

工事設計書

施 工 年 度	令和 0 6 年度
事 業 区 分	安全・安心な道づくり事業 生活関連道整備事業
路 線 名 等 河 川 名 等	外江112号線ほか
工 事 名	外江112号線ほか舗装修繕工事
施 工 位 置	境港市外江町ほか
設 計 金 額	¥ 10,393,900 円
工 事 概 要	安全・安心な道づくり事業 舗装工 不陸整生（補足材有 M-30 t=3cm） A=400m² 基層（再生粗粒度As(20) t=5cm） A=160m² 表層（再生密粒度As(20)改質 型 t=5cm） A=160m² 表層（再生密粒度As(13) t=4cm） A=240m² 表層（再生密粒度As(13) t=3cm） A=23m² 生活関連道整備事業 舗装工 表層（再生密粒度As(13) t=4cm） A=383m² 路盤（粒度調整碎石M-30 t=10cm） A=383m²

直接工事費			
材料費（支給品等）	無・有（	）	
労務費（割増賃金）	無・有（	）	
直接経費（特許使用料等）	無・有（深夜・時間外・時間的制約）		
処分費等	無・有（	）	
間接工事費		工 種 区 分	施工地域・工事箇所区分（補正係数・補正率）
共通仮設費	道路維持	市街地(DID補正)	(1.400)
現場管理費	〃	〃	(1.200)
一般管理費			
前払金補正率	0.000		
契約保証に係わる補正率	+ 0.04 %		
工期（日）			

総括情報表

頁0-0003

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 ファイル名	58 境港市 設計書 当初 06-*****-11111-10 0 1 実施単価 31 境港市 00-06.08.10(0) 1 公共 06-020422-11111-1-0-外江112号線ほか舗装修繕工事				
	当 世 代	前 世 代		当 世 代	前 世 代
工種 現場環境改善費 施工地域 契約保証区分 豪雪割増 工期算定区分 週休二日補正係数	13 道路維持 00 率計上しない 11 市街地(DID補正) 01 金銭保証(0 . 0 4 %) 01 豪雪割増あり 02 算出しない 01 週休二日補正なし				
労務価格合計	1,234,483		法定福利費相当額(事業主負担分)	201,220	

總 括 情 報 表

	金 額		金 額
事 業 費	10,393,900		
工 事 費	10,393,900		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
本工事費（安全・	4,386,000	438,600	4,824,600
本工事費（生活関	5,063,000	506,300	5,569,300
費目合計			10,393,900

本工事費（安全・安心な道づくり事業）

頁 - 焼

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本工事費（安全・安心な道づくり事業）									X1000	
舗装									Y1E02	(レ^\ Ⅱ1)
舗装工				一式			1,728,184		Y1E0204	(レ^\ Ⅱ2)
舗装準備工				一式			1,313,340		Y1E020401	(レ^\ Ⅱ3)
不陸整正 補足材有 粒度調整碎石M-30 t=3cm				一式			136,400		Y1E02040101	(レ^\ Ⅱ4)
アスファルト舗装工	400		m2		341		136,400		明第0001 表	
基層(車道・路肩部) 再生粗粒As(20) t=5cm 平均幅員3.0m超	160		m2		2,039		326,240		明第0002 表	
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20)改質 型 t=5cm 平均幅員3.0m超	160		m2		2,333		373,280		明第0003 表	
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(13) t=4cm 平均幅員3.0m超	20		m2		1,724		34,480		明第0004 表	

本工事費（安全・安心な道づくり事業）

頁 - 焼

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(13) t=4cm 平均幅員1.4m以上3.0m以下						Y1E02040409 (レバ Ⅱ4)
	220	m2		1,798	395,560	明第0005 表
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(13) t=3cm 平均幅員1.4m未満						Y1E02040409 (レバ Ⅱ4)
	23	m2		2,060	47,380	明第0006 表
構造物撤去工						Y1E0112 (レバ Ⅱ2)
			一式		268,407	
構造物取壊し工						Y1E011206 (レバ Ⅲ3)
			一式		102,922	
舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下						Y1E01120602 (レバ Ⅱ4)
	74	m		553	40,922	明第0007 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下						Y1E01120603 (レバ Ⅱ4)
	400	m2		155	62,000	明第0008 表
運搬処理工						Y1E011216 (レバ Ⅲ3)
			一式		165,485	
殻運搬・処理 アスファルト殻 運搬距離3.5km以下						Y1E01121601 (レバ Ⅱ4)
	0.8	m3		5,294	4,235	明第0009 表
殻運搬・処理 アスファルト殻 運搬距離10.5km以下						Y1E01121601 (レバ Ⅱ4)
	25	m3		6,450	161,250	明第0010 表

本工事費（安全・安心な道づくり事業）

頁 - 焼

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工						Y1E0210 (レ^\ Ⅱ2)
			一式		25,837	
区画線工						Y1E021001 (レ^\ Ⅲ3)
			一式		25,837	
溶融式区画線 実線 黄色 15cm幅						Y1E02100101 (レ^\ Ⅳ4)
	50	m		398	19,900	明第0011 表
溶融式区画線 ゼブラ 白色 30cm幅						Y1E02100101 (レ^\ Ⅳ4)
	3	m		639	1,917	明第0012 表
ペイント式区画線 溶剤型 実線 白色 15cm幅						Y1E02100102 (レ^\ Ⅳ4)
	30	m		134	4,020	明第0013 表
仮設工						Y1E0215 (レ^\ Ⅱ2)
			一式		120,600	
交通管理工						Y1E021521 (レ^\ Ⅲ3)
			一式		120,600	
交通誘導警備員B						Y1E02152101 (レ^\ Ⅳ4)
	9	人		13,400	120,600	明第0014 表
** 直接工事費 **						
					1,728,184	

