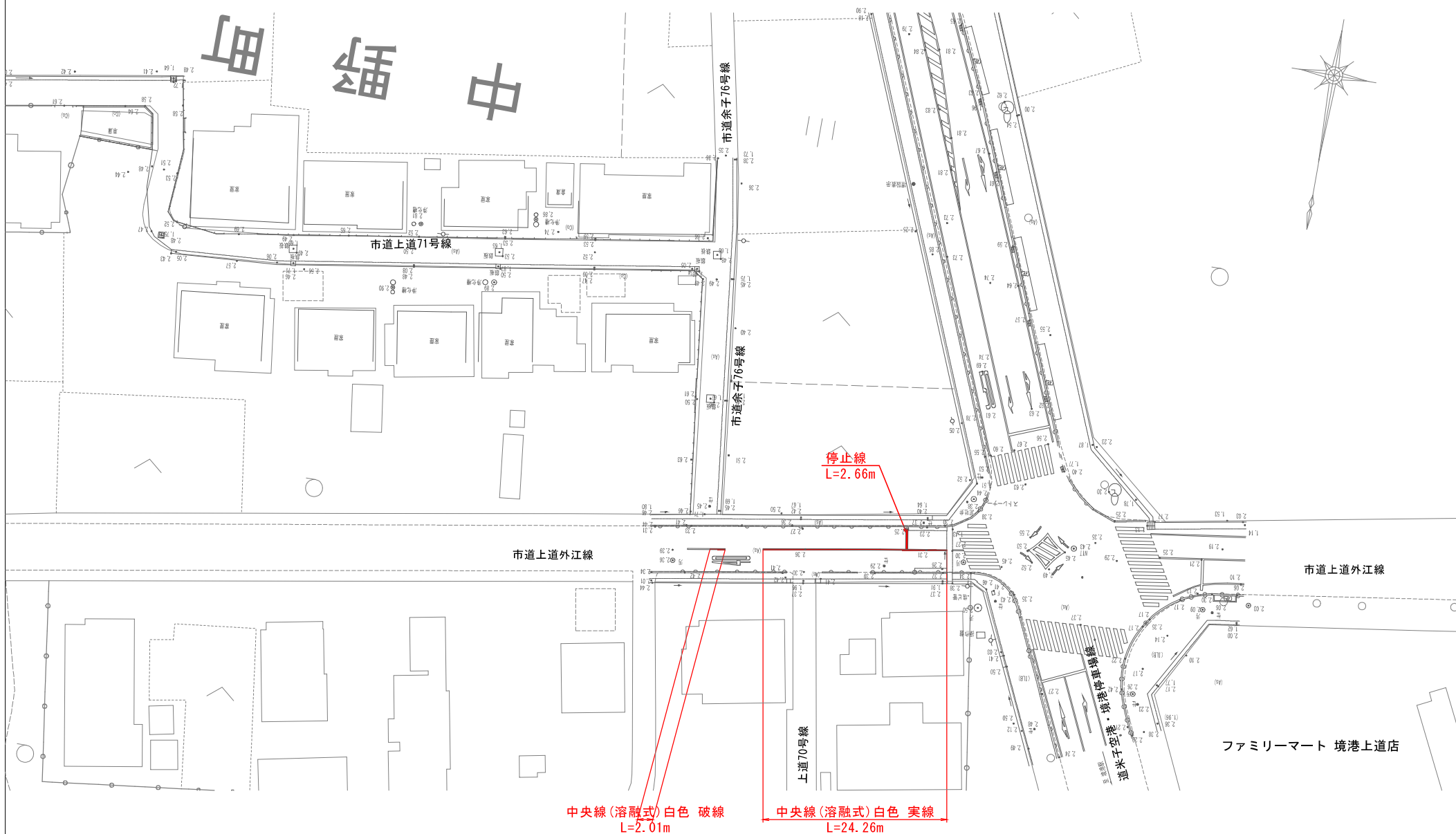
数量計算書

舗装撤去復旧工										市道 4 - 10										基幹事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
路線区間		23-a No. 27 ~ No. 31						路線延長		143.50 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
復旧区間		No. 27 ~ No. 28 +35.50						(起点+1.0m) 復旧延長		100.00 135.50 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
左側取付管（素堀）				箇所		右側取付管（素堀）				箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
設置数						設置数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
復旧幅		仮舗装		m		復旧幅		仮舗装		0.79 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		本舗装		m				本舗装		0.99 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
左側取付管（土留）				箇所		右側取付管（土留）				箇所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
設置数		1				設置数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
復旧幅		仮舗装		0.90 m		復旧幅		仮舗装		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		本舗装		m				本舗装		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
影響範囲打換え																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5.52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><td>2.03</td><td>0.95</td><td>2.55</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></</tr></table>																				2.03	0.95	2.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2.03	0.95	2.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

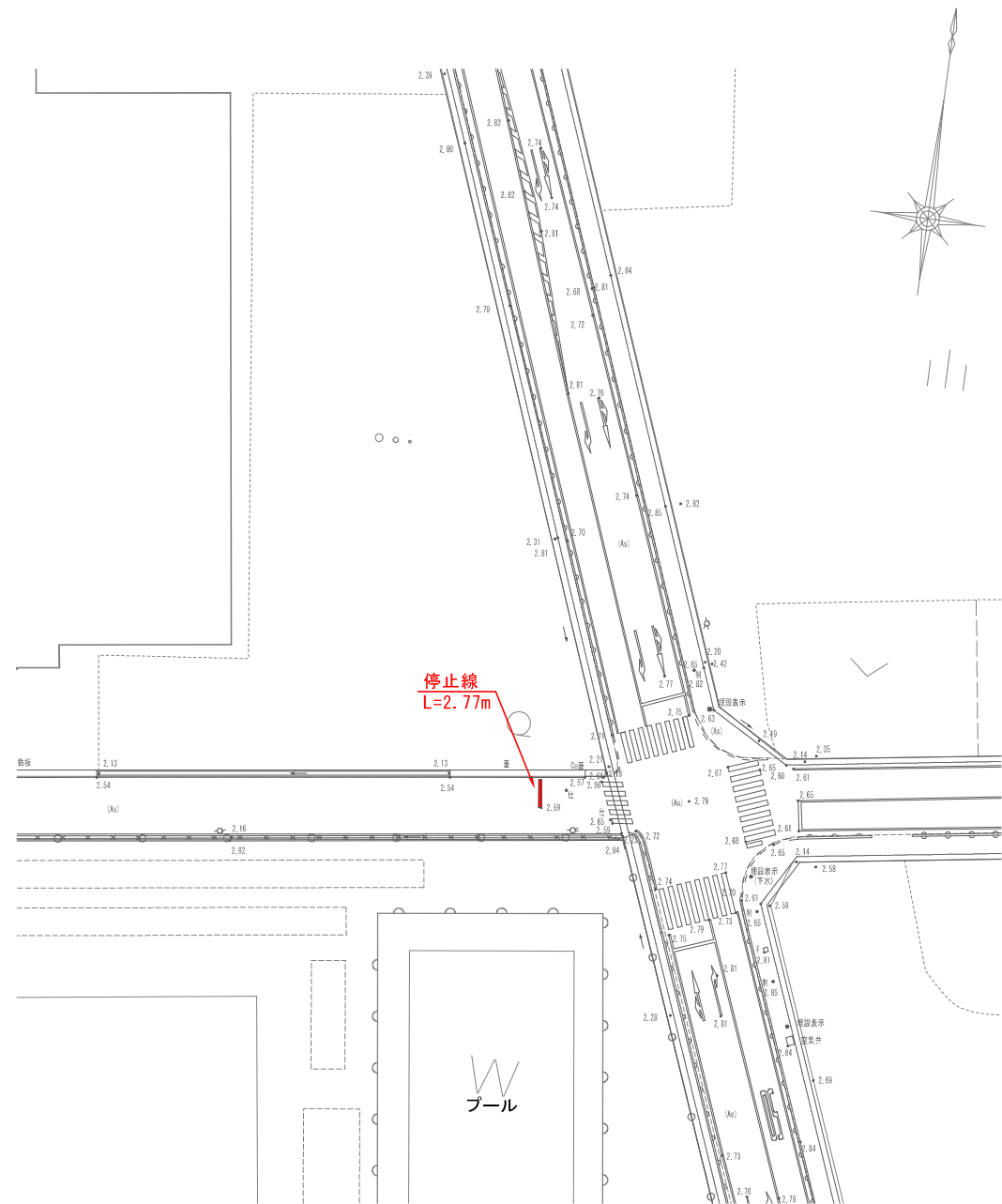
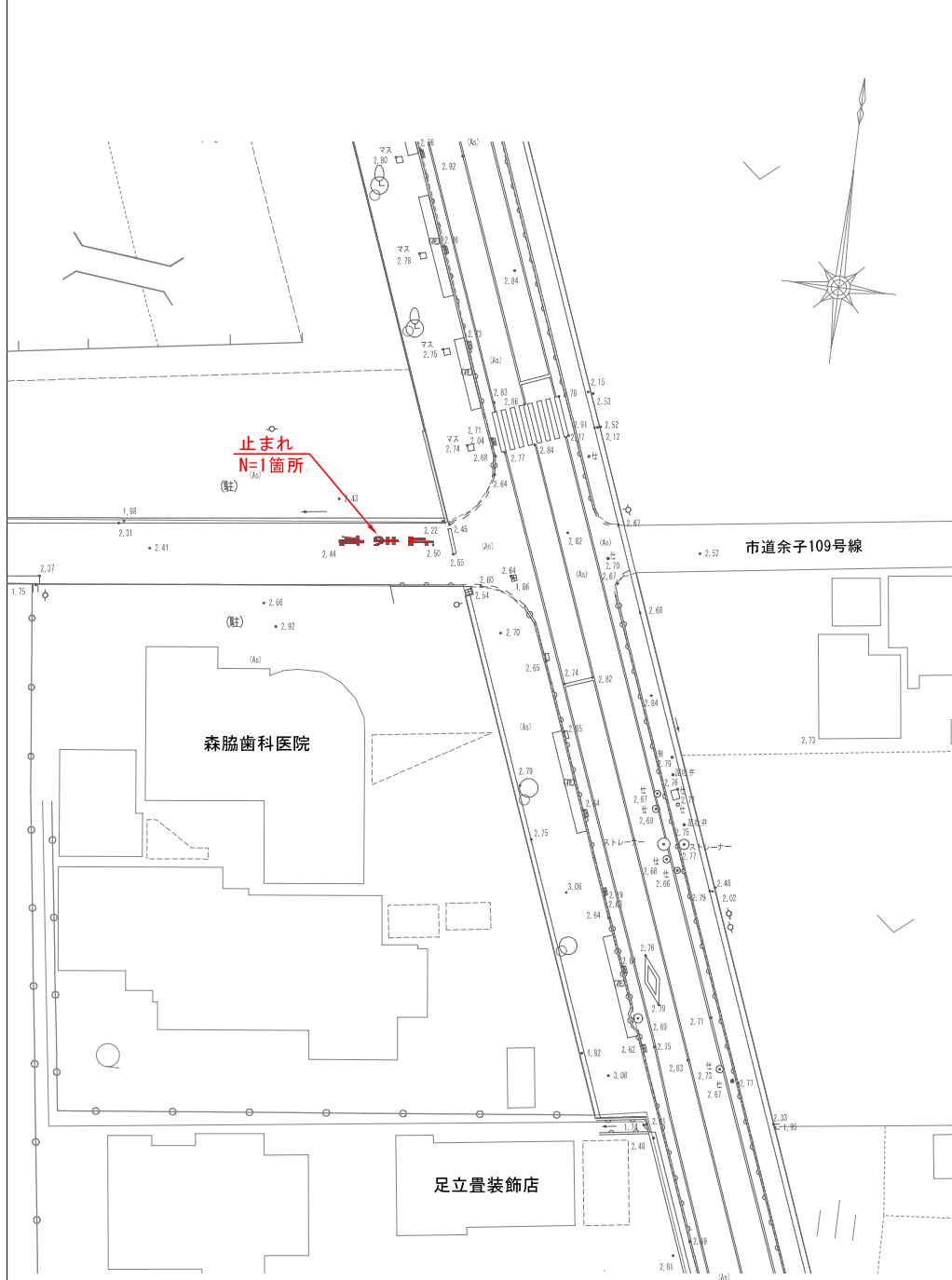
数量計算書

