

第2期境港市総合戦略(訂正) 対照表

| ページ | 訂正前 | 訂正後 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------|--------------|--|-----------|-------------------|-------|--------|-----------|---------------------------------|-------|--------|------------|-------------------|-------|-------|--------------|---|-------|-----------|--------|--|---------------|-----------|--------|-----------|-------------------------|-------|-------|---|-------------------------|-----------|-------|------------|--|-------|-------|------------|---------------------------------|-------|-------|------------|--|-------|------|--------------|------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---|
| 8 | <p>IV. 具体的施策</p> <p>基本目標①3つの港と水産・観光資源を生かしたまちづくり</p> <p>(1)産業振興・雇用創出</p> <p>①国内外への市場拡大及び新商品開発支援</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新商品開発支援件数</td> <td colspan="2">—</td> <td>20件(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数</td> <td colspan="2">—</td> <td>150人(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>ビジネスマッチング商談件数(圏域)</td> <td>2018年</td> <td>651件</td> <td>3,400件(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>漁業所得</td> <td>2017年</td> <td>25.6億円</td> <td>32億円以上</td> </tr> <tr> <td>※境港取扱貨物量</td> <td>2018年</td> <td>368万t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>※境港貿易額</td> <td>2018年</td> <td>1.3兆円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※境港取扱貨物量および境港貿易額については、港湾計画策定中につき、 計画決定後に、設定します。</p> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | 新商品開発支援件数 | — | | 20件(5年累計) | 国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数 | — | | 150人(5年累計) | ビジネスマッチング商談件数(圏域) | 2018年 | 651件 | 3,400件(5年累計) | 漁業所得 | 2017年 | 25.6億円 | 32億円以上 | ※境港取扱貨物量 | 2018年 | 368万t | | ※境港貿易額 | 2018年 | 1.3兆円 | | <p>IV. 具体的施策</p> <p>基本目標①3つの港と水産・観光資源を生かしたまちづくり</p> <p>(1)産業振興・雇用創出</p> <p>①国内外への市場拡大及び新商品開発支援</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新商品開発支援件数</td> <td colspan="2">—</td> <td>20件(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数</td> <td colspan="2">—</td> <td>150人(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>ビジネスマッチング商談件数(圏域)</td> <td>2018年</td> <td>651件</td> <td>3,400件(5年累計)</td> </tr> <tr> <td>漁業所得</td> <td>2017年</td> <td>25.6億円</td> <td>32億円以上</td> </tr> <tr> <td>境港取扱貨物量</td> <td>2018年</td> <td>368万t</td> <td>421.8万t</td> </tr> <tr> <td>境港貿易額</td> <td>2018年</td> <td>1,303億円</td> <td>1,493億円</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | 新商品開発支援件数 | — | | 20件(5年累計) | 国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数 | — | | 150人(5年累計) | ビジネスマッチング商談件数(圏域) | 2018年 | 651件 | 3,400件(5年累計) | 漁業所得 | 2017年 | 25.6億円 | 32億円以上 | 境港取扱貨物量 | 2018年 | 368万t | 421.8万t | 境港貿易額 | 2018年 | 1,303億円 | 1,493億円 | <p>・境港取扱貨物量と境港貿易額のKPI設定</p> <p>・境港貿易額の桁誤り</p> |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新商品開発支援件数 | — | | 20件(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数 | — | | 150人(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ビジネスマッチング商談件数(圏域) | 2018年 | 651件 | 3,400件(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁業所得 | 2017年 | 25.6億円 | 32億円以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※境港取扱貨物量 | 2018年 | 368万t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※境港貿易額 | 2018年 | 1.3兆円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新商品開発支援件数 | — | | 20件(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内外への市場拡大や企業誘致・起業・創業の拡大による雇用創出数 | — | | 150人(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ビジネスマッチング商談件数(圏域) | 2018年 | 651件 | 3,400件(5年累計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁業所得 | 2017年 | 25.6億円 | 32億円以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 境港取扱貨物量 | 2018年 | 368万t | 421.8万t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 境港貿易額 | 2018年 | 1,303億円 | 1,493億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | <p>② 