

行政視察等報告書

令和2年2月10日

境港市議会
議長 柗 康弘 様

会派名 きょうどう
代表者 米 村 一 三



下記のとおり行政視察（調査・研修）を行ったので、その結果を報告します。

記

1 視察等期間	令和元年11月11日（月）
2 視察等先 及び内容	視察先：国土交通省 視察内容：【仮称】中国横断新幹線（伯備新幹線）に係る勉強会 ・中海・宍道湖圏城市議会議長会を対象とした、国土交通省の伯備新幹線に係る勉強会に参加。 ・境港市議会からは、柗議長と伯備新幹線整備推進境港市議會議員連盟正副会長（荒井議員・岡空議員）の3人で参加。 ・国交省の新幹線整備計画の担当者より、同整備の現状と今後の整備方式やあり方に関する説明を受けた。
3 視察等議員	岡空 研二
4 総 経 費	合計（1名） 35,420円 （一人当たり35,420円） ※一人当たり経費に端数が出る場合は円未満切り捨て
5 所 見 等	別紙のとおり

勉強会内容

◇ 11月11日(月) 14:00~15:30

テーマ：中国横断新幹線(伯備新幹線)について

講師：国土交通省 鉄道局

幹線鉄道課 課長補佐 安江 亮 氏

中国横断新幹線(伯備新幹線)について

○新幹線の概要

- ・全国の新幹線鉄道網の現状
- ・新幹線鉄道建設の手続き
- ・整備新幹線の整備公式について(上下分離)
- ・**幹線鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査**

○**幹線鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査**

(平成30年度調査結果概要)

- ・幹線鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査
- ・新幹線の整備効果の検証
 - 1.新幹線の整備効果の検証
 - 2.単線による新幹線整備
 - 3.新幹線整備後の在来線の在り方に関する検討

【まとめ】

現在、伯備新幹線は「基本計画路線」であり、まずは「整備計画路線」へ格上し、新幹線鉄道網の中で検討していく必要がある。引き続き、国への要望活動を行って行かなければならない。日本の国の中における新幹線ネットワークで地域の活路を見出したい。