本工事費（安全・安心な道づくり事業）

頁 - 焼

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費	計算情報....464000=1728184*0.2688 ㄗ(0.1920*1.4)						
	対象額.....1,728,184						
	率.....0.1920				1.4000		
	率参照額....3,722,454					464,000	
* * 共通仮設費計 * *							
						464,000	
* * 純工事費 * *							
						2,192,184	
現場管理費	計算情報....1383000=2192184*0.6311 ㄗ(0.5259+1.2000+0.0000)						
	対象額.....2,192,184						
	率.....0.5259				1.2000		
	率参照額....4,722,454					1,383,000	
* * 工事原価 * *							
						3,575,184	
一般管理費率分	計算情報....809421=3575184*0.2264 ㄗ(0.2264*1.0000)						
	対象額.....3,575,184			前払補正率...1.0000			
	率.....0.2264						
	率参照額....7,702,454					809,386	
契約保証費	計算情報....1430=3575184*0.0004						
	対象額.....3,575,184						
	率.....0.0004	当初請対額	4,824,600				
		当初対象額	3,575,184			1,430	
一般管理費計							
						810,816	
* * 工事価格 * *							
						4,386,000	

本工事費（安全・安心な道づくり事業）

頁 - 燒

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 消費税相対算情報...438600=4386000*0.100 当額** 対象額.....4,386,000 率.....0.1000							
						438,600	
** 工事費 **							
						4,824,600	

不陸整正

Y1E02040101

工種明細書

明第0001 表

補足材有 粒度調整碎石M-30 t=3cm

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料有り M-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満						SPK23040231 00 A=2,B=9,C=6,E=1
		1	m2	341	341	単第0 -0001 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式		136,400	

基層(車道・路肩部)

工種明細書

再生粗粒As(20) t=5cm

Y1E02040405

平均幅員3.0m超

明第0002 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚 5 0 mm						SPK23040239 00 A=4,B=50,C=8,E=2,G=1,H=1,I=1
		1	m2	2,039	2,039	単第0 -0002 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		326,240	

表層(車道・路肩部)

工種明細書

再生密粒度As(20)改質 型 t=5cm
Y1E02040409 平均幅員3.0m超

明第0003 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚 5 0 mm						SPK23040241 00 A=4,B=50,C=25,D=1,E=1,G=1,H=1,I=1
		1	m2	2,333	2,333	単第0 -0003 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式		373,280	

表層(車道・路肩部)

工種明細書

再生密粒度As(13) t=4cm

Y1E02040409

明第0004 表

平均幅員3.0m超

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚 4 0 mm							SPK23040241 00 A=4,B=40,C=7,E=2,G=1,H=1,I=1
		1		m2	1,724	1,724	単第0 -0004 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		34,480	

表層(車道・路肩部)

工種明細書

再生密粒度As(13) t=4cm
Y1E02040409
平均幅員1.4m以上3.0m以下

明第0005 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚 4 0 mm	1	m2	1,798	1,798	SPK23040241 00 A=3,B=40,C=7,E=2,G=1,H=1,I=1 単第0 -0005 表
*** 単位当たり ***	1	式		395,560	

表層(車道・路肩部)

工種明細書

再生密粒度As(13) t=3cm
平均幅員1.4m未満

明第0006 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚 3 0 mm						SPK23040241 00 A=1,B=30,C=7,E=1,G=1,H=1,I=1
		1	m2	2,060	2,060	単第0 -0006 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		47,380	

舗装版切断

Y1E01120602

工種明細書

明第0007 表

アスファルト舗装版 t=15cm以下

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下						SPK23040306 00 A=1,B=1,E=1
		1	m	553.2	553	単第0 -0007 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		40,922	

舗装版破碎

Y1E01120603

工種明細書

明第0008 表

アスファルト舗装版 t=15cm以下

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下						SPK23040305 00 A=1,B=1,C=1,D=1,F=1,G=1
		1	m2	155.2	155	単第0 -0008 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		62,000	

殻運搬・処理

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離3.5km以下(1.5km超)							SPK23040152 00 A=3,B=3,C=1,D=15,E=1
		1		m3	2,239	2,239	単第0 -0009 表
処分費 アスファルト殻							W9999
		2.35		t	1,300	3,055	9
*** 単位当たり ***							
		1		式		4,235	

Y1E01121601

運搬距離3.5km以下

工種明細書

明第0009 表

殻運搬・処理

アスファルト殻

工 種 ・ 施 工 名 称 な ど		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)							SPK23040152 00 A=3,B=3,C=2,D=42,E=1
		1		m3	3,395	3,395	単第0 -0010 表
処分費 アスファルト殻 KT							W9999
		2.35		t	1,300	3,055	9
*** 単位当たり ***							
		1		式		161,250	

Y1E01121601

運搬距離10.5km以下

工種明細書

明第0010 表

溶融式区画線

Y1E02100101

工種明細書

明第0011 表

実線 黄色 15cm幅

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm						SDT00001 00 A=1,B=2,C=1,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1	m	398	398	単第0 -0011 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		19,900	

溶融式区画線

Y1E02100101

工種明細書

明第0012 表

ゼブラ 白色 30cm幅

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm						SDT00001 00 A=1,B=1,C=11,D=1,E=1,F=1,G=1,H=1,I=2,J=1
		1	m	639	639	単第0 -0012 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		1,917	

ペイント式区画線

Y1E02100102

工種明細書

明第0013 表

溶剤型 実線 白色 15cm幅

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(ペイント式) 溶剤型(加熱式) 実線_15cm						SDT00003 00 A=1,B=1,C=1,E=1,F=1,G=1,H=2,I=1
		1	m	134	134	単第0 -0013 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		4,020	

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B						R0369 00
		1	人	13,400	13,400	1
* * * 単位当たり * * *						
		1	式		120,600	

本工事費（生活関連道整備事業） 内

頁 -書24

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本工事費（生活関連道整備事業）									X2000	
舗装									Y1E02	(レ^\ Ⅱ1)
				一式			1,994,270			
道路土工									Y1E0201	(レ^\ Ⅱ2)
				一式			258,236			
掘削工									Y1E020101	(レ^\ Ⅱ3)
				一式			106,600			
掘削 土砂 小規模（標準以外）									Y1E02010101	(レ^\ Ⅱ4)
	50	m3			2,132		106,600		明第0015 表	
残土処理工									Y3999	(レ^\ Ⅱ3)
				一式			151,636			
土砂等運搬 運搬距離2.5km以下 DID区間なし									Y1E02010102	(レ^\ Ⅱ4)
	2	m3			1,910		3,820		明第0016 表	
土砂等運搬 運搬距離3.5km以下 DID区間なし									Y1E02010102	(レ^\ Ⅱ4)
	20	m3			2,455		49,100		明第0017 表	
土砂等運搬 運搬距離4.5km以下 DID区間なし									Y1E02010102	(レ^\ Ⅱ4)
	20	m3			2,728		54,560		明第0018 表	

本工事費（生活関連道整備事業） 内

頁 - 書25

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 運搬距離5.0km以下 DID区間あり						Y1E02010102 (レバ Ⅱ4)
	2	m3		3,000	6,000	明第0019 表
土砂等運搬 運搬距離5.5km以下 DID区間なし						Y1E02010102 (レバ Ⅱ4)
	5	m3		3,000	15,000	明第0020 表
土砂等運搬 運搬距離7.0km以下 DID区間なし						Y1E02010102 (レバ Ⅱ4)
	4	m3		3,546	14,184	明第0021 表
土砂等運搬 運搬距離8.0km以下 DID区間あり						Y1E02010102 (レバ Ⅱ4)
	0.8	m3		4,091	3,272	明第0022 表
整地 残土受入れ地での処理						Y1E02010104 (レバ Ⅱ4)
	50	m3		114	5,700	明第0023 表
舗装工						Y1E0204 (レバ Ⅱ2)
			一式		1,454,634	
アスファルト舗装工						Y1E020404 (レバ Ⅲ3)
			一式		1,454,634	
上層路盤 粒度調整碎石M-30 t=10cm						Y1E02040403 (レバ Ⅱ4)
	383	m2		1,238	474,154	明第0024 表
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(13) t=4cm 平均幅員1.4m未満						Y1E02040409 (レバ Ⅱ4)
	383	m2		2,560	980,480	明第0025 表

本工事費（生活関連道整備事業） 内

頁 -書26

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
仮設工										Y1E0215	(レハ ^ノ ル2)
					一式				281,400		
交通管理工										Y1E021521	(レハ ^ノ ル3)
					一式				281,400		
交通誘導警備員B										Y1E02152101	(レハ ^ノ ル4)
		21		人		13,400			281,400		明第0026 表
* * 直接工事費 * *											
共通仮設費	計算情報....536000=1994270*0.2688 リツ(0.1920*1.4)										
	対象額.....1,994,270								1,994,270		
	率.....0.1920					1.4000					
	率参照額....3,722,454								536,000		
* * 共通仮設費計 * *											
* * 純工事費 * *									536,000		
現場管理費	計算情報....1596000=2530270*0.6311 リツ(0.5259+1.2000+0.0000)								2,530,270		
	対象額.....2,530,270										
	率.....0.5259					1.2000					
	率参照額....4,722,454								1,597,000		
* * 工事原価 * *											
									4,127,270		

本工事費（生活関連道整備事業） 内

頁 -書27

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
一般管理費率分	計算情報....934414=4127270*0.2264 ㄣ(0.2264*1.0000)					
	対象額.....4,127,270		前払補正率...	1.0000		
	率.....0.2264					
	率参照額....7,702,454				934,080	
契約保証費	計算情報....1650=4127270*0.0004					
	対象額.....4,127,270					
	率.....0.0004	当初請対額	5,569,300			
		当初対象額	4,127,270		1,650	
一般管理費計						
					935,730	
* * 工事価格 * *						
					5,063,000	
* * 消費税相当額 * *	計算情報....506300=5063000*0.100					
	対象額.....5,063,000					
	率.....0.1000					
					506,300	
* * 工事費 * *						
					5,569,300	
* * 工事費計 * *						
					10,393,900	

掘削

土砂

Y1E02010101
小規模（標準以外）

工種明細書

明第0015 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外							SPK23040001 00 A=1, B=5, E=8
		1		m3	2,132	2,132	単第0 -0014 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		106,600	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0016 表

運搬距離2.5km以下

DID区間なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離2.5km以下(1.5km超)						SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=1,F=12
	1		m3	1,910	1,910	単第0 -0015 表
*** 単位当たり ***						
	1		式		3,820	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0017 表

運搬距離3.5km以下

DID区間なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離3.5km以下(3.0km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=1,F=17
		1		m3	2,455	2,455	単第0 -0016 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		49,100	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0018 表

運搬距離4.5km以下

DID区間なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離4.5km以下(3.5km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=1,F=21
		1		m3	2,728	2,728	単第0 -0017 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		54,560	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0019 表

運搬距離5.0km以下

DID区間あり

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離5.0km以下(4.5km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=2,F=24
		1		m3	3,000	3,000	単第0 -0018 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		6,000	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0020 表

運搬距離5.5km以下

DID区間なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離5.5km以下(4.5km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=1,F=26
		1		m3	3,000	3,000	単第0 -0019 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		15,000	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0021 表

運搬距離7.0km以下

DID区間なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離7.0km以下(5.5km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=1,F=31
		1		m3	3,546	3,546	単第0 -0020 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		14,184	

土砂等運搬

工種明細書

Y1E02010102

明第0022 表

運搬距離8.0km以下

DID区間あり

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離8.0km以下(6.5km超)							SPK23040002 00 A=2,B=6,C=1,D=2,F=35
		1		m3	4,091	4,091	単第0 -0021 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		3,272	

整地

Y1E02010104

工種明細書

明第0023 表

残土受入れ地での処理

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
整地 残土受入れ地での処理						SPK23040003 00 A=1
		1	m3	114	114	単第0 -0022 表
*** 単位当たり ***						
		1	式		5,700	

上層路盤

Y1E02040403

工種明細書

明第0024 表

頁0-0037

粒度調整碎石M-30 t=10cm

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚 1 0 0 mm 1層施工 M-30						SPK23040235 00 A=100,B=2,D=1
		1	m2	1,238	1,238	単第0 -0023 表
* * * 単位当たり * * *						
		1	式		474,154	

表層(車道・路肩部)

工種明細書

再生密粒度As(13) t=4cm
平均幅員1.4m未満

明第0025 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚 4 0 mm							SPK23040241 00 A=1,B=40,C=7,E=2,G=2,H=1,I=1
		1		m2	2,560	2,560	単第0 -0024 表
*** 単位当たり ***							
		1		式		980,480	

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B						R0369 00
		1	人	13,400	13,400	1
*** 単位当たり ***						
		1	式		281,400	

施工単価表

頁0-0040

不陸整正

補足材料有り M-30

機械構成比： 17.19%

労務構成比：

SPK23040231

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比： 35.07%

市場単価構成比：

0.00%

単第0 -0001 表

標準単価： 1

m2 当り

166.21

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.38%	19,300	モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	17,900	MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.64%	14,700	ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	13,600	MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	2.17%	4,870	タイヤローラ 質量8～20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
特殊運転手	30.18%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.27%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.70%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.59%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
粒度調整砕石 M - 3 0	28.88%	5,900	再生クラッシャーラン RC-40	1,200	TTPCD0021 TTPT00008
軽油 小型ローリー（パトロール給油）	6.19%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

SPK23040231

単第0 -0001 表

不陸整正

補足材料有り M-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比： 17.19%

労務構成比：

47.74%

材料構成比： 35.07%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

166.21

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		341.0	積算単価	0	EP001
A=2 補足材料有り C=6 M-30			B=9 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満 E=1 -(全ての費用)		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00134	損料表 欄 =	欄 * (欄 / 欄)	+ (欄 * 1.1)		
	= 1,490 * (360 / 110) + (14,410.0)		= 19,300		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00135	損料表 欄 =	欄 * (欄 / 欄)	+ (欄 * 1.1)		
	= 1,090 * (360 / 110) + (11,110.0)		= 14,700		
【補正式】 340.9283 = 166.2100 * { 《機械》 ([8.380/100*19,300/17,900] + [6.640/100 * 14,700/13,600] + [2.170/100 * 4,870/4,480]) * [17.190/(8.380+6.640+2.170)]					
《労務》 + ([30.180/100*19,800/25,300] + [9.270/100 * 21,600/25,700] + [6.700/100 * 16,800/22,300] + [1.590/100 * 24,300/26,500]) * [47.740/(30.180+9.270+6.700+1.590)]					
《材料》 + ([28.880/100*5,900/1,200] + [6.190/100 * 148/138]) * [35.070/(28.880+6.190)]					
《最終補正率》 + [100-17.190-47.740-35.070]/100 }					

施工単価表

頁0-0042

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.82%

労務構成比：

11.83%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1,372.7

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6m	1.16%	32,500	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	0.18%	4,870	タイヤローラ 質量8～20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t	0.18%	4,870	ロードローラ [マカダム]質量10t～12t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)		4.52	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	4.23%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.43%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
特殊運転手	2.37%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.83%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		21.51	その他(労務)	0	ER009