区画線工																	基幹事業 (単位:m)
路線番号	溶融式									文字・記号					ペイント式		摘 要
	実線 (白)	実線 (黄)	実線 (白)	実線 (黄)	破線 (白)	停止線	横断歩道	ゼブラ						実線 (白)	破線 (白)	カラー塗装 (緑)	
	幅15cm	幅15cm	幅20cm	幅20cm	幅15cm	幅30cm	幅45cm	幅45cm	止まれ 18.57 幅15cm換算	◇ 16.51 幅15cm換算	 8.91 幅15cm換算	 6.66 幅15cm換算	40 (黄) 19.80 幅15cm換算	幅15cm	幅15cm	面積 m ²	
85-kr2b	24.26				2.01	2.66											
23-bcb									18.57								
23-a						2.77											
小 計	24.26				2.01	5.43			18.57								
合 計	50.27																

区画線数量根拠図 (1) 縮尺 1 : 500



区画線数量根拠図 (2) 縮尺 1 : 500



数 量 計 算 書
(起 債)

数量総括表

(1/3)
起債事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
管きょ工(φ150mm)			区間延長	m	53.0	53.0	
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.28m3	m3			
		管路埋戻	機械施工0.28m3	m3			
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3	54.9	50	
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3	48.7	50	
		発生土運搬	現場～仮置き場 4t 運搬距離0.5km以下	m3			
			現場～仮置き場 2t 運搬距離0.5km以下	m3	54.9	50	
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離17.5m	m3			
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 4t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3			
			仮置き場～現場 2t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3	51.3	50	48.7/0.95
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離17.5m	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	3.6	4	+54.9 -(+48.7)/0.95
	管布設工						
		硬質塩化ビニル管	φ150mm	m	51.6	52	
		可とう継手	φ150mm	箇所	2	2	
		曲管	φ150mm	箇所	(1)	(1)	硬質塩化ビニル管布設工に含む
	管基礎工						
		砂基礎	幅600mm	m	51.6	52	素掘 0.5 m3
			幅900mm	m			

数量総括表

(2/3)
起債事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
管きょ工(φ200mm)			区間延長	m	100.0	100.0	
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.28m3	m3	173.9	170	
		管路埋戻	機械施工0.28m3	m3	157.4	160	
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3			
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3			
		発生土運搬	現場～仮置き場 4t 運搬距離0.5km以下	m3	173.9	170	
			現場～仮置き場 2t 運搬距離0.5km以下	m3			
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離m	m3			
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 4t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3	165.7	170	(157.4)/0.95
			仮置き場～現場 2t 積込(ルーズ) 運搬距離0.2km以下	m3			(0)/0.95
			人力運搬(運搬～荷卸し) 換算距離m	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	8.2	8	+173.9 -(+157.4)/0.95
	管布設工						
		硬質塩化ビニル管	φ200mm	m	99.1	99	
		可とう継手	φ200mm	箇所	2	2	
		曲管	φ200mm	箇所			
	管基礎工						
		砂基礎	幅600mm	m			
			幅950mm	m	99.1	99	土留 3.0 m3

数量総括表

(3/3)
起債事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
	管路土留工						
		建込み簡易土留	掘削深 1.5m以下	m			
		建込み簡易土留賃料	1.5型	日			
		建込み簡易土留	掘削深 2.0m以下	m	100.0	100	
		建込み簡易土留賃料	2.0型	日	17	17	※積算資料より 整備費別途
		軽量鋼矢板	L=2.0m 支保工1段	m			
		軽量鋼矢板賃料	L=2.0m 支保工1段	日			※積算資料より 整備費含む
	地下水低下工						
		ウェルポイント	間隔1.5m 打ち込み深さ2.92m φ150	m	53.0	53	※積算資料より
		ウェルポイント設置・撤去	φ150	本	35	35	※積算資料より
		ポンプ設置・撤去	φ150	箇所	1	1	※積算資料より
		ウェルポイント運転	φ150	日	5	5	※積算資料より
		ウェルポイント損料	φ150	日	9	9	※積算資料より
		ウェルポイント	間隔1.5m 打ち込み深さ2.92m φ200	m	100.0	100	※積算資料より
		ウェルポイント設置・撤去	φ200	本	67	67	※積算資料より
		ポンプ設置・撤去	φ200	箇所	2	2	※積算資料より
		ウェルポイント運転	φ200	日	12	12	※積算資料より
		ウェルポイント損料	φ200	日	19	19	※積算資料より

数量総括表

(1/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
マンホール工							
	組立マンホール工(0号)						
		組立0号マンホール	平均マンホール深 1.6m	箇所	2	2	
		鉄蓋(受枠込)	φ600mm 車道用(T-14)	組	1	1	
			φ 600mm 車道用(T-25)	組			
			φ600mm 車道用(T-25 除雪対応)	組	1	1	
		調整金具	25mm	組	1	1	
			45mm	組	1	1	
		調整リング	H=5cm	個	1	1	
			H=10cm	個			
			H=15cm	個	1	1	
		斜壁ブロック	H=30cm	個	2	2	
			H=45cm	個			
			H=60cm	個			
		直壁ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個			
			H=120cm	個			
			H=150cm	個			
			H=180cm	個			

数量総括表

(2/3)
基幹事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
		躯体ブロック	H=60cm	個			
			H=90cm	個	1	1	
			H=120cm	個			
			H=150cm	個	1	1	
			H=180cm	個			
		底版ブロック	H=13cm	個	2	2	
		組立マンホール工(据付)	マンホール深 2.0m以下	箇所	2	2	
			マンホール深 2.0mを超え3.0m以下	箇所			
			マンホール深 3.0mを超え5.0m以下	箇所			
		底部工	インバート及び基礎砕石	箇所	2	2	
			基礎砕石のみ	箇所			
			インバートのみ	箇所			
		削孔	φ100mm	箇所			
			φ150mm	箇所	1	1	
			φ200mm	箇所	1	1	
			φ250mm	箇所			

[illegible]

数量総括表

(1/2)
起債事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
取付管及びます工							
	管路土工						
		管路掘削	機械施工0.13m3	m3	2.0	2	
		管路埋戻	機械施工0.13m3	m3	1.7	2	
		発生土運搬	現場～仮置き場 運搬距離0.5km以下	m3	2.0	2	
		埋戻土運搬	仮置き場～現場 積込(ルーズ) 運搬距離0.3km以下	m3	1.8	2	1.7/0.95
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 5.6km	m3	0.2	0.2	2-1.7/0.95
		管路掘削	人力施工	m3			
		管路埋戻	人力施工	m3			
		発生土処理	下水道センター 運搬距離 km	m3			
	ます設置工						
		ます	φ200mm 塩ビ製蓋	箇所	1	1	深さ1.5m以下
			φ200mm 鋳鉄製蓋	箇所			深さ1.5m以下
			φ200mm 防護蓋(簡易型T-8)	箇所			深さ1.5m以下
			φ300mm 塩ビ製蓋	箇所			深さ1.5m超
			φ300mm 防護蓋(簡易型T-8)	箇所	1	1	深さ1.5m超
	取付管布設工						
		取付管	3m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所	1	1	平均 L= 2.10 m
			3mを超え5m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所			
			5mを超え12m未満 硬質塩化ビニル管 φ100mm	箇所			
			3mを超え5m未満 硬質塩化ビニル管 φ200mm	箇所	1	1	平均 L= 4.00 m

数量総括表

(2/2)
起債事業

[illegible]

数量総括表

(1/2)
起債事業

工種 レベル2	種別 レベル3	細別 レベル4	規 格	単位	設計 数量	積算 数量	摘 要
付帯工							
	舗装撤去工						
		舗装版切断	厚さ15cm以下	m	323.9	320	
		舗装版破碎	厚さ15cm以下	m2	739.4	740	
		殻運搬処分	As殻 運搬距離 6.9km	m3	28.2	28	66.3 t
		舗装版破碎(小規模)	厚さ10cm以下	m2	144.1	140	
		殻運搬処分(小規模)	As殻 運搬距離 6.9km	m3	5.7	6	13.4 t
		殻運搬処分(路面切削)	As殻 運搬距離 km	m3			
	切削オーバーレイ工						
		切削オーバーレイ	再生密粒度改質 I 型アスコン t=5cm	m2			
	舗装復旧工(車道5-10-10)						
		不陸整正	粒度調整碎石M-30 補足材料無し	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=5cm 1.4m未満	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=5cm 1.4m以上	m2			
	舗装復旧工(車道4-10)						
		不陸整正	粒度調整碎石M-30 補足材3cm	m2	739.4	739	
		表層	再生密粒度アスコン t=4cm 1.4m未満	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=4cm 3.0m超	m2	739.4	739	
	舗装復旧工(歩道3-10)						
		不陸整正	再生クラッシャーランRCC-30 補足材料無し	m2			
		表層	再生密粒度アスコン t=3cm 1.4m未満	m2			

[illegible]

数量総括表

(1/1)
起債事業

[illegible]

本管材料(φ150mm)						起債事業																																																							
路線 番号	区間距離	人孔番号	人孔種別	人孔控除		管布設延長	曲管	可とう継手	摘 要																																																				
	① m	上流 下流	上流 下流	②内径 m	③壁厚 m	④=①-②-③ m	⑤ 個	⑥ 個																																																					
85-kr2a	17.00	No.1	5	0.290	0.000	16.260		1	<table><tr><th>種別</th><th>名 称</th><th>内径/2</th><th>壁厚</th></tr><tr><td>0</td><td>0号人孔</td><td>0.375</td><td>0.075</td></tr><tr><td>1</td><td>1号人孔</td><td>0.450</td><td>0.075</td></tr><tr><td>2</td><td>2号人孔</td><td>0.600</td><td>0.100</td></tr><tr><td>3</td><td>自在曲管</td><td>0.000</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>塩ビ人孔(上流)</td><td>0.190</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>塩ビ人孔(下流)</td><td>0.290</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>レジン人孔(上流)</td><td>0.245</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>レジン人孔(下流)</td><td>0.225</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td>0.000</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>0号レジン人孔</td><td>0.375</td><td>0.040</td></tr><tr><td>10</td><td>1号レジン人孔</td><td>0.450</td><td>0.040</td></tr><tr><td>11</td><td>3号レジン人孔</td><td>0.750</td><td>0.050</td></tr></table>	種別	名 称	内径/2	壁厚	0	0号人孔	0.375	0.075	1	1号人孔	0.450	0.075	2	2号人孔	0.600	0.100	3	自在曲管	0.000		4	塩ビ人孔(上流)	0.190		5	塩ビ人孔(下流)	0.290		6	レジン人孔(上流)	0.245		7	レジン人孔(下流)	0.225		8		0.000		9	0号レジン人孔	0.375	0.040	10	1号レジン人孔	0.450	0.040	11	3号レジン人孔	0.750	0.050
種別	名 称	内径/2	壁厚																																																										
0	0号人孔	0.375	0.075																																																										
1	1号人孔	0.450	0.075																																																										
2	2号人孔	0.600	0.100																																																										
3	自在曲管	0.000																																																											
4	塩ビ人孔(上流)	0.190																																																											
5	塩ビ人孔(下流)	0.290																																																											
6	レジン人孔(上流)	0.245																																																											
7	レジン人孔(下流)	0.225																																																											
8		0.000																																																											
9	0号レジン人孔	0.375	0.040																																																										
10	1号レジン人孔	0.450	0.040																																																										
11	3号レジン人孔	0.750	0.050																																																										
	23.00	No.2	0	0.375	0.075	22.550		1	ha当り時間最大汚水量(原単位) 0.00015 m3/秒・ha 交付金対象となる下水排除量(日最大) 3 m3/日 交付金対象となる上流側面積 0.24 ha																																																				
	13.00	No.2+23.0	3	0.000	0.000	12.810	1																																																						
		No.2+23.0	3	0.000	0.000																																																								
		No.3	4	0.190	0.000																																																								
合計	53.00					51.620	1	2																																																					

