

# 市道の舗装の個別施設計画

令和元年 11 月

境港市

# 目 次

## 1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装修繕予算の現状
- 1.3 舗装の現状

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度
- 2.5 使用目標年数（分類Bの道路）

## 3. 計画期間

- 3.1 計画期間
- 3.2 修繕費用の見通し

## 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

## 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

- 5.1 診断結果
- 5.2 対策内容と実施時期

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

#### (1) 管理延長と舗装延長

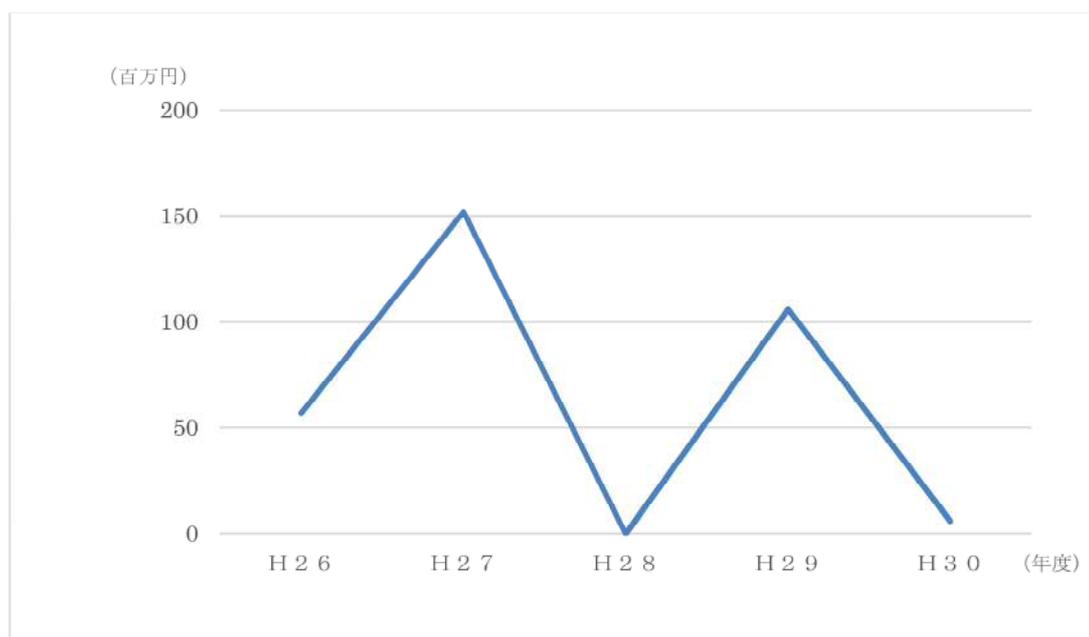
(平成 30 年 3 月 31 日現在)

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級市道	22. 8km	22. 7km	0. 0km	99. 6%
2 級市道	20. 2km	19. 4km	0. 1km	96. 5%
その他市道	277. 7km	232. 9km	1. 2km	84. 3%
計	320. 7km	275. 0km	1. 3km	86. 2%

※ A s 舗装に簡易舗装も含まれる

### 1.2 舗装修繕予算の現状

舗装修繕予算は、平成 3 0 年度は過去 5 年間ピーク時の 1 / 2 5 まで減少している。



### 1.3 舗装の現状

幹線道路等の補修の現状は、重要度及び交通量等を勘案して、老朽化が著しい場所から、順次補修を実施している状況となっている。また、道路パトロールを計画的に継続実施し、局所的な損傷に対して、舗装目地の充填、舗装のパッチング、ポットホールの埋戻し等の維持工事を早急に行うことで、延命化も図っている。

平成 25 年度に路面性状調査を実施した結果、本市において、補修をする必要のある道路面積は、全体の約 14%程度となっている。

【参考】路面性状調査結果(平成 25 年度実施)

	道路面積	割合	ひび割れの状況
損傷レベル大	74,300 m <sup>2</sup>	4.3%	ひび割れ率 40%以上
損傷レベル中	173,300 m <sup>2</sup>	10.1%	ひび割れ率 20%~40%程度

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す。

### 2.2 管理道路の分類（グループ分け）

・市道等級、道路幅員、路線の重要度等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類Cの道路	1級市道、2級市道、1次除雪路線 その他の市道のうち重要な路線
分類Dの道路	上記以外の市道

【参考】

国土交通省「舗装点検要領」によると、市町村道は概ね分類C、Dに該当する。

分類C：大型車交通量が少ない道路、舗装の劣化が緩やかな道路、その他道路管理者が同様の管理とすべきと判断した道路(例：補助国道・県道、政令市一般市道、市町村道)

分類D：生活道路など(例：補助国道・県道、政令市一般市道、市町村道)

### 2.3 管理基準

MC I 値が 4.0 以下を舗装修繕の対象とする。

MC I 値	評価	診断結果
5.0 超	望ましい管理基準	診断区分 I
5.0 以下	修繕を行うことが望ましい	診断区分 II
4.0 以下	修繕が必要	診断区分 III
3.0 以下	早急に修繕が必要。	

### 2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類 C の道路	路面性状調査	5 年に 1 度程度
	道路パトロールによる目視点検	随時
分類 D の道路	道路パトロールによる目視点検	随時

