

第 1 期境港市総合戦略の取組実績

I 基本目標の進捗状況

基本目標：① 3つの港と水産・観光資源を生かしたまちづくり

2019年度成果目標 (K P I)	H27実績 (2015年度)	H28実績 (2016年度)	H29実績 (2017年度)	H30実績 (2018年度)	R1実績 (2019年度)	達成 度合
雇用創出数： 5年間で200人	37人	68人 (累計105人)	37人 (累計142人)	56人 (累計198人)	23人 (累計221人)	達成
水木しげるロード 年間観光入込客数： 年間200万人以上の維持	197.2万人	214.7万人	204.1万人	274.4万人	300.9万人	達成
移住・定住者数： 5年間で600人	69人	149人 (累計218人)	179人 (累計397人)	209人 (累計606人)	217人 (累計823人)	達成

基本目標：② 「子育てするなら境港」を標榜した子育て環境づくり

2019年度成果目標 (K P I)	H27実績 (2015年度)	H28実績 (2016年度)	H29実績 (2017年度)	H30実績 (2018年度)	R1実績 (2019年度)	達成 度合
保育園待機児童ゼロ の維持	0 (H28.4現在)	0 (H29.4現在)	0 (H30.4現在)	0 (H31.4現在)	0 (R2.4現在)	達成
合計特殊出生率： 5年後に1.80%	1.47% (H27公表値)	1.71% (H28公表値)	1.55% (H29公表値)	1.60% (H30公表値)	1.54% (R1公表値)	未達

《圏域の目標》：県境を越えた広域連携による魅力ある圏域づくり

2019年度成果目標 (K P I)	H27実績 (2015年度)	H28実績 (2016年度)	H29実績 (2017年度)	H30実績 (2018年度)	R1実績 (2019年度)	達成 度合
圏域人口： 5年後に 65万4千人	65万8千人	65万5千人	65万3千人	65万人	64万6千人	未達

※各年度末の各市の住民基本台帳人口の合算

2 施策に係るK P Iの達成状況・評価（資料3参照）

評価区分	該当K P I数	割合
A：K P Iを達成したもの	15	41.7%
B：K P Iを7割以上達成したもの	9	25.0%
C：K P Iを5割以上達成したもの	4	11.1%
D：K P Iを5割以上達成できなかったもの	8	22.2%
合計	36	100%

※該当K P I数・・・合計数は、全42項目のうち、重複している6項目を除いたもの。

3 総括評価

36項目のうち、15項目については、K P Iを達成（A）し、9項目が7割以上達成（B）することができました。

また、P D C Aサイクルにより、K P Iを上方修正したものもあり、B評価のうち1項目、D評価のうち2項目がそれぞれ当初設定したK P Iを期間中に達成しています。

一方で、4項目が5割以上（C）しか達成ができず、8項目が5割未満しか達成（D）ができませんでした。要因はそれぞれですが、D評価の「国際線利用者数（ソウル便・香港便・チャーター便）」、「D B Sクルーズフェリー乗客数（境港～東海間）」については、日韓関係悪化により令和元年度中に運休となったことが大きく影響していると考えられます。

また、D評価の「年間婚姻件数」「合計特殊出生率」については出産・子育て世代である20歳～39歳の女性人口が減少していることや、全国的な晩婚化、生涯未婚率の上昇が要因と考えられます。

第2期総合戦略では、これらの要因を踏まえ、各種施策を進めるとともに、P D C Aサイクルにより、K P Iを達成できなかった施策は事業の改善を行い、また、必要に応じて、新たな施策の取組を検討していきます。