境港長期構想（案）【概要版 1／2】

令和２年２月

▶ 境港長期構想とは

境港の港湾計画は平成１７年に改訂（見直し）していますが，計画の前提となった社会経済情勢，港湾物流の動向等に変化が生じていることから，将来に渡って，背後企業の産業活動を支え，地域経済の発展に貢献する港づくりを推進するため，港湾計画の改訂に向けた検討を進めています。

「境港長期構想」は，港湾計画改訂にあたり学識経験者及び港湾関係者，関係行政機関等の意見や要請をもとに，概ね30年先の長期的視野に立った総合的な港湾空間の形成とそのあり方を構想・ビジョンとして，目指すべき将来像やその実現に向けた空間利用計画（ゾーニング），施策などをとりまとめたものです。

このたび，「境港長期構想（案）」をとりまとめましたので，県民の皆様から広くご意見を募集します。

改訂から10年以上経過

境港港湾計画
（平成17年6月 改訂、平成27年3月 一部変更）

■社会経済情勢等の変化
- 国際定期フェリーの就航（H21）
- リサイクルポートに指定（H23）
- 日本海側拠点港（国際海上コンテナ、外航クルーズ、原木）に選定（H23）
- 「みなとオアシス境港」登録（H25）
- 公共マリーナJOCセーリング競技強化センター認定（H27）
- 外港竹内南地区複合一貫輸送ターミナル整備着手（H27）
- 外港中野地区国際物流ターミナル供用開始（H28）
- 外港竹内南地区複合一貫輸送ターミナル供用（R2）
- バイオマス新規建設計画（米子市和田浜工業団地地内）（R3）
- 大型クルーズ船の寄港増加
- 輸送船舶の大型化