施工単価表

頁0-0043

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.82%

労務構成比：

11.83%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

1,372.7

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生粗粒度アスコン (20)	76.99%	685	再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	420	TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.58%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	93.5	TTPC00026 TTPT00026
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.65%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		2.83	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,039	積算単価	0	E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【補正式】 2,038.8214 = 1,372.7000 * { 《機械》 ([1.160/100*32,500/29,500] + [0.180/100 * 4,870/4,480] + [0.180/100 * 4,870/4,480]) * [1.820/(1.160+0.180+0.180)]					
《労務》 + ([4.230/100*16,800/22,300] + [2.430/100 * 21,600/25,700] + [2.370/100 * 19,800/25,300] + [0.830/100 * 24,300/26,500]) * [11.830/(4.230+2.430+2.370+0.830)]					
《材料》 + ([76.990/100*685/420] + [8.580/100 * 116/93] + [0.650/100 * 148/138]) * [86.350/(76.990+8.580+0.650)]					
《最終補正率》 + [100-1.820-11.830-86.350]/100 } 【アスファルト混合物単価】					

SPK23040239

1層当り平均仕上厚 50 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.82%

勞務構成比：

11.83%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

1,372.7

[illegible]

施工単価表

頁0-0045

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,458.6

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6m	1.09%	32,500	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	0.17%	4,870	タイヤローラ 質量8～20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t	0.17%	4,870	ロードローラ [マカダム]質量10t～12t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)		4.48	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.99%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
特殊運転手	2.23%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		21.46	その他(労務)	0	ER009

施工単価表

頁0-0046

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 5 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.6

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
改質アスファルト 再生密粒アスコン 改質 型 (2 0)	83.67%	840	密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	485	F000000001 TTPT00284
KT					
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.75%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	93.5	TTPC00027 TTPT00027
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	0.61%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		2.99	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,333	積算単価	0	E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		
【補正式】 2,332.6692 = 1,458.6000 * { 《機械》 ([1.090/100*32,500/29,500] + [0.170/100 * 4,870/4,480] + [0.170/100 * 4,870/4,480]) * [1.710/(1.090+0.170+0.170)]					
《労務》 + ([3.990/100*16,800/22,300] + [2.290/100 * 21,600/25,700] + [2.230/100 * 19,800/25,300] + [0.780/100 * 24,300/26,500]) * [11.140/(3.990+2.290+2.230+0.780)]					
《材料》 + ([83.670/100*840/485] + [2.750/100 * 116/93] + [0.610/100 * 148/138]) * [87.150/(83.670+2.750+0.610)]					
《最終補正率》 + [100-1.710-11.140-87.150]/100 } 【アスファルト混合物単価】					

施工単価表

頁0-0047

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

單第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 50 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.71%

勞務構成比：

11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

1,458.6

[illegible]

施工単価表

頁0-0048

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.63%

労務構成比：

10.57%

材料構成比： 87.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1,536.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6m	1.04%	32,500	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t	0.16%	4,870	タイヤローラ 質量8～20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t	0.16%	4,870	ロードローラ [マカダム]質量10t～12t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)		4.55	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.78%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.17%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
特殊運転手	2.12%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.74%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		21.51	その他(労務)	0	ER009

施工単価表

頁0-0049

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.63%

労務構成比：

10.57%

材料構成比： 87.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1,536.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生密粒度アスコン (13)	79.45%	560	密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	485	TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.66%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	93.5	TTPC00026 TTPT00026
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.58%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		1.96	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		1,724	積算単価	0	E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【補正式】 1,723.4447 = 1,536.2000 * { 《機械》 ([1.040/100*32,500/29,500] + [0.160/100 * 4,870/4,480] + [0.160/100 * 4,870/4,480]) * [1.630/(1.040+0.160+0.160)]					
《労務》 + ([3.780/100*16,800/22,300] + [2.170/100 * 21,600/25,700] + [2.120/100 * 19,800/25,300] + [0.740/100 * 24,300/26,500]) * [10.570/(3.780+2.170+2.120+0.740)]					
《材料》 + ([79.450/100*560/485] + [7.660/100 * 116/93] + [0.580/100 * 148/138]) * [87.800/(79.450+7.660+0.580)]					
《最終補正率》 + [100-1.630-10.570-87.800]/100 } 【アスファルト混合物単価】					

施工単価表

頁0-0050

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

單第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚 40 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.63%

勞務構成比：

10.57%

材料構成比： 87.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

1,536.2

[illegible]

施工単価表

頁0-0051

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK23040241

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

単第0 -0005 表

1

m2 当り

機械構成比: 1.92% 労務構成比: 15.52% 材料構成比: 82.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,628.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4～3m	1.22%	15,400	アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4～3.0m	14,800	KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 質量3～4t	0.25%	4,220	振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3～4t	0.23%	3,830	タイヤローラ 質量3～4t	3,250	KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)		3.87	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	5.27%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.64%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
特殊運転手	3.58%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.25%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		23.15	その他(労務)	0	ER009

