

境港市 長寿命化修繕計画

令和 6 年 11 月

境港市 建設部 管理課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

境港市では、管理する道路橋127橋、横断歩道橋1橋に対し橋梁定期点検を実施し、橋の健全度を4段階に評価した。（Ⅰ：健全、Ⅱ：軽微な損傷、Ⅲ：深刻な損傷、Ⅳ：緊急対応）

この結果、128橋のうち89%の113橋にⅡまたはⅢの損傷が確認され、深刻なⅢの損傷は5%（6橋）存在する。

これらの損傷を受けた橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念される。

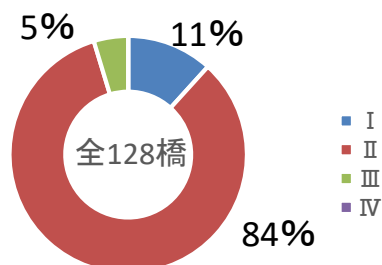


図 橋梁定期点検の結果

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで境港市では、将来的な財政負担の低減および道路交通の持続的な安全性の確保を図るため橋梁長寿命化修繕計画を策定する。計画期間は5年間（2024～2028年）とし、定期点検によって新たに損傷が発見されるため、点検結果に基づき5年毎に見直し（フォローアップ）を行う。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市町村道	合計
全管理橋梁数	128	128
長寿命化修繕計画の対象：		
・ 橋梁点検を実施した橋梁		
道路橋	： 127橋	
横断歩道橋	： 1橋	

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

「鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月 鳥取県」に基づいて定期的（5年毎）に橋梁点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態を保つため、日常的な維持管理として、パトロール・清掃などの実施を徹底する。

4. 個別の施設の状況

橋梁点検の結果を資料Ⅰに示す。

5. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する具体的な方針

1) 基本的な方針

本市が管理する橋梁の中で、損傷が確認された橋梁は全体の89%を占めており、近い将来老朽化した橋梁の修繕費が高騰することが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

2) 橋梁の集約・撤去

本市が管理する橋梁のうち、地域の実情や利用状況を踏まえつつ、集約・撤去が有効と判断する橋梁について、短期的（5年）及び長期的（50年）な維持管理コスト縮減効果を検討する。

- ・対象橋梁近辺に迂回路がある橋梁。
- ・橋梁利用者が少ない橋梁。
- ・車両の通行ができない橋梁（人道橋を含む）。
- ・鉄筋露出やひびわれの補修が必要な橋梁。
- ・（鋼橋）鋼材の塗り替え時期を迎えている橋梁。

上記の項目に該当する2橋を集約・撤去の対象とする。

検討した結果、集約・撤去を検討する2橋の補修費用210万円程度に対し、撤去費用は100万円程度と考えられる。よって、令和10年（2028年）までの5年間に110万円の維持管理コストの縮減が可能である。

また、長期的な維持管理コスト縮減効果を以下に示す。

2橋の現橋の損傷状況を踏まえると、今後50年間で1回の補修が必要となる。さらに、橋梁定期点検（1回/5年）を今後50年間継続した場合、点検費用200万円（計10回実施、1橋10万円を想定）が必要となる。

今後想定される補修・点検費用を踏まえて、今後50年間で310万円の維持管理コストの縮減が可能である（下図参照）。

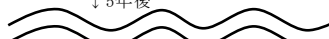
補修	費用	点検	費用	集約・撤去	費用		
2023～2074（補修1回目）	210万円	2029（点検1回目） ↓ 5年後 2034（点検2回目） ↓ 5年後  2074（点検10回目）	20万円 20万円 20万円	2024～2028年  維持管理コスト不要	100万円		
50年後 				合計	410万円	合計	100万円
長期的な維持管理コスト縮減効果は、<u>310万円</u>と想定される。							

図 長期的な維持管理コスト縮減効果

6. 新技術等の活用方針

1) 橋梁点検

〈道路橋について〉

橋梁定期点検のうち、河川に架かる比較的橋長が長い橋梁や多径間の橋梁は、橋梁点検車使用に伴う交通規制の時間が長く、地域住民に与える影響が大きい。このような橋梁に対して、安全性の向上、工期の短縮、コストの縮減、地元住民への影響軽減を図ることを目的に、新技術の活用を検討する。新技術の活用の検討にあたっては、「点検技術支援性能カタログ令和6年4月(国土交通省)」を参考に『全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術〈BR010009-V0424〉』の活用を検討する。