### 2.5 使用目標年数（分類 B（損傷の進行が早い道路等）の道路

本市に該当道路はない。

## 3. 計画期間

### 3.1 計画期間

本個別施設計画の計画期間は、5 年とする。

### 3.2 修繕費用の見通し

これまでの点検結果をもとに修繕費用を算出した結果、9.2 億の予算が必要となる見込みである。

#### 4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

舗装損傷状況（MC I 値）、路線の利用状況（路線の重要性）を考慮し、補修の優先順位を決定する。基本的には平成 25 年度の診断結果に基づき損傷が大きい区間を優先的に補修するが、維持工事が頻発しているなどのその他の要因がある区間については、診断結果に関係なく優先的に対策が必要な区間とする。

#### 5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

##### 5.1 診断結果

- ・平成 25 年度に点検した 285km の診断結果は以下のとおり

	I	II	III
分類Cの道路	41.81km	14.07km	16.75km
分類Dの道路	181.71km	18.07km	12.30km

##### 5.2 対策内容と実施時期

対策内容は別紙のとおり（区間、箇所毎の図表により明示）とするが、調査結果に基づいて舗装の修繕が効率的に実施されるように土質試験等を行い、路線に適した対策を決定する。

実施時期については、本個別施設計画の計画期間は 5 年としているが、各年度に現地踏査等により決定し、実情に合わせて順次実施していくものとする。

## 5 年計画

路面性状調査による優先順位一覧表

(5か年計画)

全体  
(千円)  
353968.2

路線 番号	路線名称	起点	終点	修繕 延長	修繕 工区	優先 順位	備考	舗装種別	概算工事費 (千円)	実施予定時期
8016	三軒屋小篠津線	440	1280	840	1	1		高級	60278.4	R 2
1150	境1 3 2号線	580	940	360	2	2	下水道工事と調整	表層+基層		R 7以降
7008	高松渡線	1080	1385	305	2	3		高級	15225.6	R 2
1150	境1 3 2号線	1340	1480	140	4	4	下水道工事と調整	表層+基層		R 7以降
1150	境1 3 2号線	1040	1160	120	3	5	下水道工事と調整	表層+基層		R 7以降
7005	内浜線	1460	1660	200	5	6	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7007	上道外江線	500	700	200	1	7		高級	9984.0	R 3
1150	境1 3 2号線	1580	1780	200	5	10	下水道工事と調整	表層+基層		R 7以降
7005	内浜線	720	1220	500	4	10	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7008	高松渡線	0	120	120	3	12		高級	5990.4	R 2
7006	外港外江線	100	300	200	1	13		表層+基層	11016.0	R 3
1149	境1 3 1号線	0	235	235	1	14		簡易	8319.0	R 3
2101	渡中浦水門連絡線	0	345	345	3	15		簡易	19458.0	R 4
8007	外江渡線	400	540	140	1	15	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7005	内浜線	1740	2060	320	6	18	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7002	樋ノ上川線	100	245	145	1	19	下水道完了(片車線A c打換え)	表層+基層	8613.0	R 4
8007	外江渡線	1540	1940	400	3	19		高級	15600.0	R 4
2086	渡8 4号線	220	900	680	1	22	L=340m打換え	簡易	18564.0	R 4
7006	外港外江線	0	170	170	3	22		表層+基層	9363.6	R 5
1002	境昭2号線	360	465	105	1	24		表層+基層	9525.6	R 5
3125	外江4 6号線	0	100	100	1	24		簡易	5220.0	R 5
1150	境1 3 2号線_上り	1160	1280	120	6	27	下水道工事と調整	表層+基層		R 7以降
2101	渡中浦水門連絡線	180	340	160	2	28		簡易	9024.0	R 4
5173	誠道渡1号線	1380	1520	140	1	28		簡易	4200.0	R 5
7005	内浜線	0	100	100	1	30	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7006	外港外江線_上り	0	180	180	4	31		表層+基層	9914.4	R 5
7005	内浜線	480	660	180	3	33	下水道工事と調整	高級		R 7以降
7005	内浜線	160	340	180	2	34	下水道工事と調整	高級		R 7以降
3124	外江1 1 7号線	40	155	115	1	36		簡易	5658.0	R 5
7006	外港外江線_上り	740	960	220	6	39		表層+基層	12117.6	R 3
7008	高松渡線	200	640	440	1	40		高級	21964.8	R 6
7006	外港外江線_上り	480	600	120	5	42		表層+基層	6609.6	R 3
7008	高松渡線	620	760	140	5	43		高級		R 7以降
1141	米川三軒屋線	2960	3425	465	6	45		簡易	14787.0	R 5
1004	境昭4号線	0	560	560	1	46		表層+基層	59270.4	R 6
5224	竹内団地5号線	20	225	205	2	47		表層+基層		R 7以降
8004	栄町下ノ川線	0	140	140	1	49	下水道完了(片車線A c打換え)	高級		R 7以降
2103	渡9 8号線	20	160	140	1	50		簡易		R 7以降
3052	外江4 7号線	0	555	555	1	50		簡易		R 7以降
1141	米川三軒屋線	2600	2740	140	5	53		簡易	4452.0	R 5
1150	境1 3 2号線	100	240	140	1	55		表層+基層		R 7以降
7004	中浜中央線	200	660	460	1	56		高級		R 7以降
7006	外港外江線	0	160	160	2	57		表層+基層	8812.8	R 5