施工単価表

頁0-0052

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK23040241

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

単第0 -0005 表

機械構成比： 1.92% 労務構成比： 15.52% 材料構成比： 82.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,628.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生密粒度アスコン (13)	74.96%	560	密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	485	TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.23%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	93.5	TTPC00026 TTPT00026
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.33%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		0.75	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		1,798	積算単価	0	E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【補正式】 1,797.5009 = 1,628.2000 * { 《機械》 ([1.220/100*15,400/14,800] + [0.250/100 * 4,220/3,540] + [0.230/100 * 3,830/3,250]) * [1.920/(1.220+0.250+0.230)]					
《労務》 + ([5.270/100*16,800/22,300] + [3.640/100 * 21,600/25,700] + [3.580/100 * 19,800/25,300] + [1.250/100 * 24,300/26,500]) * [15.520/(5.270+3.640+3.580+1.250)]					
《材料》 + ([74.960/100*560/485] + [7.230/100 * 116/93] + [0.330/100 * 148/138]) * [82.560/(74.960+7.230+0.330)]					
《最終補正率》 + [100-1.920-15.520-82.560]/100 } 【アスファルト混合物単価】					

施工単価表

頁0-0053

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

單第0 -0005 表

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1層当り平均仕上厚 40 mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.92%

勞務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

1,628.2

[illegible]

施工単価表

頁0-0054

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0006 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 3 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50%

労務構成比:

47.17%

材料構成比:

52.33%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,422.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.28%	1,480	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	1,390	MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.15%	360	振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	346	MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)		1.79	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	21.22%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.73%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.37%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		135.54	その他(労務)	0	ER009
再生密粒度アスコン (13)	50.40%	420	密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	485	TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	93.5	TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

頁0-0055

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0006 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 3 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50%

労務構成比:

47.17%

材料構成比: 52.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,422.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.20%	159	ガソリンレギュラースタンド	154	TTPC00014 TTPT00014
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	0.04%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		0.85	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,060	積算単価	0	E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00047	損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) = 127 * (410 / 120) + (1,048.3) = 1,480				
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00049	損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) = 238 * (100 / 140) + (193.6) = 360				
【補正式】 2,059.8407 = 2,422.2000 * { 《機械》 ([0.280/100*1,480/1,390] + [0.150/100 * 360/346]) * [0.500/(0.280+0.150)]					
《労務》 + ([21.220/100*21,600/25,700] + [14.730/100 * 16,800/22,300] + [4.370/100 * 24,300/26,500]) * [47.170/(21.220+14.730+4.370)]					
《材料》 + ([50.400/100*420/485] + [1.650/100 * 116/93] + [0.200/100 * 159/154]) + [0.040/100 * 148/138]) * [52.330/(50.400+1.650+0.200+0.040)]					
《最終補正率》 + [100-0.500-47.170-52.330]/100 } 【アスファルト混合物単価】					

施工単価表

頁0-0056

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

單第0 -0006 表

平均幅員1.4m未滿(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 30 mm

1

m2 当り

機械構成比： 0.50%

勞務構成比：

47.17%

材料構成比： 52.33%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

2,422.2

[illegible]

施工単価表

頁0-0057

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0007 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比： 6.05%

労務構成比：

55.50%

材料構成比： 38.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

580.65

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	4.09%	5,460	コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	5,460	MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)		11.38	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	19.28%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)		87.88	その他(労務)	0	ER009
コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ(550mm)	35.21%	94,600	コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	85,200	TTPC00015 TTPT00015
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	159	ガソリンレギュラースタンド	154	TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)		6.74	その他(材料)	0	EZ009

施 工 単 価 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

SPK23040306
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0007 表

m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 580.65

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		553.2	積算単価	0	EP001
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		
【補正式】 553.1270 = 580.6500 * { 《機械》 ([4.090/100*5,460/5,460]) * [6.050/4.090]					
《労務》 + ([19.280/100*21,600/25,700] + [9.900/100 * 24,300/26,500] + [8.330/100 * 16,800/22,300]) * [55.500/(19.280+9.900+8.330)]					
《材料》 + ([35.210/100*94,600/85,200] + [2.190/100 * 159/154]) * [38.450/(35.210+2.190)]					
《最終補正率》 + [100-6.050-55.500-38.450]/100 }					

施工単価表

頁0-0059

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0008 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比： 9.20%

労務構成比：

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

176.64

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	9.20%	6,500	バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)	5,420	KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
特殊運転手	28.07%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	8.57%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		155.2	積算単価	0	EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		
【補正式】 155.1037 = 176.6400 * { 《機械》 ([9.200/100*6,500/5,420]) * [9.200/9.200]					
《労務》 + ([29.420/100*24,300/26,500] + [28.070/100 * 19,800/25,300] + [24.740/100 * 16,800/22,300]) * [82.230/(29.420+28.070+24.740)] 《材料》 + ([8.570/100*148/138]) * [8.570/8.570]					

施工単価表

頁0-0060

鋪裝版破碎

SPK23040305

單第0 -0008 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比： 9.20%

勞務構成比：

82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

176.64

[illegible]

機械構成比：

DID区間無し 運搬距離3.5km以下(1.5km超)