本管土工(φ 150mm)0.13																		素堀施工		起債事業 (単位:m)	
路線名	区間 延長	マンホール番号	本管土被り	平均掘削深			掘削延長 L' L	舗装厚		掘削幅		埋戻幅		掘削深 (C-①) H	埋戻深 (C-②) H'	掘削土量 (W1×H×L) D	埋戻土量 (W2×H'-0.03)×L E	砂基礎 (0.01×L') F			
		上流 下流	上流 下流	平均土被り A	管径 B	平均深さ C=A+B		掘削時① (As)	埋戻時② (As+路盤)	(上幅) (下幅)	平均幅 W1	(上幅) (下幅)	平均幅 W2								
85-kr2a	17.00	No.1	1.12				16.26			0.85		0.83									
		No.2	1.17	1.145	0.165	1.310	17.00	0.04	0.14	0.60	0.73	0.60	0.72	1.270	1.170	15.8	13.8	0.16			
	23.00	No.2	1.18				22.55			0.88		0.86									
		No.2+23.0	1.38	1.280	0.165	1.445	23.00	0.04	0.14	0.60	0.74	0.60	0.73	1.405	1.305	23.9	21.2	0.23			
	13.00	No.2+23.0	1.38				12.81			0.91		0.89									
		No.3	1.45	1.415	0.165	1.580	13.00	0.04	0.14	0.60	0.76	0.60	0.75	1.540	1.440	15.2	13.7	0.13			
合計	53.00						51.62 53.00									54.9	48.7	0.52			
<div>管除体積 $\pi/4 \times 0.165^2 =$ 0.02m3/m</div> <div>砂基礎体積 $0.60 \times 0.024 - (\pi/4 \times 0.165^2/4 - 0.083 \times 0.083 \times 1/2) =$ 0.012m3/m</div>																					
<div>発生土運搬 4t 2t 人力</div>																					

数量計算書

本管材料(φ 200mm)									起債事業
路線 番号	区間距離	人孔番号	人孔種別	人孔控除		管布設延長	自在曲管	可とう継手	摘 要
	①	上流	上流	②内径	③壁厚	④=①-②-③	⑤	⑥	
	m	下流	下流	m	m	m	個	個	
23-a	100.00	No.26	0	0.375	0.075	99.100		1	
		No.27	0	0.375	0.075			1	

数量計算書

本管土工(φ 200mm)0.28 土留施工 建込簡易土留 起債事業 (単位:m)															
路線名	区間延長	マンホール番号	本管土被り	平均掘削深			掘削延長 L' L	土工幅 W	舗装厚		掘削深 (C-①) H	埋戻深 (C-②) H'	掘削土量 (W×H×L) D	埋戻土量 (W×H'-0.07)×L E	砂基礎 (0.03×L') F
		上流 下流	上流 下流	平均土被り A	管径 B	平均深さ C=A+B			掘削時① (As)	埋戻時② (As+路盤)					
23-a	100.00	No.26 No.27	1.60 1.71	1.655	0.216	1.871	99.100 100.00	0.95	0.04	0.14	1.831	1.731	173.9	157.4	2.97
合計	100.00						99.100 100.00						173.9	157.4	2.97
L':管布設延長															
管控除体積		$\pi/4 \times 0.216^2 = 0.04\text{m}^3/\text{m}$													
砂基礎体積		$0.95 \times 0.032 - (\pi/4 \times 0.216^2/4 - 0.108 \times 0.108 \times 1/2) = 0.027\text{m}^3/\text{m}$ $1.00 \times 0.032 - (\pi/4 \times 0.216^2/4 - 0.108 \times 0.108 \times 1/2) = 0.029\text{m}^3/\text{m}$													
発生土運搬												4t	173.9	157.4	
												2t			
												人力			

数量計算書

土留工(φ 200mm)					起債事業
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
23-a	No.26 ~ No.27	1.871	100.00	187.10	路線平均掘削深 H= 187.10 ÷ 100.00 ≒ 1.87 m 建込簡易土留延長 L= 100.00 m 建込簡易土留規格 2.0 型
合計			100.00	187.10	

組立0号マンホール	起債事業
-----------	------

起債事業

[illegible]

数量計算書

小型塩ビ製マンホール(φ300mm)																											起債事業						
路線 番号	マン ホール 番号	地盤 高	マン ホール 深	流出管		流入管			インバート柵(ゴム輪受口)																異径 ソケット 150 × 100	止水 キャップ φ 150	マンホール設置工				蓋設置工		
				管径	管底高	管径	管底高	落差	起点			中間点												起点・中間			底部合流		防護鉄蓋 (除雪) T-25	防護鉄蓋 T-14	内ふた		
									90°	マルチ	90° 合流	ST	15°	30°	45°	60°	75°	90°	45° 合流	90° 合流	2.0m 未満	2.0m 以上 3.5m 未満	2.0m 未満	2.0m 以上 3.5m 未満									
																											左	右				左	右
85 kr2a	No.1	2.38	1.275	150	1.105	100	1.170	65	⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	1	⋮	⎵	1		1	⋮	⎵			1		1			
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
						⋮			⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮			⋮	⎵								
(起・中)			平均深						⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	1	⋮	⎵	1		1	⋮	⎵			1		1			
小計			1.275						⋮		⎵	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	1		1	⋮	⎵			1		1		
						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
(合流)			平均深			⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
小計						⋮			⎵	⎵	⋮	⎵										⋮	⋮			⎵	⋮						
合計			平均深			⋮			⋮		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	1	⋮	⋮	⋮	1		1	⋮	⎵			1		1		

数量計算書

汚水枳(φ200mm) 取付管(φ100mm)																	起債事業	
路線 番号	位置	名 前	枳深 m	インバ-ト形状		取付管 延 長 m	掘削深				平均掘削深 ((①+②))/2 m	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型	縦型		枳 ①	本管※1	本管※2 ②	本管※3			塩ビ 個	鋳鉄 個	防護 個	3m未満 箇所	3m超 箇所	
				個	個		m	m	m	m			個	個	個	箇所	箇所	
85-kr2a	左																	
		小 計					平均				平均							
	右	2	1.40	1		2.10	1.40		1.42		1.41	素掘	1					
		小 計			1	2.10	平均 1.40				平均 1.41		1					
合 計					1	2.10						1						
総 合 計					1	2.10	取付平均 2.10					1						

- ※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枥掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断面図からプロットした深さ」とする。

数量計算書

取付管土工(φ100mm)

起債事業

素掘	勾配 1:0.1
柵径	φ200mm

(単位:m)

路線 番号	位置	※ 取付管 総延長	※ 箇所数 N	取 付 管 平均延長 L	※ 平 均 掘削深 H	舗装構成		土工深		掘削幅		埋戻幅		土 工				摘 要
						掘削時 t1		掘削深 H1	埋戻深 H2	上面幅 W1	平均幅 W3	上面幅 W4	平均幅 W6	掘削 V1	埋戻 V2	※ 平 均 柵 深 H3	柵控除 V3	
						復旧時 t2		H-t1	H-t2	下面幅 W2		下面幅 W5		H1*W3*L*N	((H2*W6-0.01)*L*N)-V3		0.04*H3*N	
85-kr2a	左																	
	右	2.10	1	2.10	1.41	0.04 0.14		1.37	1.27	0.82 0.55	0.69	0.80 0.55	0.68	2.0	1.7	1.40	0.06	本管素掘り
合計		2.10	1											2.0	1.7			

管控除 (m2/m)		
管径	管外径	控除面積
100	0.114	0.010
150	0.165	0.021
200	0.216	0.037

柵控除 (m3/m)	
管径	控除面積
200	0.04
300	0.08

数量計算書

汚水枿(φ300mm) 取付管(φ200mm)																	起債事業	
路線 番号	位置	名 前	枿深 m	インバ-ト形状		取付管 延 長 m	掘削深				平均掘削深 ((①+②)/2 m	作業区分	蓋形状			区分		摘 要
				横型 個	縦型 個		枿 ① m	本管※1 m	本管※2 ② m	本管※3 m			塩ビ 個	鋳鉄 個	防護 個	3m未満 箇所	3m超 箇所	
23-a	左	22-2	1.70	1		4.00	1.70		1.74		1.72	山留			1			
		小 計			1		4.00	平均 1.70				平均 1.72				1		
	右																	
	小 計						平均				平均							
合 計					1		4.00								1			
総 合 計					1		4.00	取付平均 4.00							1			

※1 本管位置で取付管の立ち上げなし(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「本管土被り」とする。
 ※2 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定である場合) → 本管位置の掘削深は、「枥掘削深+取付管延長×1%」で算出する。
 ※3 本管位置で取付管の立ち上げあり(取付管勾配が一定でない場合) → 本管位置の掘削深は、「横断面図からプロットした深さ」とする。

取付管土工(φ 200mm)																		起債事業																	
土留 桝径		軽量鋼矢板 φ 300mm		掘削幅 0.95m																															
																		(単位:m)																	
路線 番号	位置	※ 取付管 総延長	※ 箇所数 N	取 付 管 平均延長 L	※ 平 均 掘削深 H	舗装構成		土工深		掘削幅		埋戻幅		土 工				摘 要																	
						掘削時 t1 復旧時 t2		掘削深 H1 H-t1	埋戻深 H2 H-t2	上面幅 W1 下面幅 W2	平均幅 W3	上面幅 W4 下面幅 W5	平均幅 W6	掘削 V1 H1*W3*L*N	埋戻 V2 ((H2*W6-0.04)*L*N)-V3	※ 平 均 桝 深 H3	桝控除 V3 0.08*H3*N																		
23-a	左	4.00	1	4.00	1.72	0.04 0.14		1.68	1.58	0.95 0.95	0.95	1.27 0.95	1.11	6.4	6.7	1.70	0.14	本管土留																	
	右																																		
合計		4.00	1											6.4	6.7																				
<div>管控除 (m2/m)<table><tr><td>管径</td><td>管外径</td><td>控除面積</td></tr><tr><td>100</td><td>0.114</td><td>0.010</td></tr><tr><td>150</td><td>0.165</td><td>0.021</td></tr><tr><td>200</td><td>0.216</td><td>0.037</td></tr></table></div> <div>桝控除 (m3/m)<table><tr><td>管径</td><td>控除面積</td></tr><tr><td>200</td><td>0.04</td></tr><tr><td>300</td><td>0.08</td></tr></table></div>																		管径	管外径	控除面積	100	0.114	0.010	150	0.165	0.021	200	0.216	0.037	管径	控除面積	200	0.04	300	0.08
管径	管外径	控除面積																																	
100	0.114	0.010																																	
150	0.165	0.021																																	
200	0.216	0.037																																	
管径	控除面積																																		
200	0.04																																		
300	0.08																																		

数量計算書

取付管土留工(φ 200mm)							起債事業
路線 番号	位置	箇所 数		平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
柵φ 300 23-a	左 右	1		1.72	4.00	6.88	路線平均掘削深 H= 6.88 ÷ 4.00 ÷ 1.72 m
							軽量鋼矢板土留延長 L= 4.00 m
							軽量鋼矢板 矢板長 2.0 m (掘削深+根入れ長0.20m)
合計		1			4.00	6.88	

数量集計表

舗装撤去工 直接掘削																		起債事業			
舗装構成	路線番号	区間	舗装切断					舗装版破碎								舗装版破碎(小規模)		殻処分	搬送力 (小規模) As	摘 要	
		上流	3cm 歩道	4cm 車道	5cm 車道	10cm 車道	交差点	3cm 歩道	交差点	4cm 車道	交差点	5cm 車道	交差点	10cm 車道	交差点	3cm 仮舗装	3～5cm(掘削部) 車道・歩道・交差点				As
		下流	15cm以下 m					10cm以下 m2								5cm以下 m2		m3	m3		
4-10	85-kr2a	No.1 No.2		40.30						40.7						15.7	15.7		2.1	0.6	市道
	85-kr2a	No.2 No.3		72.00						90.0						32.4	32.4		4.6	1.3	市道
	23-a	No.26 No.27		211.61						464.6						96.0	96.0		21.5	3.8	市道
小 計			323.91						595.3						144.1	144.1					
合 計			323.9				739.4								144.1		28.2	5.7			

※ 舗装剥ぎとりの交差点部は、別紙図面を参照すること。

数量集計表

舗装復旧工 4-10		舗装打ち換え								起債事業 (単位:m2)	
路線番号	区間	仮復旧		本復旧						路盤鋤取り m3	摘 要
	上流	上層路盤	表層	不陸整正		表層		表層			
				車道	交差点	1.4m以上	交差点	1.4m未満	交差点		
		11cm	3cm	補足材3cm		4cm		4cm			
下流	M-30	再生粗粒度	M-30		再生密粒度		再生密粒度				
85-kr2a	No.1 No.2	15.7	15.7	56.4		56.4				0.2	
85-kr2a	No.2 No.3	32.4	32.4	122.4		122.4				0.3	
23-a	No.26 No.27	96.0	96.0	560.6		560.6				1.0	
小 計				739.4		739.4					
合 計		144.1	144.1	739.4		739.4				1.5	補足材厚さ(整数止め四捨五入)=3cm(標準)-(路盤鋤取り土量)/(舗装本復旧面積-路盤仮復旧面積)