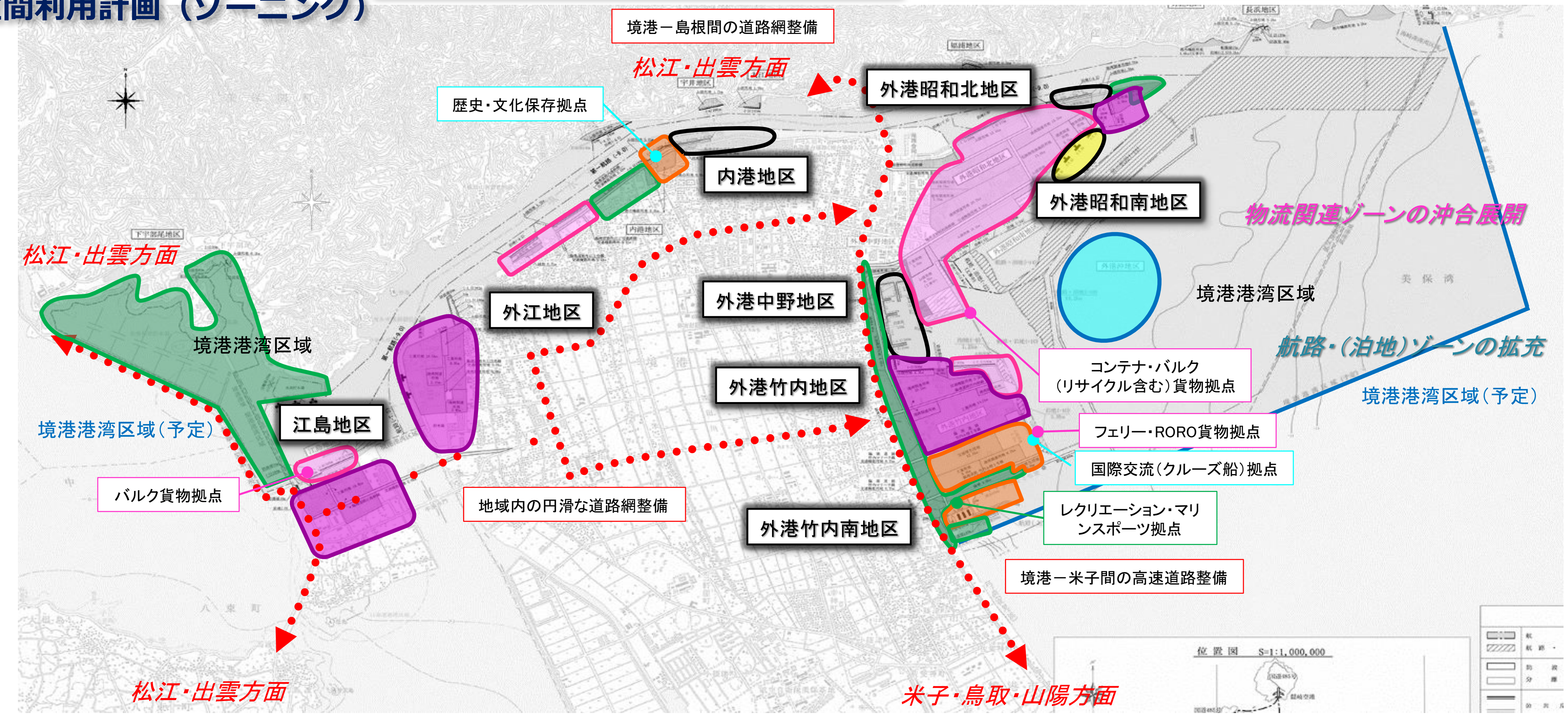
境港の港湾計画改訂に向けて、長期構想を見直す

▶ 境港の将来像と基本戦略

分野	将来像
物流・産業	【将来像】北東アジアとのゲートウェイとなる中国地方日本海側拠点港湾
人流・賑わい	【将来像】魅力ある山陰観光と連携した交流拠点港湾
安全・安心	【将来像】国土の強靭化を支える境港
環境	【将来像】豊かな自然環境と共存し、環境関連産業を支える港湾

戦略	内容
戦略 1	中国地方の国際競争力強化に資する日本海側国際海上コンテナ輸送拠点機能の拡張
戦略 2	背後圏産業を支えるバルク輸送拠点機能の再編
戦略 3	外内貿フェリー・RORO輸送拠点機能の集約（既対応中）
戦略 4	中海・宍道湖・大山圏域観光を支える海上アクセス拠点機能の強化
戦略 5	豊かな自然環境を活用したレクリエーション・マリンスポーツ拠点機能の強化
戦略 6	国土の強靭化を支える港湾機能の強化
戦略 7	リサイクル産業や再生可能エネルギー産業を支え、自然環境の保全・再生を推進する環境先進港湾機能の強化

▶ 将来の空間利用計画（ゾーニング）



凡 例
- 物流関連ゾーン
- 生産ゾーン
- 交流拠点ゾーン
- 緑地・レクリエーションゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 危険物ゾーン
- 停泊ゾーン
- 広域連携主要動線

境港長期構想（案）【概要版 2／2】

▶ 基本戦略の施策とそのイメージ例

戦略１ 中国地方の国際競争力強化に資する日本海側国際海上コンテナ輸送拠点機能の拡張

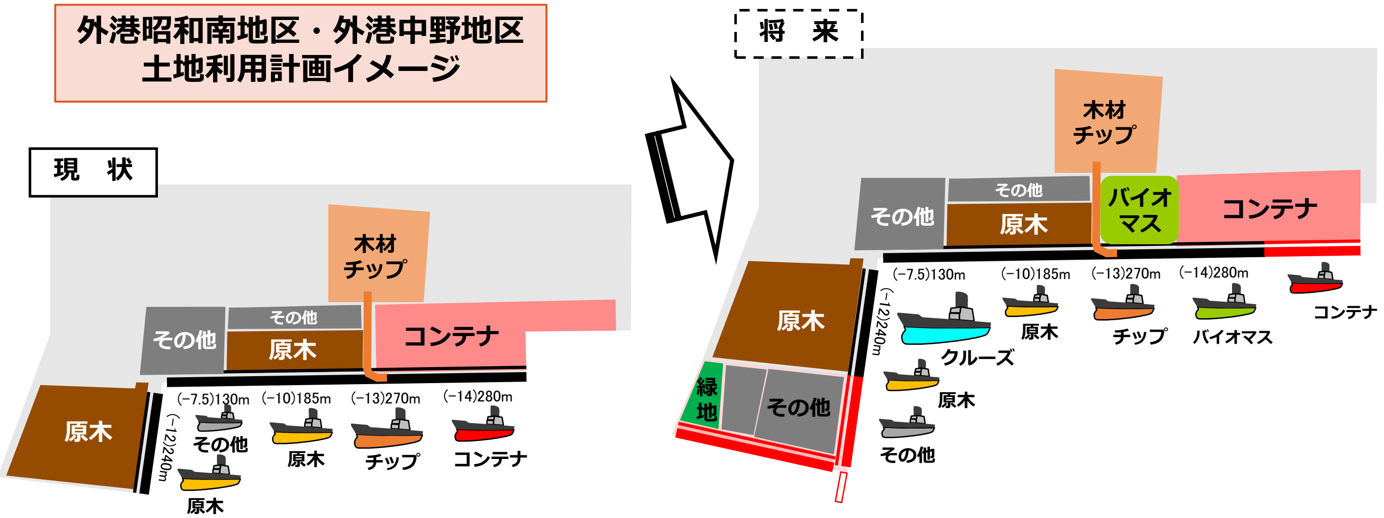
戦略２ 背後圏産業を支えるバルク輸送拠点機能の再編

- ➢ 北東アジアとの国際定期航路（コンテナ・フェリー）サービスの充実による北東アジアゲートウェイ機能の形成
- ➢ 背後圏の産業活動を支え、地域の発展に寄与する港湾の形成