1

m3 当り

機械構成比： 45.57% 勞務構成比：

37.51% 材料構成比： 16.92%

市場單價構成比： 0.00%

標準単価： 2,266.8

境港市

SPK23040152

1

殼運搬
舗装版破碎

3,436.8

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%	21,967	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20,667	MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	37.51%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	16.92%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		3,395	積算単価	0	EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=42 運搬距離10.5km以下(6.0km超)		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00018T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 1,430 * (830 / 180) + (14,740.0) + 667 = 21,967 【補正式】 3,394.1618 = 3,436.8000 * { 《機械》 ([45.570/100*21,967/20,667]) * [45.570/45.570] 《労務》 + ([37.510/100*18,100/21,100]) * [37.510/37.510] 《材料》 + ([16.920/100*148/138]) * [16.920/16.920] 《最終補正率》 + [100-45.570-37.510-16.920]/100 }					

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

実線 15cm 1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m	160	160,000	TDT000025
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15～18%_黄	598.500	kg	360	215,460	T1080023
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg	170	4,462	T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg	460	12,075	T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	46.200	L	148	6,837	TTPC00013
諸雑費	1	一式		66	#91
*** 合計 ***	1,000	m		398,900	
*** 単位当たり ***	1	m		398	
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		
設計単価 = 160.9 * (1.00 * 1.00) = 160 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					
塗料使用量(材料諸雑費含む) = 570.000 * (1 + 0.05) = 598.500 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め ガラスビーズ使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05)					

施 工 単 価 表

SDT00001

単第0 -0011 表

1,000 m 当り

区画線設置(溶融式)

実線 15cm

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
= 26.250 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め プライマー使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05) = 26.250 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
軽油使用量(材料諸雑費含む) = 44.000 * (1 + 0.05) = 46.200 (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					

施 工 単 価 表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0012 表

ゼブラ 30cm

1,000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】_豪雪 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m	320	320,000	TDT000133
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg	230	272,895	T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg	170	8,925	T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg	460	24,150	T1080029
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	88.200	L	148	13,053	TTPC00013
諸雑費	1	一式		77	#91
*** 合計 ***	1,000	m		639,100	
*** 単位当たり ***	1	m		639	
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=2 豪雪地域の場合			H=1 - J=1 -(全ての費用)		
設計単価 = 320.0 * (1.00 * 1.00) = 320 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					
塗料使用量(材料諸雑費含む) = 1,130.000 * (1 + 0.05) = 1,186.500 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
ガラスビーズ使用量(材料諸雑費含む) = 50.000 * (1 + 0.05)					

区画線設置(熔融式)
ゼブラ 30cm

SDT00001

施工単価表

単第0 -0012 表

頁0-0066

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$\text{= } 52.500 \text{ (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め}$ プライマー使用量(材料諸雑費含む) $\text{= } 50.000 * (1 + 0.05)$ $\text{= } 52.500 \text{ (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め}$					
軽油使用量(材料諸雑費含む) $\text{= } 84.000 * (1 + 0.05)$ $\text{= } 88.200 \text{ (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め}$					

施 工 単 価 表

区画線設置(ペイント式)
溶剤型(加熱式) 実線 15cm

SDT00003

単第0 -0013 表

1,000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
昼間_ペイント式【手間のみ】_豪雪 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m	68	68,000	TDT000331
トラフィックペイント(JISK5665_2種B) 加熱型(液状) 白	72.100	L	700	50,470	T1080013
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	60.770	kg	170	10,330	T1080035
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	35.020	L	148	5,182	TTPC00013
諸雑費	1	一式		18	#91
*** 合計 ***	1,000	m		134,000	
*** 単位当たり ***	1	m		134	
A=1 昼間施工 C=1 白色 F=1 時間的制約なし H=2 豪雪地域の場合			B=1 溶剤型(加熱式) E=1 実線_15cm G=1 - I=1 -(全ての費用)		
設計単価 = 68.66 * 1.00 = 68 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					
塗料使用量(材料諸雑費含む) = 70.000 * (1 + 0.03) = 72.100 (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
ガラスビーズ使用量(材料諸雑費含む) = 59.000 * (1 + 0.03) = 60.770 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
軽油使用量(材料諸雑費含む) = 34.000 * (1 + 0.03) = 35.020 (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					

SPK23040001

2,434.5

境港市

SPK23040002

DID区間無し 距離2.5km以下(1.5km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

2,079

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,910	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=12 距離2.5km以下(1.5km超)			B=6 バックハウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183 【補正式】 1,909.0207 = 2,079.0000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

SPK23040002

DID区間無し 距離3.5km以下(3.0km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

2,672.9

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,455	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=17 距離3.5km以下(3.0km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183					
【補正式】 2,454.3634 = 2,672.9000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

SPK23040002

DID区間無し 距離4.5km以下(3.5km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

2,969.9

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,728	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=21 距離4.5km以下(3.5km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183 【補正式】 2,727.0807 = 2,969.9000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

SPK23040002

DID区間有り 距離5.0km以下(4.5km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

3,266.9

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		3,000	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=24 距離5.0km以下(4.5km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183					
【補正式】 2,999.7980 = 3,266.9000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

SPK23040002

DID区間無し 距離5.5km以下(4.5km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 労務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

3,266.9

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		3,000	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=26 距離5.5km以下(4.5km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183 【補正式】 2,999.7980 = 3,266.9000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

SPK23040002

單第0 -0020 表

DID区間無し 距離7.0km以下(5.5km超)

1

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

3,860.9

境港市

SPK23040002

DID区間有り 距離8.0km以下(6.5km超)