※ 本復旧の交差点部は、別紙図面を参照すること。

舗装撤去復旧工						市道　４－１０								起債事業														
路線区間	85-kr2a No.　１　　　　　～ No.　２			路線延長	17.00 m			舗装撤去工																				
					(起点+1.0m) 18.00 m			① カッター切断　　4cm																				
復旧区間	No.　１　-1.00 ～ No.　２			復旧延長	17.00 m			本　管　　　　　L=　18.00 × 2 + 3.32 = 39.32 m																				
								取付管　左　　L=　1.98 × 2 × カ所 = m																				
左側取付管（素掘）				右側取付管（素掘）				右　　L=　0.49 × 2 × 1 カ所 = 0.98 m																				
設　置　数		箇所		設　置　数		箇所		計 = 40.30 m																				
復旧幅	仮舗装		m	復旧幅	仮舗装		0.82	m																				
	本舗装		m		本舗装			m																				
左側取付管（土留）				右側取付管（土留）				② 舗装取壊し　　3cm																				
設　置　数		箇所		設　置　数		箇所		① 仮舗装　　(小規模)																				
復旧幅	仮舗装		m	復旧幅	仮舗装			m	本　管　　　　　18.00 × 0.85																			
	本舗装		m		本舗装			m	取付管　左　+　1.98 × × カ所（素掘・土留）																			
撤去工				全面打換え				右　+　0.49 × 0.82 × 1 カ所（素掘・土留） = 15.7 m ²																				
								③ As殻処分																				
								V= 15.7 × 0.03 + 56.4 × 0.04 = 2.7 m ³																				
								舗装仮復旧																				
								① 仮舗装　　3cm（再生粗粒度As）																				
								本　管　　　　　18.00 × 0.85																				
								取付管　左　+　1.98 × × カ所（素掘・土留）																				
								右　+　0.49 × 0.82 × 1 カ所（素掘・土留） = 15.7 m ²																				

数量計算書

舗装撤去復旧工				市道 4 - 10				起債事業			
路線区間		85-kr2a No. 2 ~ No. 3		路線延長		36.00 m					
復旧区間		No. 2 ~ No. 3		(起点+1.0m) 復旧延長		36.00 m					
左側取付管（素堀）				右側取付管（素堀）							
設置数		箇所		設置数		箇所					
復旧幅		仮舗装		復旧幅		仮舗装					
		本舗装				本舗装					
左側取付管（土留）				右側取付管（土留）							
設置数		箇所		設置数		箇所					
復旧幅		仮舗装		復旧幅		仮舗装					
		本舗装				本舗装					
撤去工											
影響範囲打換え											
3.40											
0.55 0.90 1.95											

数量計算書

舗装撤去復旧工				市道 4 - 10				起債事業			
路線区間	23-a No. 26 ~ No. 27			路線延長	100.00 m						
復旧区間	No. 26 -1.00 ~ No. 27			(起点+1.0m) 復旧延長	101.00 m						
左側取付管（素堀）				右側取付管（素堀）							
設置数		箇所		設置数		箇所					
復旧幅	仮舗装		m	復旧幅	仮舗装		m				
	本舗装		m		本舗装		m				
左側取付管（土留）				右側取付管（土留）							
設置数	1	箇所		設置数		箇所					
復旧幅	仮舗装	0.95	m	復旧幅	仮舗装		m				
	本舗装		m		本舗装		m				
撤去工											
影響範囲打換え											
5.55											
2.03 0.95 2.58											

【 積 算 資 料 】

積 算 資 料

【基 幹 事 業】

総 括 表

(1/1)

種 別	名 称	細別・規格	単位	数量	摘 要
管路土留工	建込簡易土留賃料	H=2.0型	日	47	本管φ150
		H=2.5型	日	26	本管φ200
	軽量鋼矢板賃料	LSP-Ⅱ型 L=2.5m	日	7	取付管φ100+取付管φ150
		LSP-Ⅱ型 L=2.0m	日		
		LSP-Ⅱ型 L=2.5m	日		
	鋼製切梁材質料	管埋設工事用 調整長600～1000mm:8本	日	7	
		管埋設工事用 調整長600～1000mm:2本	日		
	アルミ腹起し材質料	管埋設工事用 幅70～80mm,高115～130mm:8本(2m+3m)	日	7	
		管埋設工事用 幅70～80mm,高115～130mm:2本(4m)	日		
ウェルポイント工	ウェルポイント設置・撤去		本	274	φ150 φ200 184+90
	ポンプ設置・撤去		組	7	5+2
	運転管理日数		日	53	34+19
	損料日数		日	79	50+29
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		人		96日×0人配置
	交通誘導警備員B		人	288	96日×3人配置

工 程 表

基幹事業

管径	φ150mm	
土留	あり	建込み簡易土留
水替え	あり	設置間隔 1.50m

工 種	工 程 表 (30m当り)		項 目	単位	計 算 式	数量
ウエルポイント設置工	0.8	(0.8)	① 施工延長	m		275.5
掘削・建込工	1.4	(2.2)	② 土留め延長	m		275.5
管布設工	0.6	(2.8)	③ 土留め転用回数	回	② ÷ 30 m	9.2
埋戻工	1.5	(4.3)	④ マンホール設置	日	0号 3 カ所 × 0.20	0.60
					1号 2 カ所 × 0.25	0.50
					2号 1 カ所 × 0.25	0.50
					小型塩ビ 4 カ所 × 0.04 (H<3.5)	0.16
					小型レンガ 1 カ所 × 0.12 (H<2.0)	0.12
					計	1.26
引抜き工	0.4	(4.7)	⑤ 土留損料日数	日	(④ × ③ + ④) × 1.4	47
ウエルポイント撤去工	0.3	(5.0)	⑥ ウェルポイント施工延長	m		275.5
			⑦ ウェルポイント転用回数	回	⑥ ÷ 30 m	9.2
㊦ 建込み簡易土留 ㊧ ウェルポイント運転管理	3.5日		⑧ ウェルポイント運転日数	日	㊧ × ⑦ + ④	34
	3.5日		⑨ ウェルポイント損料日数	日	(⑧ + (0.8+0.3)) × 1.4	50
			⑩ 交通整理員日数	日	⑧ + (0.8+0.3)	36

平均掘削深数量計算書

土留工(φ 150mm)					基幹事業
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用
85-kr2a	No.3 ～ No.4	1.605	17.00	27.29	路線平均掘削深 H= 536.31 ÷ 275.50 ≒ 1.95 m 建込簡易土留延長 L= 275.50 m 水替え延長 L= 275.50 m 建込簡易土留規格 2.0 型
	No.4 ～ No.4+10.0	1.615	10.00	16.15	
	No.4+10.0 ～ No.5	1.635	7.00	11.45	
	No.5 ～ No.6	1.730	55.50	96.02	
	No.6 ～ No.7	1.820	4.00	7.28	
85-kr2b	No.7 ～ No.7+28.0	1.860	28.00	52.08	
	No.7+28.0 ～ 幹No.8	1.825	5.50	10.04	
	No.8 ～ No.9	1.825	33.00	60.23	
23-bcb	No.20 ～ No.21	2.080	58.00	120.64	
	No.21 ～ No.24	2.350	57.50	135.13	
合計			275.50	536.31	

マンホール種別	設置数
0号	3
1号	2
2号	
3号	
小型塩ビ	4
小型レジン	

工事日数計算書

基幹事業

管 径	φ	150
土留め有	W	0.90
掘 削 深	H	1.95

① ウェルポイント設置工

・ ウェルポイント設置

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 43 \text{ (本/日)} = 0.5 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ設置

$$1 \text{ 台} \div 3 \text{ 台/日} = 0.3 \text{ 日}$$

= 0.8 日

② 掘削工

・ 建込工

土留め	BH0.28m3	2.0 型
-----	----------	-------

$$30 \text{ m} \div (6.5 \text{ h/日} \div 0.11 \text{ h/m}) = 0.5 \text{ 日}$$

・ 掘削工

掘削幅	0.90
表層厚	0.04

$$0.90 \times (1.95 - 0.04) \times 30 \div 59 \text{ m3/日} = 0.9 \text{ 日}$$

= 1.4 日

③ 管布設工

・ $30 \text{ m} \times 0.021 \text{ 日/m} = 0.6 \text{ 日}$

④ 埋戻工

舗装厚	0.14
-----	------

・ 埋戻し+砂基礎

$$0.90 \times (1.95 - 0.14) - \pi/4 \times 0.165^2 = 1.61 \text{ m3/m}$$
$$30 \text{ m} \times 1.61 \text{ m3/m} \div 33 \text{ m3/日} = 1.5 \text{ 日}$$

⑤ 引抜工

機種	トラッククレーン4.9t吊
----	---------------

$$30 \text{ m} \times 0.012 \text{ 日/m} = 0.4 \text{ 日}$$

⑥ ウェルポイント撤去工

・ ウェルポイント撤去

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 83 \text{ 本/日} = 0.2 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ撤去

$$1 \text{ 台} \div 10 \text{ 台/日} = 0.1 \text{ 日}$$

= 0.3 日

工 程 表

基幹事業

管径	φ 200mm	
土留	あり	建込み簡易土留
水替え	あり	設置間隔 1.50m

工 種	工 程 表 (30m当り)		項 目	単位	計 算 式	数量
ウェルポイント設置工	0.8	(0.8)	① 施工延長	m		135.5
掘削・建込工	1.6	(2.4)	② 土留め延長	m		135.5
管布設工	0.7	(3.1)	③ 土留め転用回数	回	② ÷ 30 m	4.5
埋戻工	1.7	(4.8)	④ マンホール設置	日	0号 2 カ所 × 0.20	0.40
					1号 1カ所 × 0.25	
					2号 1カ所 ×	
					小型塩ビ 1カ所 × 0.04 (H<3.5)	
					小型レジン 1カ所 × 0.12 (H<2.0)	
					計	0.40
引抜き工	0.4	(5.2)	⑤ 土留損料日数	日	(④ × ③ + ④) × 1.4	26
ウェルポイント撤去工	0.3	(5.5)	⑥ ウェルポイント施工延長	m		135.5
			⑦ ウェルポイント転用回数	回	⑥ ÷ 30 m	4.5
㊦ 建込み簡易土留	4.0日		⑧ ウェルポイント運転日数	日	㊦ × ⑦ + ④	19
㊧ ウェルポイント運転管理	4.0日		⑨ ウェルポイント損料日数	日	(⑧ + (0.8+0.3)) × 1.4	29
			⑩ 交通整理員日数	日	⑧ + (0.8+0.3)	21

平均掘削深数量計算書

土留工(φ 200mm)					基幹事業																				
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用																				
23-a	No.27 ~ No.28	2.051	100.00	205.10	路線平均掘削深 H= 284.48 ÷ 135.50 ÷ 2.10 m																				
23-a	No.28 ~ No.28+35.5	2.236	35.50	79.38																					
					建込簡易土留延長 L= 135.50 m 水替え延長 L= 135.50 m																				
					建込簡易土留規格 2.5 型																				
					<table><tr><th>マンホール種別</th><th>設置数</th></tr><tr><td>0号</td><td>2</td></tr><tr><td>1号</td><td></td></tr><tr><td>2号</td><td></td></tr><tr><td>3号</td><td></td></tr><tr><td>小型塩ビ</td><td></td></tr><tr><td>小型レジン</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	マンホール種別	設置数	0号	2	1号		2号		3号		小型塩ビ		小型レジン							
マンホール種別	設置数																								
0号	2																								
1号																									
2号																									
3号																									
小型塩ビ																									
小型レジン																									
合計			135.50	284.48																					

工事日数計算書

基幹事業

管 径	φ	200
土留め有	W	0.95
掘削深	H	2.10

① ウェルポイント設置工

- ・ ウェルポイント設置

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 43 \text{ (本/日)} = 0.5 \text{ 日}$$
 - ・ ウェルポイントポンプ設置

$$1 \text{ 台} \div 3 \text{ 台/日} = 0.3 \text{ 日}$$
-
- = 0.8 日**

② 掘削工

- ・ 建込工

土留め	BH0.28m3	2.5 型
-----	----------	-------

$$30 \text{ m} \div (6.5 \text{ h/日} \div 0.13 \text{ h/m}) = 0.6 \text{ 日}$$
 - ・ 掘削工

掘削幅	0.95
表層厚	0.04

$$0.95 \times (2.10 - 0.04) \times 30 \div 59 \text{ m3/日} = 1.0 \text{ 日}$$
-
- = 1.6 日**