<施策例>

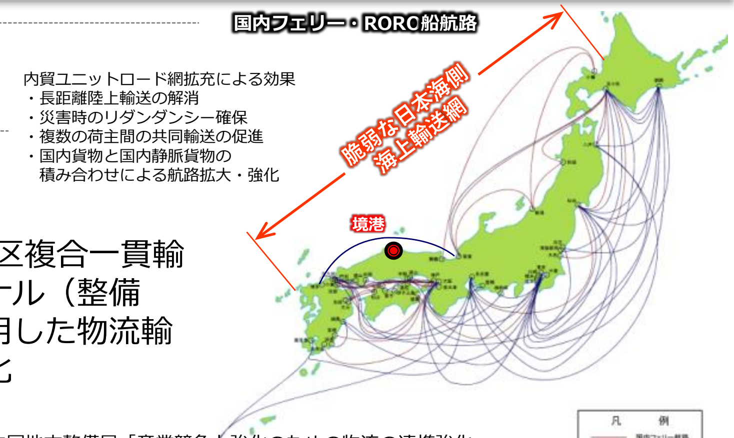
- ・外内貿コンテナ貨物量の増大に対応したコンテナ取扱機能の強化
- ・船舶の大型化やバイオマス発電関連貨物の取扱い等、新たなニーズへの対応
- ・既存施設の利用転換による貨物の集約化

外港昭和南地区・外港中野地区 土地利用計画イメージ



※イメージ図であり、計画改訂の土地利用計画とは異なります。

戦略３ 外内貿フェリー・RORO輸送拠点機能の集約



<施策例>

- ・竹内南地区複合一貫輸送ターミナル（整備中）を活用した物流輸送網の強化

資料：国土交通省中国地方整備局「産業競争力強化のための物流の連携強化、生産性向上及び物流ネットワークの強靭化に関する政策提言（案）補足資料」に加筆

戦略６ 国土の強靭化を支える港湾機能の強化

- ➢ 市民生活や背後圏企業のBCPを支える港湾の形成
- ➢ 中国地方の広域バックアップ機能を担う港湾の形成

<施策例>

- ・境港の新規施設及び既存ストック（耐震岸壁）をフル活用したリダンダンシー確保
- ・施設機能の維持・更新を図るための適切な維持管理

資料：国土交通省中国地方整備局「産業競争力強化のための物流の連携強化、生産性向上及び物流ネットワークの強靭化に関する政策提言（案）補足資料」に加筆

地勢的特徴をもつ中国地方～山陰と山陽のつながり

戦略４ 中海・宍道湖・大山圏域観光を支える海上アクセス拠点機能の強化

- ➢ 背後圏と連携したクルーズ拠点、観光客や市民が親しめる親水空間・賑わい空間の形成

<施策例>

- ・竹内南地区複合一貫輸送ターミナル（整備中）を核とした賑わい空間の形成

外港竹内南地区

官民（周辺施設、産業・観光等）相互に連携推進

- ・既存商業施設
- ・温泉施設
- ・SANKO夢みなとタワー
- ・境港さかなセンター
- ・サイクリングロード
- ・境港公共マリーナ　etc

中海・宍道湖・大山圏域内交通体系の構築

戦略５ 豊かな自然環境を活用したレクリエーション・マリンスポーツ拠点機能の強化

- ➢ レクリエーションやマリンスポーツの振興に寄与する港湾の形成

<施策例>

- ・プレジャーボート保管機能の強化及び各種世界大会・国体等への対応
- ・不法係留船対策による安全・安心の確保

境港公共マリーナ

<エリアイメージ>

- ・水上、陸上保管施設・各種大会ヤードエリア
- ・魚釣り施設エリア
- ・親水性のある海浜エリア
- ・その他レクリエーションエリア

戦略７ リサイクル産業や再生可能エネルギー産業を支え、自然環境の保全・再生を推進する環境先進港湾機能の強化

- ➢ 豊かな自然環境と共存し、地域の魅力向上に寄与する港湾の形成
- ➢ 持続可能な循環型社会を支える環境先進港湾の形成

<施策例>

- ・リサイクル産業や再生可能エネルギー産業の活性化に資する港湾機能の強化

資料：リサイクルポート推進協議会パンフレット

境港におけるリサイクル資源の取扱概況