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 19.19% 勞務構成比：

71.06%

材料構成比： 9.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

4,454.9

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%	5,183	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,873	MTPC00016T1 MTPT00016T1
一般運転手	71.06%	18,100	運転手(一般)	21,100	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	9.75%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,091	積算単価	0	EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=35 距離8.0km以下(6.5km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00016T1 損料表 欄 = 欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1) + 損耗費 = 337 * (830 / 180) + (3,465.0) + 163 = 5,183 【補正式】 4,090.6670 = 4,454.9000 * {					
《機械》 ([19.190/100*5,183/4,873]) * [19.190/19.190]					
《労務》 + ([71.060/100*18,100/21,100]) * [71.060/71.060]					
《材料》 + ([9.750/100*148/138]) * [9.750/9.750]					
《最終補正率》 + [100-19.190-71.060-9.750]/100 }					

施 工 単 価 表

SPK23040003

単第0 -0022 表

整地
残土受入れ地での処理

機械構成比： 24.02% 労務構成比： 49.00% 材料構成比： 26.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 118.79

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3)	24.02%	10,500	バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)	8,800	KTPC00018 KTPT00018
特殊運転手	49.00%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	26.98%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		114.0	積算単価	0	EP001
A=1 残土受入れ地での処理					
【補正式】 113.9708 = 118.7900 * { 《機械》 ([24.020/100*10,500/8,800]) * [24.020/24.020] 《労務》 + ([49.000/100*19,800/25,300]) * [49.000/49.000] 《材料》 + ([26.980/100*148/138]) * [26.980/26.980] 《最終補正率》 + [100-24.020-49.000-26.980]/100 }					

施工単価表

頁0-0077

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚 1 0 0 mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0023 表

M-30
機械構成比： 5.44% 労務構成比： 65.81% 材料構成比： 28.75% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り 809.74

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08m3)	2.82%	4,030	小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)	3,410	KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 質量3～4t	2.47%	4,220	振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)		1.44	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	27.59%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
特殊運転手	23.30%	19,800	運転手(特殊)	25,300	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)		12.09	その他(労務)	0	ER009
粒度調整砕石 M - 3 0	26.66%	590	再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm	170	TTPCD0021 TTPT00360
軽油 小型ローリー(パトロール給油)	2.03%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0-0078

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0023 表

全仕上り厚 1 0 0 mm 1層施工

M-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比: 65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)		1.6	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		1,238	積算単価	0	E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=2 M-30		
【補正式】 1,237.3145 = 809.7400 * { 《機械》 ([2.820/100*4,030/3,410] + [2.470/100 * 4,220/3,540]) * [5.440/(2.820+2.470)] 《労務》 + ([27.590/100*16,800/22,300] + [23.300/100 * 19,800/25,300] + [13.010/100 * 21,600/25,700]) * [65.810/(27.590+23.300+13.010)] 《材料》 + ([26.660/100*590/170] + [2.030/100 * 148/138]) * [28.750/(26.660+2.030)] 《最終補正率》 + [100-5.440-65.810-28.750]/100 } 【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0-0079

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0024 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49%

労務構成比:

45.71%

材料構成比:

53.80%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,499.8

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.27%	1,480	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	1,390	MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	0.15%	360	振動コンパクタ 前進型 運転質量40～60kg	346	MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)		1.84	その他(機械)	0	EK009
特殊作業員	20.56%	21,600	特殊作業員	25,700	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.27%	16,800	普通作業員	22,300	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.24%	24,300	土木一般世話役	26,500	RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)		135.6	その他(労務)	0	ER009
再生密粒度アスコン (13)	48.82%	580	密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm	485	TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.71%	116	アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	93.5	TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0-0080

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0024 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 4 0 mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49%

労務構成比:

45.71%

材料構成比: 53.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,499.8

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.19%	159	ガソリンレギュラースタンド	154	TTPC00014 TTPT00014
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	0.04%	148	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)		1.19	その他(材料)	0	EZ009
積算単価		2,560	積算単価	0	E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00047	損料表 欄 =	欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1)			
	= 127 * (410 / 120) + (1,048.3) =	1,480			
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00049	損料表 欄 =	欄 * (欄 / 欄) + (欄 * 1.1)			
	= 238 * (100 / 140) + (193.6) =	360			
【補正式】 2,559.1376 = 2,499.8000 * { 《機械》 ([0.270/100*1,480/1,390] + [0.150/100 * 360/346]) * [0.490/(0.270+0.150)]					
《労務》 + ([20.560/100*21,600/25,700] + [14.270/100 * 16,800/22,300] + [4.240/100 * 24,300/26,500]) * [45.710/(20.560+14.270+4.240)]					
《材料》 + ([48.820/100*580/485] + [4.710/100 * 116/93] + [0.190/100 * 159/154])					
+ [0.040/100 * 148/138]) * [53.800/(48.820+4.710+0.190+0.040)]					
《最終補正率》 + [100-0.490-45.710-53.800]/100 }					
【アスファルト混合物単価】					

施工単価表

頁0-0081

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

單第0 -0024 表

平均幅員1.4m未滿(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚 40 mm

1

m2 当り

機械構成比： 0.49%

勞務構成比：

45.71%

材料構成比： 53.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

2,499.8

[illegible]