③ 管布設工

- ・ $30 \text{ m} \times 0.022 \text{ 日/m} = 0.7 \text{ 日}$

④ 埋戻工

- | | |
|-----|------|
| 舗装厚 | 0.14 |
|-----|------|
- ・ 埋戻し+砂基礎

$$0.95 \times (2.10 - 0.14) - \pi/4 \times 0.216^2 = 1.83 \text{ m3/m}$$

$$30 \text{ m} \times 1.83 \text{ m3/m} \div 33 \text{ m3/日} = 1.7 \text{ 日}$$

⑤ 引抜工

- | | |
|----|---------------|
| 機種 | トラッククレーン4.9t吊 |
|----|---------------|
- $30 \text{ m} \times 0.014 \text{ 日/m} = 0.4 \text{ 日}$

⑥ ウェルポイント撤去工

- ・ ウェルポイント撤去

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 83 \text{ 本/日} = 0.2 \text{ 日}$$
 - ・ ウェルポイントポンプ撤去

$$1 \text{ 台} \div 10 \text{ 台/日} = 0.1 \text{ 日}$$
-
- = 0.3 日**

取付管土留め数量計算書(φ100)

基幹事業

路線番号	23-bcb	1
取付管径	100	mm
バックホウ規格	0.13	m3
掘削幅	0.85	m
取付管総延長	10.60	m
取付管箇所数	2	力所
平均施工延長	5.30	m
平均掘削深	2.15	m
※取付管土工数量計算書より		
土留の種類	軽量鋼矢板	
土留め長さ	2.5	m
掘削深	2.3m以下	
支保工	2	段
表層厚さ(計)	4	cm
路盤厚さ(計)	10	cm

標準断面図

土量計算(1箇所当り)

機械掘削	(2.15 - 0.04) × 0.85 × 5.30	9.5 m3
埋戻し	{ (2.15 - 0.14) × 0.85 - 0.01 } × 5.30 - 0.06	8.9 m3

工種別日数計算(1箇所当り)

工種	規 格	数量	単位	能 力	算定式	実日数
機械掘削	砂質土 BH0.13m3	9.5	m3	44.0 m3/日	9.5 ÷ 44.0	0.2 日
土留建込み	LSP-Ⅱ H=2.5m	5.30	m	0.13 h/m 50.0 m/日	5.30 ÷ 50.0	0.1 日
						d1= 0.3 日
管布設	VUφ100mm	5.30	m	58.8 m/日	5.30 ÷ 58.8	0.1 日
柵設置	φ200mm	1	個	個/日		0.1 日
						d2= 0.2 日
埋戻し		8.9	m3	33.0 m3/日	8.9 ÷ 33.0	0.3 日
土留撤去	LSP-Ⅱ H=2.5m	5.30	m	100.0 m/日	5.30 ÷ 100.0	0.1 日
						d3= 0.4 日

1箇所当り水替日数 d2 0.2 ÷ 0 日

1箇所当り作業日数 ① d1+d2+d3 0.9 日

1工事当り作業日数 ①×箇所数 (箇所数)
0.9 × 2 = 1.8 ÷ 2 日

土留め集計表

軽量鋼矢板建込み・引抜き(両側分)					軽量金属土留支保工設置・撤去		
総延長 m	土留長さ m	1セット(1回当り) m	転用回数 t	回	総延長 m	1セット(1回当り) 切梁材 本 (調整長600~1000mm)	1セット(1回当り) 腹起材 本 (長さ3m)
10.60	2.50	5.30	1.25	2	10.60	8	8

1箇所当りの土留め延長 5.30 m

1箇所当りの使用回数 1 回

1工事当り土留賃料日数 ①×1.4×箇所数 (箇所数)
0.9 × 1.4 × 2 = 3 日

1工事当り支保工賃料 3 日 最低保証期間 30 日

土留め運搬重量 (L) (両側) (H)
5.3 × 2 × 2.5 × 0.0472 t/m2 1.25 t

取付管土留め数量計算書(φ150)

基幹事業

路線番号	23-bcb	1
	23-a	2
取付管径	150	mm
バックホウ規格	0.13	m3
掘削幅	0.90	m
取付管総延長	14.00	m
取付管箇所数	3	力所
平均施工延長	4.67	m
平均掘削深	2.14	m
※取付管土工数量計算書より		
土留の種類	軽量鋼矢板	
土留め長さ	2.5	m
掘削深	2.3m以下	
支保工	2	段
表層厚さ(計)	4	cm
路盤厚さ(計)	10	cm

標準断面図

土量計算(1箇所当り)

機械掘削	(2.14 - 0.04) × 0.90 × 4.67	8.8 m3
埋戻し	{ (2.14 - 0.14) × 0.90 - 0.01 } × 4.67 - 0.06	8.3 m3

工種別日数計算(1箇所当り)

工種	規 格	数量	単位	能 力	算定式	実日数
機械掘削	砂質土 BH0.13m3	8.8	m3	44.0 m3/日	8.8 ÷ 44.0	0.2 日
土留建込み	LSP-Ⅱ H=2.5m	4.67	m	0.13 h/m 50.0 m/日	4.67 ÷ 50.0	0.1 日
						d1= 0.3 日
管布設	VUφ150mm	4.67	m	58.8 m/日	4.67 ÷ 58.8	0.1 日
柵設置	φ300mm	1	個	個/日		0.1 日
						d2= 0.2 日
埋戻し		8.3	m3	33.0 m3/日	8.3 ÷ 33.0	0.3 日
土留撤去	LSP-Ⅱ H=2.5m	4.67	m	100.0 m/日	4.67 ÷ 100.0	0.0 日
						d3= 0.3 日

1箇所当り水替日数 d2 0.2 ≒ 0 日

1箇所当り作業日数 ① d1+d2+d3 0.8 日

1工事当り作業日数 ①×箇所数 (箇所数)
0.8 × 3 = 2.4 ≒ 3 日

土留め集計表

軽量鋼矢板建込み・引抜き(両側分)					軽量金属土留支保工設置・撤去		
総延長 m	土留長さ m	1セット(1回当り) m	転用回数 t	回	総延長 m	1セット(1回当り) 切梁材 本	1セット(1回当り) 腹起材 本
14.00	2.50	4.67	1.11	3	14.00	(調整長600~1000mm) 8	(長さ(2m×4)+(3m×4)) 8

1箇所当りの土留め延長 4.67 m

1箇所当りの使用回数 1 回

1工事当り土留賃料日数 ①×1.4×箇所数 (箇所数)
0.8 × 1.4 × 3 = 4 日

1工事当り支保工賃料 4 日 最低保証期間 30 日

土留め運搬重量 (L) (両側) (H)
4.7 × 2 × 2.5 × 0.0472 t/m2 1.11 t

ウェルポイント材料集計表

1工事単位

設置間隔 1.5 m

(30m当り)

名 称	規 格 ・ 計 算	単位	数量	備 考
ヘッダーパイプ	1.50 - 0.041 × 2 = 1.42 m	本	20	
〃	1.0m	〃	1	
〃	0.2m	〃	1	
フランジ	鋳鉄製 φ 100mm	個	1	
ニップル	〃	〃	1	
ソケット	〃	〃	1	
バルブソケット	塩ビ製 φ 100mm	〃	1	
チーズ	〃	〃	21	
キャップ	〃	〃	1	
サクシヨンホース	〃	m	2	
ウェルポイント	設置間隔 1.5m	本	21	
<div> <div>平均掘削深(1工事当りの平均)</div> <div>1.92 m</div> </div> <div> <div>ライザーパイプ長(平均掘削深+1.0m)</div> <div>2.92 m</div> </div> <div> <div>基幹事業のウェルポイント打ち込み本数</div> <div>274 本</div> </div>				

※ライザーパイプ長は、1工事当りの平均掘削深から算出するものとし、事業種別毎や管径毎で分けて算出しないこと。

ウェルポイント数量計算書

1工事単位

路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	掘削 区分	
起債事業						
85-kr2a	No.1 ~ No.2	1.310	17.00	22.27	φ150 素堀	1工事当り素堀平均掘削深 H= 76.05 ÷ 53.00 ≒ 1.43 m
	No.2 ~ No.2+23.0	1.445	23.00	33.24	φ150 素堀	1工事当り土留平均掘削深 H= 1007.89 ÷ 511.00 ≒ 1.97 m
	No.2+23.0 ~ No.3	1.580	13.00	20.54	φ150 素堀	1工事当り平均設置間隔 L= 53.00 × 1.5 + 511.00 × 1.5)/ 564.00 = 1.5
23-a	No.26 ~ No.27	1.871	100.00	187.10	φ200 建込 L=2.0	(1工事当り) (水替総延長) (設置間隔)
基幹事業						ウェルポイント打込み本数 N= 564.0 ÷ 1.5 = 376
85-kr2a	No.3 ~ No.4	1.605	17.00	27.29	φ150 建込 L=2.0	起債事業打込み本数 N= 153.0 ÷ 1.5 = 102
	No.4 ~ No.4+10.0	1.615	10.00	16.15	φ150 建込 L=2.0	基幹事業打込み本数 N= 411.0 ÷ 1.5 = 274
	No.4+10.0 ~ No.5	1.635	7.00	11.45	φ150 建込 L=2.0	
	No.5 ~ No.6	1.730	55.50	96.02	φ150 建込 L=2.0	
	No.6 ~ No.7	1.820	4.00	7.28	φ150 建込 L=2.0	
85-kr2b	No.7 ~ No.7+28.0	1.860	28.00	52.08	φ150 建込 L=2.0	
	No.7+28.0 ~ No.8	1.825	5.50	10.04	φ150 建込 L=2.0	
	No.8 ~ No.9	1.825	33.00	60.23	φ150 建込 L=2.0	
23-bcb	No.20 ~ No.21	2.080	58.00	120.64	φ150 建込 L=2.0	
	No.21 ~ No.24	2.350	57.50	135.13	φ150 建込 L=2.0	
23-a	No.27 ~ No.28	2.051	100.00	205.10	φ200 建込 L=2.5	
	No.28 ~ No.28+35.5	2.236	35.50	79.38	φ200 建込 L=2.5	
合計		1.92	水替延長 564.00	1,083.94		

中野町汚水枝線（その26）工事 基幹事業

仮設計画ガイドブックより

●ウェルポイントを1列に施工する場合

①設計条件

掘削延長	30.00	m
掘削幅	0.95	m
平均掘削深さ	1.97	m
帯水層厚	7.15	m
地下水位標高	2.04	m
計画水位標高	(0.47)	m
透水係数	1.07	$\times 10^{-2}$ cm/sec
帯水土層	砂	
平均地盤高	2.50	m

《Borデータ》		BP-4 (H22)	
GL=	2.69 m	WL=GL-	0.65 m
地下水位低下高	2.51 m		
(掘削底面-	1.00 m)		
不透水層	-5.11 m	(GL-	7.61 m)

表-9.2.4

土質	q (m3/min)
礫	50~70 $\times 10^{-3}$
砂礫	30~50 $\times 10^{-3}$
粗砂	20~25 $\times 10^{-3}$
砂	15 $\times 10^{-3}$ 前後
細砂	8~10 $\times 10^{-3}$

②排水量の計算

a. 影響半径 P165

kusakinの式 (クサキン)

$$R = 575 \times S \sqrt{D \times K}$$

$$= 575 \times 2.51 \sqrt{7.15 \times 0.000107}$$

$$= 40 \text{ m}$$

seichardtの式 (ジハルト)

$$R = 3000 \times S \sqrt{K}$$

$$= 3000 \times 2.51 \sqrt{0.000107}$$

$$= 78 \text{ m}$$

R: 影響半径(m) S: 水位低下量(m)
D: 帯水層厚(m) K: 透水係数(m/sec)

よって、大きい方を採用し 78 m とする。

b. 排水量の計算 (2次元モデル) P170

○不圧帯水層で不完全貫入状態の場合(ただしR/H>3の場合に適用)

$$78 / 7.15 = 10.9099 > 3$$

下記の式が適用可能

$$Q = \frac{K(H^2 - h_o^2)}{R} L \left\{ 0.73 + 0.27 \left[\frac{H - h_o}{H} \right] \right\}$$

$$= \frac{0.000107}{78} \times (7.15^2 - 4.64^2) \times 30 \times$$

$$\left\{ 0.73 + 0.27 \times \left[\frac{7.15 - 4.64}{7.15} \right] \right\}$$

$$= 0.001005 \text{ m}^3/\text{s} = 0.06027 \text{ m}^3/\text{min}$$

k: 透水係数(m/s) h_o: 内水位(m) H: 初期地下水位(m)

③ウェルポイントの本数(N) P193

土質によりウェルポイント1本当りの吸水量を地盤の透水係数と吸水量の関係をもとに $9 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{min}$ と想定する。(表-9.2.4参照)

$$N = \frac{2 \sim 3}{\text{余裕率}} \frac{Q}{q} = \frac{2.5}{1} \times \frac{0.06027}{0.009} = 17 \text{ 本}$$