外国人観光客の誘客促進</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クルーズ客船寄港年間外国人観光客数</td> <td>2018年</td> <td>5.2万人</td> <td>6万人</td> </tr> <tr> <td>国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便)</td> <td>2018年</td> <td>10.4万人</td> <td>9.5万人</td> </tr> <tr> <td>国際定期客船乗客数</td> <td>2018年</td> <td>2.6万人</td> <td>年間3万人以上の維持</td> </tr> <tr> <td>水木しげる記念館外国人観光客数</td> <td>2018年</td> <td>1.2万人</td> <td>1.7万人</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | クルーズ客船寄港年間外国人観光客数 | 2018年 | 5.2万人 | 6万人 | 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 10.4万人 | 9.5万人 | 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | 水木しげる記念館外国人観光客数 | 2018年 | 1.2万人 | 1.7万人 | <p>② 外国人観光客の誘客促進</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クルーズ客船寄港年間外国人観光客数</td> <td>2018年</td> <td>5.2万人</td> <td>6万人</td> </tr> <tr> <td>国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便)</td> <td>2018年</td> <td>3.1万人</td> <td>9.5万人</td> </tr> <tr> <td>国際定期客船乗客数</td> <td>2018年</td> <td>2.6万人</td> <td>年間3万人以上の維持</td> </tr> <tr> <td>水木しげる記念館外国人観光客数</td> <td>2018年</td> <td>1.2万人</td> <td>1.7万人</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | クルーズ客船寄港年間外国人観光客数 | 2018年 | 5.2万人 | 6万人 | 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.1万人 | 9.5万人 | 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | 水木しげる記念館外国人観光客数 | 2018年 | 1.2万人 | 1.7万人 | <p>・2018年度の香港便利用者数に訂正(上海便は未就航、チャーター便は利用無し)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クルーズ客船寄港年間外国人観光客数 | 2018年 | 5.2万人 | 6万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 10.4万人 | 9.5万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水木しげる記念館外国人観光客数 | 2018年 | 1.2万人 | 1.7万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クルーズ客船寄港年間外国人観光客数 | 2018年 | 5.2万人 | 6万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.1万人 | 9.5万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水木しげる記念館外国人観光客数 | 2018年 | 1.2万人 | 1.7万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | <p>③ 米子鬼太郎空港・国際定期客船の利用促進</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>年間空港利用者数(国内線)</td> <td>2018年</td> <td>59.0万人</td> <td>60万人</td> </tr> <tr> <td>国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便)</td> <td>2018年</td> <td>3.8万人</td> <td>9.5万人</td> </tr> <tr> <td>国際定期客船乗客数</td> <td>2018年</td> <td>2.6万人</td> <td>年間3万人以上の維持</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | 年間空港利用者数(国内線) | 2018年 | 59.0万人 | 60万人 | 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.8万人 | 9.5万人 | 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | <p>③ 米子鬼太郎空港・国際定期客船の利用促進</p> <p>(2024年度成果目標)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">【現状】(基準値)</th> <th>【目標】(KPI)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>年間空港利用者数(国内線)</td> <td>2018年</td> <td>59.0万人</td> <td>60万人</td> </tr> <tr> <td>国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便)</td> <td>2018年</td> <td>3.1万人</td> <td>9.5万人</td> </tr> <tr> <td>国際定期客船乗客数</td> <td>2018年</td> <td>2.6万人</td> <td>年間3万人以上の維持</td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | 年間空港利用者数(国内線) | 2018年 | 59.0万人 | 60万人 | 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.1万人 | 9.5万人 | 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | <p>・2018年度の香港便利用者数に訂正(上海便は未就航、チャーター便は利用無し)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年間空港利用者数(国内線) | 2018年 | 59.0万人 | 60万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.8万人 | 9.5万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 【現状】(基準値) | | 【目標】(KPI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年間空港利用者数(国内線) | 2018年 | 59.0万人 | 60万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際線利用者数(上海便・香港便・チャーター便) | 2018年 | 3.1万人 | 9.5万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国際定期客船乗客数 | 2018年 | 2.6万人 | 年間3万人以上の維持 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |