

岡山米子線が境港までつなげると…



道路ネットワークの整備により

重要港湾「境港」が躍進します

港湾機能の強化との相乗効果による北東アジアゲートウェイとしての躍進

広域防災圏を形成します

大規模災害時に、円滑かつ迅速な大規模避難が可能（米子・境港圏域の一部は島根原発 30km 範囲内）

太平洋側での大規模災害時の救援と支援をします

発生が危惧されている南海トラフ大地震など太平洋側での大規模災害時に、境港は日本海側の救援・支援物資の陸揚げ地点・被災港湾の代替港湾機能を発揮

産業が活性化します

- ・港湾と空港の活用を視野に入れた企業の進出、生産性の向上
- ・水産物の販路拡大、鮮度保持による高品質、高付加価値

観光が活性化します

周遊観光範囲が拡大

救急搬送を支援します

第3次救急医療機関への救急搬送の定時性確保

A yet unseen scenery, in the San'in region.

中国横断自動車道岡山米子線の今



中国横断自動車道岡山米子線は、鳥取県西部地域と山陽・四国・関西方面を結ぶ人流・物流の大動脈として、中海・宍道湖・大山圏域の産業・経済を支える重要な道路です

暫定2車線区間 蒜山IC～米子IC
暫定2車線区間は、「高速道路における安全・安心基本計画」において、優先整備区間に選定（R1.9.10）され、概ね10年から15年で、全線4車線化される見通しとなりましたが、一日も早い実現が望まれます。
※付加車線設置事業 蒜山IC～江府IC 江府IC～溝口ICの一部区間

暫定2車線区間 北房IC～賀陽IC
※付加車線設置事業 ※優先整備区間に選定



中国横断自動車道 蒜山IC-境港 岡山米子線整備促進プロジェクト

中国横断自動車道岡山米子線（蒜山IC～境港間）整備促進期成同盟会 事務局

米子市 都市整備部 建設企画課 企画調整室
〒683-8686 鳥取県米子市加茂町一丁目1番地
TEL 0859-23-5253 FAX 0859-23-5396
MAIL kensetsukikaku@city.yonago.lg.jp



岡山米子線を、全線4車線化し、境港までつなげよう!!

Facebook ページで最新情報をチェック

岡山米子線が4車線化になると…



中国横断自動車道 蒜山IC-境港 岡山米子線整備促進プロジェクト

未だ見ぬ景色が
ここ山陰にあります。
早くあ出かけよう。