Q: 定常状態での全揚水量(m3/min) q: ウェルポイント1本の揚水量(m3/min)

④ウェルポイントの間隔(a) P202

ウェルポイントは掘削箇所の 片側 に配置することとする。

$$a = \frac{L \times s}{N} = \frac{30 \times 1}{17} = 1.765 \text{ m} \rightarrow 1.5 \text{ m}$$

(ウェルの間隔は0.5mピッチとする。)

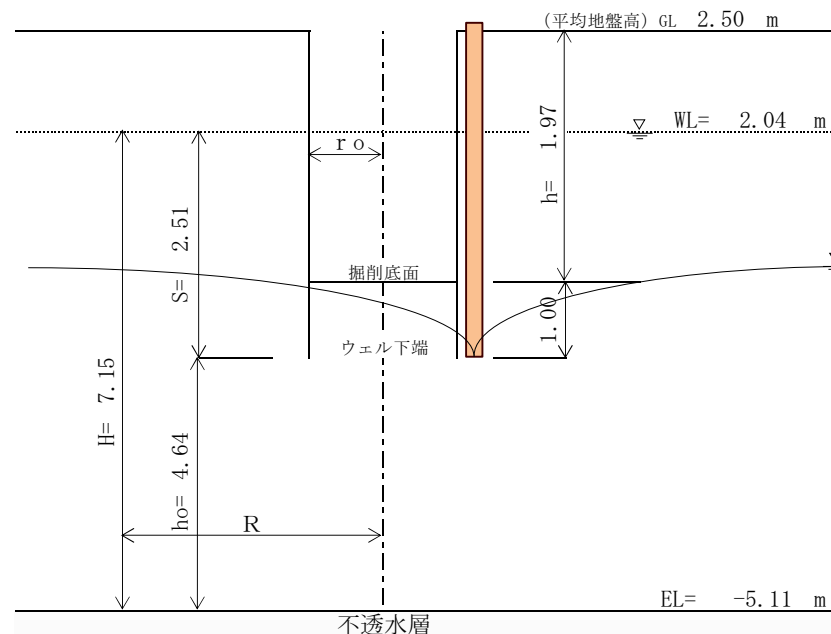
L: ヘッドパイプの長さ N: ウェルポイントの本数 S: 列数

⑤ウェルポイントポンプの選定及び台数(n)

真空ポンプ 3.5 m3/minを使用。

$$n = \frac{(2 \sim 3) Q}{(0.7 \sim 0.8) E} = \frac{2.5}{0.75} \times \frac{0.06027}{3.5} = 0.057 \div 1 \text{ 台}$$

Q: 定常状態での排水量(m3/min) E: 排水ポンプの公称排水量



交通整理員算定表

2工区 基幹事業

1. 下水道本管の作業日数

口径	土留め	作業区分	日数	口径	土留め	作業区分	日数	合計①
φ100mm	なし	機械施工		φ150mm	なし	機械施工		57
"	あり	機械施工(軽量)		"	あり	機械施工(簡易)	36	
φ200mm	なし	機械施工		φ200mm	なし	人力施工		
"	あり	機械施工(軽量)		"	あり	機械施工(簡易)	21	

道 路 種 別	市道
交通誘導警備員	B:2
交代要員	あり

2. 下水道本管以外の作業日数

(1/1)

工 種		種 別		細 別	数量	単位	日当り 作業量	作業日数	摘要		
舗装撤去	打ち換え	舗装版切断		15cm以下	966.5	m	203	4.8			
		"		15cm～30cm以下		m	127	0.0			
		舗装版破碎		直接掘削 15cm以下	1939.4	m2	484	4.0			
		"		15cm～40cm以下		m2	288	-			
		舗装版破碎(小規模)			403.8	m2	23	17.6			
車道舗装 5-5-10-15(仮)	切削オ-パ-レイ	下層路盤	15cm	歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0			
		上層路盤	10cm	歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0			
		基層	5cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		仮表層	5cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		切削オ-パ-レイ	5cm	7cm以下		m2	910	0.0			
		表層	5cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
車道舗装 5-5-10-15	打ち換え	下層路盤	15cm	歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0			
		上層路盤	17cm	歩道施工 20cmまで		m2	268	0.0			
		仮表層	3cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		不陸整正		車道施工		m2	1510	0.0			
		基層	5cm	車道部3.0m超 70mm以下		m2	2300	0.0			
		"	5cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		表層	5cm	車道部3.0m超 70mm以下		m2	2300	0.0			
		"	5cm	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		車道舗装 5-10-10	打ち換え	下層路盤	10cm	歩道施工 15cmまで	31.5	m2	268	0.1	
				上層路盤	12cm	歩道施工 15cmまで	31.5	m2	268		
仮表層	3cm			歩道部1.4m未満 50mm以下	31.5	m2	250	0.1			
不陸整正				車道施工	106.8	m2	1510	0.1			
表層	5cm			車道部3.0m超 70mm以下	106.8	m2	2300	0.0			
"	"			車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
歩道舗装 3-10	打ち換え	路盤	10cm	歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0			
		仮表層	3cm	歩道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		表層	3cm	歩道施工1.4m以上 70mm以下		m2	940	0.0			
		"	"	歩道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
車道舗装 4-10	打ち換え	路盤	11cm	歩道施工 15cmまで	372.3	m2	268	1.4			
		仮表層	3cm	歩道部1.4m未満 50mm以下	372.3	m2	250	1.5			
		不陸整正		車道施工	1832.6	m2	1510	1.2			
		表層	4cm	車道部3.0m超 70mm以下	1832.6	m2	2300	0.8			
		"	"	車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0			
		取付管・柵設置	素掘り部	取付管	φ100mm	24.0	m	58.8	0.4		
"	φ150mm			m	58.8	0.0					
汚水柵	φ200mm、φ300mm	9		カ所	42	0.2					
機械掘削	BH0.13m3	23.0		m3	44	0.5					
埋戻		20.3		m3	33	0.6					
取付管・柵設置	土留め部	建込簡易土留	BH0.28m3		式	—					
		軽量鋼矢板	BH0.13m3		式	—	5.0				
側溝工					式	—					

交通誘導警備員の実日数 = 57 + 38.3 = 96 日

配置人数	交通誘導警備員A		人
	交通誘導警備員B	3	人

工事日数算出根拠

(1/2)

工種	規格	算定式	単位	数量	摘要
①ウェルポイント設置工					
ウェルポイント設置	施工規模100本未満		本/日	37	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
ウェルポイント設置	施工規模100本以上		本/日	43	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
ウェルポイントポンプ設置			組/日	3	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
②掘削・建込み工					
掘削	BH山積み0.13m3		m3/日	44	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p16
掘削	BH山積み0.28m3		m3/日	59	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p16
建込簡易土留建込み	1.5 m以下	$0.9h \div 10m$	h/m	0.09	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
建込簡易土留建込み	2.0 m以下	$1.1h \div 10m$	h/m	0.11	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
建込簡易土留建込み	2.5 m以下	$1.3h \div 10m$	h/m	0.13	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
軽量鋼矢板建込み	1.5 m以下	$11.0h \div 100m$	h/m	0.11	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
軽量鋼矢板建込み	2.0 m以下	$11.6h \div 100m$	h/m	0.12	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
軽量鋼矢板建込み	2.5 m以下	$12.5h \div 100m$	h/m	0.13	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
バックホウ施工時間	BH山積み0.13m3	$14.8h/100m^3 \times 44m^3/日$	h/日	6.5	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p15、16
バックホウ施工時間	BH山積み0.28m3	$11.1h/100m^3 \times 59m^3/日$	h/日	6.5	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p15、16
③管布設工					
管布設	φ 150mm	世話役 $0.21 \div 10m$	日/m	0.021	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	φ 200mm	世話役 $0.22 \div 10m$	日/m	0.022	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	φ 250mm	世話役 $0.23 \div 10m$	日/m	0.023	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	圧送管VP φ100mm	配管工 $0.12 \div 10m$	日/m	0.012	水道事業実務必携

工事日数算出根拠

(2/2)

[illegible]

積 算 資 料

【起 債 事 業】

総 括 表

(1/1)

種 別	名 称	細別・規格	単位	数量	摘 要
管路土留工	建込簡易土留賃料	H=2.0型	日	17	本管φ150
	軽量鋼矢板賃料	LSP-Ⅱ型 L=2.0m	日	1	取付管φ200
		LSP-Ⅱ型 L=2.5m	日		
		LSP-Ⅱ型 L=3.0m	日		
	鋼製切梁材質料	管埋設工事用 調整長600～1000mm:2本	日	1	
		管埋設工事用 調整長600～1000mm:8本	日		
	アルミ腹起し材質料	管埋設工事用 幅70～80mm,高115～130mm:2本(4m)	日	1	
		管埋設工事用 幅70～80mm,高115～130mm:8本(3m)	日		
ウェルポイント工	ウェルポイント設置・撤去		本	102	φ150 φ200 35+67
	ポンプ設置・撤去		組	3	1+2
	運転管理日数		日	17	5+12
	損料日数		日	28	9+19
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		人		34日×0人配置
	交通誘導警備員B		人	102	34日×3人配置

工 程 表

管径	φ 150mm	
土留	なし	
水替え	あり	設置間隔 1.50m

2工区 起債事業

工 種	工 程 表 (30m当り)			項 目	単位	計 算 式		数量
ウェルポイント設置工	<div><div>0.8</div><div>(0.8)</div></div>			① 施工延長	m			53.00
				② マンホール設置	日	0号	1 カ所 × 0.20	0.20
1号	カ所 × 0.25							
2号	カ所 ×							
小型塩ビ	1 カ所 × 0.04 (H<3.5)	0.04						
小型レジン	カ所 × 0.12 (H<2.0)							
掘削工	<div><div>0.7</div><div>(1.5)</div></div>					計		0.24
						③ ウェルポイント施工延長	m	
管布設工	<div><div>0.6</div><div>(2.1)</div></div>							
埋戻工	<div><div>0.8</div><div>(2.9)</div></div>			④ ウェルポイント転用回数	回	③ ÷ 30 m		1.8
				⑤ ウェルポイント運転日数	日	⑧ × ④ + ②		5
ウェルポイント撤去工	<div><div>0.3</div><div>(3.2)</div></div>			⑥ ウェルポイント損料日数	日	(⑤ + (0.8+0.3)) × 1.4		9
				⑦ 交通整理員日数	日	⑤ + (0.8+0.3)		7
④ 素掘り		2.1日						
⑧ ウェルポイント運転管理		2.1日						

平均掘削深数量計算書

素掘り(φ 150mm)					2工区 起債事業																														
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用																														
85 kr2a	No.1 ~ No.2	1.310	17.00	22.27	路線平均掘削深 H= 76.05 ÷ 53.00 ÷ 1.43 m																														
	No.2 ~ No.2+23.0	1.445	23.00	33.24																															
	No.2+23.0 ~ No.3	1.580	13.00	20.54																															
					<table><tr><th>マンホール種別</th><th>設置数</th></tr><tr><td>0号</td><td>1</td></tr><tr><td>1号</td><td></td></tr><tr><td>2号</td><td></td></tr><tr><td>小型塩ビ</td><td>1</td></tr><tr><td>小型レジン</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	マンホール種別	設置数	0号	1	1号		2号		小型塩ビ	1	小型レジン																			
マンホール種別	設置数																																		
0号	1																																		
1号																																			
2号																																			
小型塩ビ	1																																		
小型レジン																																			
合計			53.00	76.05																															

工事日数計算書

2工区 起債事業

管 径	φ	150
土留め無	W	0.60
掘 削 深	H	1.43

① ウェルポイント設置工

・ ウェルポイント設置

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 43 \text{ (本/日)} = 0.5 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ設置

$$1 \text{ 台} \div 3 \text{ 台/日} = 0.3 \text{ 日}$$

= 0.8 日

② 掘削工

・ 掘削工

掘削幅	0.60	BH0.13m3
表層厚	0.04	

$$\left[\left(0.60 \times 2 + (1.43 - 0.04) \times 0.2 \right) \times (1.43 - 0.04) \times 1/2 \right] \times 30 \div 44 \text{ m3/日} = 0.7 \text{ 日}$$

③ 管布設工

・ 30 m × 0.021 日/m

= 0.6 日

④ 埋戻工 | | | |-----|------| | 舗装厚 | 0.14 | |-----|------|

・ 埋戻し+砂基礎

$$\left[\left(0.60 \times 2 + (1.43 - 0.14) \times 0.2 \right) \times (1.43 - 0.14) \times 1/2 \right] - \pi/4 \times 0.165^2 = 0.92 \text{ m3/m}$$
$$30 \text{ m} \times 0.92 \text{ m3/m} \div 33 \text{ m3/日} = 0.8 \text{ 日}$$

⑤ ウェルポイント撤去工

・ ウェルポイント撤去

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 83 \text{ 本/日} = 0.2 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ撤去

$$1 \text{ 台} \div 10 \text{ 台/日} = 0.1 \text{ 日}$$

= 0.3 日

工 程 表

管径	φ 200mm	
土留	あり	建込み簡易土留
水替え	あり	設置間隔 1.50m

2工区 起債事業

工 種	工 程 表 (30m当り)		項 目	単位	計 算 式	数量
ウエルポイント設置工	0.8	(0.8)	① 施工延長	m		100.0
掘削・建込工	1.4	(2.2)	② 土留め延長	m		100.0
管布設工	0.7	(2.9)	③ 土留め転用回数	回	② ÷ 30 m	3.3
埋戻工	1.4	(4.3)	④ マンホール設置	日	0号 1 カ所 × 0.20	0.20
					1号 カ所 × 0.25	
					2号 カ所 ×	
					小型塩ビ カ所 × 0.04 (H<3.5)	
					小型レジン カ所 × 0.12 (H<2.0)	
					計	0.20
引抜き工	0.4	(4.7)	⑤ 土留損料日数	日	(㉖ × ③ + ④) × 1.4	17
ウエルポイント撤去工	0.3	(5.0)	⑥ ウェルポイント施工延長	m		100.0
			⑦ ウェルポイント転用回数	回	⑥ ÷ 30 m	3.3
㉖ 建込み簡易土留	3.5日		⑧ ウェルポイント運転日数	日	㉗ × ⑦ + ④	12
			⑨ ウェルポイント損料日数	日	(⑧ + (0.8+0.3)) × 1.4	19
	3.5日		⑩ 交通整理員日数	日	⑧ + (0.8+0.3)	14
㉗ ウェルポイント運転管理						

平均掘削深数量計算書

土留工(φ 200mm)					2工区 起債事業														
路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	適 用														
0 23-a	No.26 ~ No.27	1.871	100.00	187.10	<div>路線平均掘削深 H= 187.10 ÷ 100.00 ≒ 1.87 m</div> <div>建込簡易土留延長 L= 100.00 m</div> <div>建込簡易土留規格 2.0 型</div> <div><table><tr><th>マンホール種別</th><th>設置数</th></tr><tr><td>0号</td><td>1</td></tr><tr><td>1号</td><td></td></tr><tr><td>2号</td><td></td></tr><tr><td>小型塩ビ</td><td></td></tr><tr><td>小型レジン</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table></div>	マンホール種別	設置数	0号	1	1号		2号		小型塩ビ		小型レジン			
マンホール種別	設置数																		
0号	1																		
1号																			
2号																			
小型塩ビ																			
小型レジン																			
合計			100.00	187.10															

工事日数計算書

2工区 起債事業

管 径	φ 200
土留め有	W 0.95
掘 削 深	H 1.80

① ウェルポイント設置工

・ ウェルポイント設置

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 43 \text{ (本/日)} = 0.5 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ設置

$$1 \text{ 台} \div 3 \text{ 台/日} = 0.3 \text{ 日}$$

= 0.8 日

② 掘削工

・ 建込工

土留め	BH0.28m3	2.0 型
-----	----------	-------

$$30 \text{ m} \div (6.5 \text{ h/日} \div 0.11 \text{ h/m}) = 0.5 \text{ 日}$$

・ 掘削工

掘削幅	0.95
表層厚	0.04

$$0.95 \times (1.80 - 0.04) \times 30 \div 59 \text{ m3/日} = 0.9 \text{ 日}$$

= 1.4 日

③ 管布設工

・ $30 \text{ m} \times 0.022 \text{ 日/m} = 0.7 \text{ 日}$

④ 埋戻工

舗装厚	0.14
-----	------

・ 埋戻し+砂基礎

$$0.95 \times (1.80 - 0.14) - \pi/4 \times 0.216^2 = 1.54 \text{ m3/m}$$
$$30 \text{ m} \times 1.54 \text{ m3/m} \div 33 \text{ m3/日} = 1.4 \text{ 日}$$

⑤ 引抜工

機種	トラッククレーン4.9t吊
----	---------------

$$30 \text{ m} \times 0.012 \text{ 日/m} = 0.4 \text{ 日}$$

⑥ ウェルポイント撤去工

・ ウェルポイント撤去

設置間隔	1.5
------	-----

$$30 \text{ m} \div 1.5 \div 83 \text{ 本/日} = 0.2 \text{ 日}$$

・ ウェルポイントポンプ撤去

$$1 \text{ 台} \div 10 \text{ 台/日} = 0.1 \text{ 日}$$

= 0.3 日

取付管土留め数量計算書(φ200)

2工区 起債事業

路線番号	23-a	1
取付管径	200	mm
バックホウ規格	0.13	m3
掘削幅	0.95	m
取付管総延長	4.00	m
取付管箇所数	1	力所
平均施工延長	4.00	m
平均掘削深	1.72	m
※取付管土工数量計算書より		
土留の種類	軽量鋼矢板	
土留め長さ	2.0	m
掘削深	1.8m以下	
支保工	1	段
表層厚さ(計)	4	cm
路盤厚さ(計)	10	cm

標準断面図

土量計算(1箇所当り)

機械掘削	(1.72 - 0.04) × 0.95 × 4.00	6.4 m3
埋戻し	{ (1.72 - 0.14) × 0.95 - 0.01 } × 4.00 - 0.06	5.9 m3

工種別日数計算(1箇所当り)

工種	規 格	数量	単位	能 力	算定式	実日数
機械掘削	砂質土 BH0.13m3	6.4	m3	44.0 m3/日	6.4 ÷ 44.0	0.1 日
土留建込み	LSP-Ⅱ H=2.0m	4.00	m	0.12 h/m 54.2 m/日	4.00 ÷ 54.2	0.1 日
						d1= 0.2 日
管布設	VUφ200mm	4.00	m	58.8 m/日	4.00 ÷ 58.8	0.1 日
柵設置	φ300mm	1	個	個/日		0.1 日
						d2= 0.2 日
埋戻し		5.9	m3	33.0 m3/日	5.9 ÷ 33.0	0.2 日
土留撤去	LSP-Ⅱ H=2.0m	4.00	m	100.0 m/日	4.00 ÷ 100.0	0.0 日
						d3= 0.2 日

1箇所当り水替日数 d2 0.2 ÷ 0 日

1箇所当り作業日数 ① d1+d2+d3 0.6 日

1工事当り作業日数 ①×箇所数 (箇所数)
0.6 × 1 = 0.6 ÷ 1 日

土留め集計表

軽量鋼矢板建込み・引抜き工(両側分)					軽量金属土留支保工設置・撤去		
総延長 m	土留長さ m	1セット(1回当り) m	転用回数 t	回	総延長 m	1セット(1回当り) 切梁材 本 (調整長600~1000mm)	1セット(1回当り) 腹起材 本 (長さ4m)
4.00	2.00	4.00	0.76	1	4.00	2	2

1箇所当りの土留め延長 4.00 m

1箇所当りの使用回数 1 回

1工事当り土留賃料日数 ①×1.4×箇所数 (箇所数)
0.6 × 1.4 × 1 = 1 日

1工事当り支保工賃料 1 日 最低保証期間 30 日

土留め運搬重量 (L) (両側) (H)
4.0 × 2 × 2.0 × 0.0472 t/m2 0.76 t

ウェルポイント材料集計表

1工事単位

設置間隔 1.5 m

(30m当り)

名 称	規 格 ・ 計 算	単位	数量	備 考
ヘッダーパイプ	1.50 - 0.041 × 2 = 1.42 m	本	20	
〃	1.0m	〃	1	
〃	0.2m	〃	1	
フランジ	鋳鉄製 φ 100mm	個	1	
ニップル	〃	〃	1	
ソケット	〃	〃	1	
バルブソケット	塩ビ製 φ 100mm	〃	1	
チーズ	〃	〃	21	
キャップ	〃	〃	1	
サクシヨンホース	〃	m	2	
ウェルポイント	設置間隔 1.5m	本	21	
<div> <div>平均掘削深(1工事当りの平均)</div> <div>1.92 m</div> </div> <div> <div>ライザーパイプ長(平均掘削深+1.0m)</div> <div>2.92 m</div> </div> <div> <div>起債事業のウェルポイント打ち込み本数</div> <div>102 本</div> </div>				

※ライザーパイプ長は、1工事当りの平均掘削深から算出するものとし、事業種別毎や管径毎で分けて算出しないこと。

ウェルポイント数量計算書

1工事単位

路線 番号	マンホール番号	平均掘削深 H	区間延長 L	数量 H×L	掘削 区分	
起債事業						
85-kr2a	No.1 ~ No.2	1.310	17.00	22.27	φ150 素堀	1工事当り素堀平均掘削深 H= 76.05 ÷ 53.00 ≒ 1.43 m
	No.2 ~ No.2+23.0	1.445	23.00	33.24	φ150 素堀	1工事当り土留平均掘削深 H= 1007.53 ÷ 511.00 ≒ 1.97 m
	No.2+23.0 ~ No.3	1.580	13.00	20.54	φ150 素堀	1工事当り平均設置間隔 L= 53.00 × 1.5 + 511.00 × 1.5)/ 564.00 = 1.5
23-a	No.26 ~ No.27	1.871	100.00	187.10	φ200 建込 L=2.0	(1工事当り) (水替総延長) (設置間隔)
基幹事業						ウエルポイント打込み本数 N= 564.0 ÷ 1.5 = 376
85-kr2a	No.3 ~ No.4	1.605	17.00	27.29	φ150 建込 L=2.0	起債事業打込み本数 N= 153.0 ÷ 1.5 = 102
	No.4 ~ No.4+10.0	1.615	10.00	16.15	φ150 建込 L=2.5	基幹事業打込み本数 N= 411.0 ÷ 1.5 = 274
	No.4+10.0 ~ No.5	1.635	7.00	11.45	φ150 建込 L=2.0	
	No.5 ~ No.6	1.730	55.50	96.02	φ150 建込 L=2.0	
	No.6 ~ No.7	1.820	4.00	7.28	φ150 建込 L=2.0	
85-kr2b	No.7 ~ No.7+28.0	1.860	28.00	52.08	φ150 建込 L=2.0	
	No.7+28.0 ~ No.8	1.825	5.50	10.04	φ150 建込 L=2.0	
	No.8 ~ No.9	1.825	33.00	60.23	φ150 建込 L=2.0	
23-bcb	No.20 ~ No.21	2.080	58.00	120.64	φ150 建込 L=2.0	
	No.21 ~ No.24	2.350	57.50	135.13	φ150 建込 L=2.0	
23-a	No.27 ~ No.28	2.051	100.00	205.10	φ200 建込 L=2.5	
	No.28 ~ No.28+35.5	2.236	35.50	79.02	φ200 建込 L=2.5	
合計		1.92	水替延長 564.00	1,083.58		

仮設計画ガイドブックより

●ウェルポイントを1列に施工する場合

①設計条件

掘削延長	30.00	m
掘削幅	0.90	m
平均掘削深さ	1.97	m
帯水層厚	7.15	m
地下水位標高	2.04	m
計画水位標高	(0.47)	m
透水係数	1.07	×
帯水土層	砂	
平均地盤高	2.50	m

《BORデータ》		BP-4 (H22)	
GL=	2.69 m	WL=GL-	0.65 m
地下水位低下高	2.51 m		
(掘削底面-	1.00 m)		
不透水層	-5.11 m	(GL-	7.61 m)

$$\text{透水係数} \quad 1.07 \times 10^{-2} \text{ cm/sec} = 0.000107 \text{ m/s}$$

表-9.2.4

土質	q (m3/min)
礫	$50 \sim 70 \times 10^{-3}$
砂礫	$30 \sim 50 \times 10^{-3}$
粗砂	$20 \sim 25 \times 10^{-3}$
砂	15×10^{-3} 前後
細砂	$8 \sim 10 \times 10^{-3}$

②排水量の計算

a. 影響半徑 P165

kusakinの式 (クサキン)

$$R = 575 \times S \sqrt{D \times K}$$

$$= 575 \times 2.51 \sqrt{7.15 \times 0.000107}$$

$$= 40 \text{ m}$$

$$= 40 \text{ m}$$

seichardtの式 (ジハルト)

$$\begin{aligned} R &= 3000 \times \sqrt{2.51 \times 0.000107} \\ &= 78 \text{ m} \end{aligned}$$

= 78 m

R: 影響半徑(m) S: 水位低下量(m)
D: 帶水層厚(m) K: 透水係數(m/sec)

よって、大きい方を採用し 78 m とする。

b. 排水量の計算 (2次元モデル) P170

○不圧帯水層で不完全貫入状態の場合(ただし $R/H > 3$ の場合に適用)

$$78 \div 7.15 = 10.90909 > 3$$

下記の式が適用可能

$$\begin{aligned}
 Q &= \frac{K(H^2 - h_o^2)}{R} \cdot L \cdot \left[0.73 + 0.27 \left[\frac{H - h_o}{H} \right] \right] \\
 &= \frac{0.000107}{78} \times (7.15^2 - 4.64^2) \times 30 \times \\
 &\quad \left[0.73 + 0.27 \times \left[\frac{7.15 - 4.64}{7.15} \right] \right] \\
 &= 0.001005 \text{ m}^3/\text{s} = 0.06027 \text{ m}^3/\text{min}
 \end{aligned}$$

k: 透水系数(m/s) h_0 : 内水位(m) H: 初期地下水位(m)

③ウェルホ[°] イトの本数(N) P193

土質によりウェルポント1本当りの吸水量を地盤の透水係数と吸水量の関係をもとに 9×10^{-3} m³/minと想定する。(表-9.2.4参照)

$$N = 2 \sim 3 \frac{Q}{q} = 2.5 \times \frac{0.06027}{0.009} = 17 \text{ 本}$$

充裕率

Q:定常状態での全揚水量(m³/min) q:ウェルポイント1本の揚水量(m³/min)

④ウェルポットの間隔(a' P202)

ウェルホ・ントは掘削箇所の **片側** に配置することとする。

$$a = \frac{L \times s}{N} = \frac{30 \times 1}{17} = 1.765 \text{ m} \rightarrow 1.5 \text{ m}$$

(ウェルの間隔は0.5mピッチとする。)

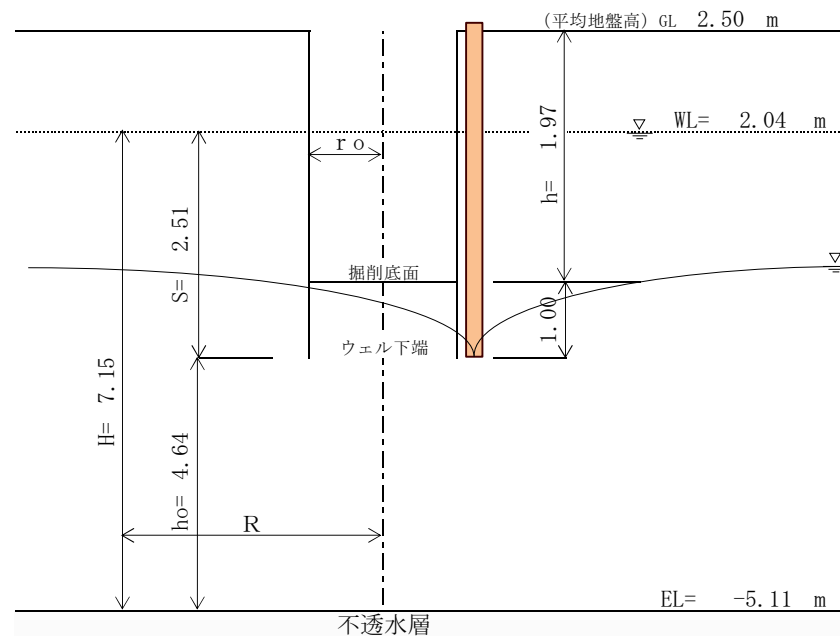
L:ヘッダーパ イプの長さ N:ウェルポ イントの本数 S:列数

⑤ウェルホ・イントホッフの選定及び台数(n)

真空ポンプ 3.5 m³/minを使用。

$$n = \frac{(2 \sim 3) Q}{(0.7 \sim 0.8) E} = \frac{2.5 \times 0.06027}{0.75 \times 3.5} = 0.057 \div 1 \text{ 台}$$

Q:定常状態での排水量(m³/min) E:排水ポンプの公称排水量



交通整理員算定表

2工区 起債事業

1. 下水道本管の作業日数

口径	土留め	作業区分	日数	口径	土留め	作業区分	日数	合計①
φ150mm	なし	機械施工	7	φ150mm	なし	人力施工		21
φ150mm	あり	機械施工(軽量)		φ150mm	あり	機械施工(簡易)		
φ200mm	なし	機械施工		φ200mm	なし	人力施工		
φ200mm	あり	機械施工(軽量)		φ200mm	あり	機械施工(簡易)	14	

道路種別	市道
交通誘導警備員	B:2
交代要員	あり

2. 下水道本管以外の作業日数

(1/1)

工 種		種 別	細 別	数量	単位	日当り 作業量	作業日数	摘要
舗装撤去	打ち換え	舗装版切断	15cm以下	323.9	m	203	1.6	
		"	15cm～30cm以下		m	127	0.0	
		舗装版破碎	直接掘削 10cm以下	739.4	m2	484	1.5	
		"	10cm～15cm以下		m2	288	0.0	
		舗装版破碎(小規模)		144.1	m2	23	6.3	
車道舗装 5-5-10-20(仮)	切削オーパ-レイ	下層路盤	20cm 歩道施工 20cmまで		m2	268	0.0	
		上層路盤	10cm 歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0	
		基層	5cm 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		仮表層	5cm 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		切削オーパ-レイ	5cm 7cm以下		m2	910	0.0	
		下層路盤	20cm 歩道施工 20cmまで		m2	268	0.0	
車道舗装 5-5-10-20	打ち換え	上層路盤	17cm 歩道施工 20cmまで		m2	268	0.0	
		仮表層	3cm 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		不陸整正	車道施工		m2	1510	0.0	
		基層	5cm 車道部3.0m超 70mm以下		m2	2300	0.0	
		"	5cm 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		表層	5cm 車道部3.0m超 70mm以下		m2	2300	0.0	
		"	5cm 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		下層路盤	10cm 歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0	
		上層路盤	12cm 歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0	
		仮表層	3cm 歩道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
車道舗装 5-10-10	打ち換え	不陸整正	車道施工		m2	1510	0.0	
		表層	5cm 車道部1.4m以上3.0m未満 70mm以下		m2	1300	0.0	
		"	" 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		路盤	10cm 歩道施工 15cmまで		m2	268	0.0	
		仮表層	3cm 歩道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		表層	3cm 歩道施工1.4m以上 70mm以下		m2	940	0.0	
		"	" 歩道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		路盤	11cm 歩道施工 15cmまで	144.1	m2	268	0.5	
車道舗装 4-10	打ち換え	仮表層	3cm 車道部1.4m未満 50mm以下	144.1	m2	250	0.6	
		不陸整正	車道施工	739.4	m2	1510	0.5	
		表層	4cm 車道部3.0m超 70mm以下	739.4	m2	2300	0.3	
		"	" 車道部1.4m未満 50mm以下		m2	250	0.0	
		取付管	φ100mm	2.1	m	58.8	0.0	
取付管・柵設置	素掘り部	"	φ200mm		m	58.8	0.0	
		汚水柵	φ200mm、φ300mm	1	カ所	42	0.0	
		機械掘削	BH0.13m3	2.0	m3	44	0.0	
		埋戻		1.7	m3	33	0.1	
		建込簡易土留	BH0.28m3		式	—		
取付管・柵設置	土留め部	軽量鋼矢板	BH0.13m3		式	—	1.0	
側溝工					式	—		
						合計②	12.4	

交通誘導警備員の実日数 = 21 + 12.4 = 34 日

配置人数	交通誘導警備員A		人
	交通誘導警備員B	3	人

工事日数算出根拠

(1/2)

工種	規格	算定式	単位	数量	摘要
①ウェルポイント設置工					
ウェルポイント設置	施工規模100本未満		本/日	37	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
ウェルポイント設置	施工規模100本以上		本/日	43	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
ウェルポイントポンプ設置			組/日	3	R.6年版 国交省土木工事標準積算基準書(共通編) I-14-①-57
②掘削・建込み工					
掘削	BH山積み0.13m3		m3/日	44	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p16
掘削	BH山積み0.28m3		m3/日	59	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p16
建込簡易土留建込み	1.5 m以下	0.9h÷10m	h/m	0.09	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
建込簡易土留建込み	2.0 m以下	1.1h÷10m	h/m	0.11	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
建込簡易土留建込み	2.5 m以下	1.3h÷10m	h/m	0.13	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p39
軽量鋼矢板建込み	1.5 m以下	11.0h÷100m	h/m	0.11	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
軽量鋼矢板建込み	2.0 m以下	11.6h÷100m	h/m	0.12	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
軽量鋼矢板建込み	2.5 m以下	12.5h÷100m	h/m	0.13	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p41
バックホウ施工時間	BH山積み0.13m3	14.8h/100m3×44m3/日	h/日	6.5	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p15、16
バックホウ施工時間	BH山積み0.28m3	11.1h/100m3×59m3/日	h/日	6.5	下水道用標準設計歩掛 R.6 管路施設 p15、16
③管布設工					
管布設	φ150mm	世話役0.21÷10m	日/m	0.021	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	φ200mm	世話役0.22÷10m	日/m	0.022	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	φ250mm	世話役0.23÷10m	日/m	0.023	下水道用標準設計歩掛 参考資料 p3
管布設	圧送管VP φ100mm	配管工0.12÷10m	日/m	0.012	水道事業実務必携

工事日数算出根拠

(2/2)

[illegible]

ウエルポイント施工機械器具損料算定表(R07. 6月版)

(金抜き)

分類	品 名	規 格	基 礎 価 格	1現場 当たり損料	供用1ヶ月 当たり損料	摘 要
ウ エ ル ポ イ ン ト ポ ン プ	小型うず巻ポンプ	口径100mm 全揚程15m 5.5kw	(円)	(%) 15	(円) (%) 5	供用日当り
ウ エ ル ポ イ ン ト	ライザーパイプ	VP-50 L= 2.9 m × 21本	(円)	(%) 17	(円) (%) 7	供用日当り
ヘ ッ ダ ー ラ イ ン	ヘッダーライン (内訳)		(円)	(%) 6	(円) (%) 5	供用日当り
	ヘッダーパイプ	VP-100 L=1.42 m × 20本				
	ヘッダーパイプ	VP-100 L=1.0m L=1.0m × 1本				
	ヘッダーパイプ	VP-100 L=0.2m L=0.2m × 1本				
	キャップ	塩ビ製 Φ100				
	バルブソケット	塩ビ製 Φ100				
	フランジ	ねじ込み式鋳鉄製 Φ100				
	ソケット	ねじ込み式鋳鉄製 Φ100				
	ニップル	ねじ込み式鋳鉄製 Φ100				
	ジョイント	チーズ Φ100 × 50 × 21 個				
	サクシオンホース	Φ100 × 2 m				

(備考)

1. 機械器具損料は、次式により求める。

1. 機械器具損料＝供用1月(供用1日)当り損料×供用月数(供用日数)+1現場当り損料

2. 供用1月当り損料を供用1日当り損料に換算するときは、次式による。

2. 供用1日当り損料＝供用1月当り損料×1/30

登 録 単 価 一 覧 表

コード	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	単 価 (0. 4. 8)	単 価 (1. 5. 9)	単 価 (2. 6)	単 価 (3. 7)	特殊 集計	集計 区分
T0090	鋳鉄製防護ふた 境港市型、ます径300・T-8・ロックなし	組	71,800		摘要：見積			999
T0014	鋳鉄製マンホールふた（下水道用） 境港市型、φ 600、T-14	組	92,500					999
T0015	鋳鉄製マンホールふた（下水道用・除雪対応） 境港市型、φ 600、T-25	組	107,000					999
T0017	鋳鉄製防護ふた 境港市型、ます径300・T-14・ロック式	組	51,420		摘要：見積			999
T0076	鋳鉄製防護ふた（除雪対応） 境港市型、ます径300・T-25・ロック式	組	61,820					999
T0020	硬質塩化ビニル製ふた 境港市型、ます径200・差し口形・鎖付き	個	5,800		摘要：見積			999
T0022	鋳鉄製ふた直接ぶた 境港市型、ます径200・差し口形・鎖付き	個	16,000					999
T0023	鋳鉄製防護ふた 境港市型、ます径200・T-8・ロックなし	組	31,700		摘要：見積			999
T0089	硬質塩化ビニル製ふた 境港市型、ます径300・差し口形・鎖付き	個	10,000					999
					摘要：見積			

境 港 市