ドローン技術による橋梁点検作業は、デメリットとしては作業員が直接近接目視できず、打音検査等も現状厳しい点が挙げられる。一方で、メリットとしては交通規制を必要としないため、近隣住民への影響が少ない点が挙げられる。

点検費用については、橋梁点検車による橋梁定期点検を実施している橋梁(2橋)を対象とし、3巡目点検(令和10年)までに新技術を活用し、2橋で約24%のコスト縮減を目指す。



『全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術〈BR010009-V0424〉』

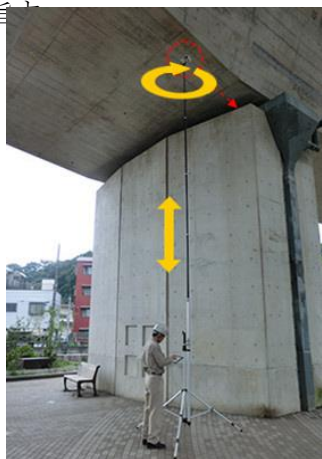
〈横断歩道橋について〉

本市が管理する横断歩道橋(1橋)において、現場状況を考慮しつつ、従来方法で安全に点検ができるため、現時点では新技術の活用は想定していない。しかし、従来方法では高所作業車による点検作業になるため、交通規制(片側交互通行)を実施する必要がある。

そこで下記に示すような新技術を活用し、安全性の向上及びコスト縮減を目的に新技術等の活用を検討する。

- ・高所作業や交通規制を必要とせず、安全に点検作業ができる技術。
- ・従来方法の近接目視と同等レベルの診断ができる技術

新技術の活用の検討にあたっては、「点検技術支援性能カタログ令和6年4月(国土交通省)」を参考に『橋梁等構造物の点検ロボットカメラ〈BR010019-V0524〉』の活用を検討する。点検費用については、対象の新技術を活用し、3巡目点検(令和10年)までに約22%のコスト縮減を目指す。



『橋梁等構造物の点検ロボットカメラ
〈BR010019-V0524〉』

2) 橋梁補修工事

〈道路橋について〉

橋梁補修工事では、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を参考に維持管理に関する最新技術の活用を検討する。

本計画では、塩害や中性化によって劣化したコンクリート構造物に対して、亜硝酸リチウムを混入したポリマーセメントモルタルを使用することで、劣化部の除去と修復のみならず、鉄筋腐食の抑制効果がある新技術『亜硝酸リチウム併用型断面修復工法[リハビリ断面修復工法]』(NETIS:CG-220003-A)の活用を検討する。

活用を検討する橋梁は、長寿命化修繕計画期間(2024~2028)に補修計画を予定している橋梁の中で、断面修復工を予定している橋梁(8橋)を対象とする。対象の新技術を活用し、2028年(令和10年)までに8橋で250万円程度のコスト縮減を目指す。



『亜硝酸リチウム併用型断面修復工法[リハビリ断面修復工法]』(NETIS:CG-220003-A)』

〈横断歩道橋について〉

本市が管理する横断歩道橋(1橋)は、令和5年度に実施された橋梁定期点検で予防保全段階Ⅱ(構造物の機能に支障が生じていない状態)と判定され、健全な構造物であるが、計画的かつ予防保全的な修繕を図ることにより、持続可能な維持管理が可能になる。

令和10年度までに、定期点検結果により補修の必要性が生じた場合、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を参考に維持管理に関する最新技術の活用を検討する。

本計画では「国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」に掲載されている新技術『サビシャットスプレー』(NETIS:CG-230013-A)等の活用を検討する。対象の新技術を活用し、2028年(令和10年)までに1橋で約25%のコスト縮減を目指す。



『サビシャットスプレー』(NETIS:CG-230013-A)』

7. 対策優先順位の決定

1) 対策優先順位

対策優先順位は、橋梁定期点検結果および、損傷の劣化予測に基づく【損傷度】と橋毎の【重要度】により、右表に示す順位となる。

		重要度			損傷 具合
		高	中	低	
損 傷 度	高	1	3	6	悪 ↑ ↓ 良
	中	2	5	8	
	低	4	7	9	

2) 損傷度

損傷度は、定期点検の結果をもとに劣化予測を行い、損傷具合により判断する。

3) 重要度

対策順位決定のため、橋毎の重要度を設定する。
重要度は、橋が位置する路線の除雪基準により判断する。

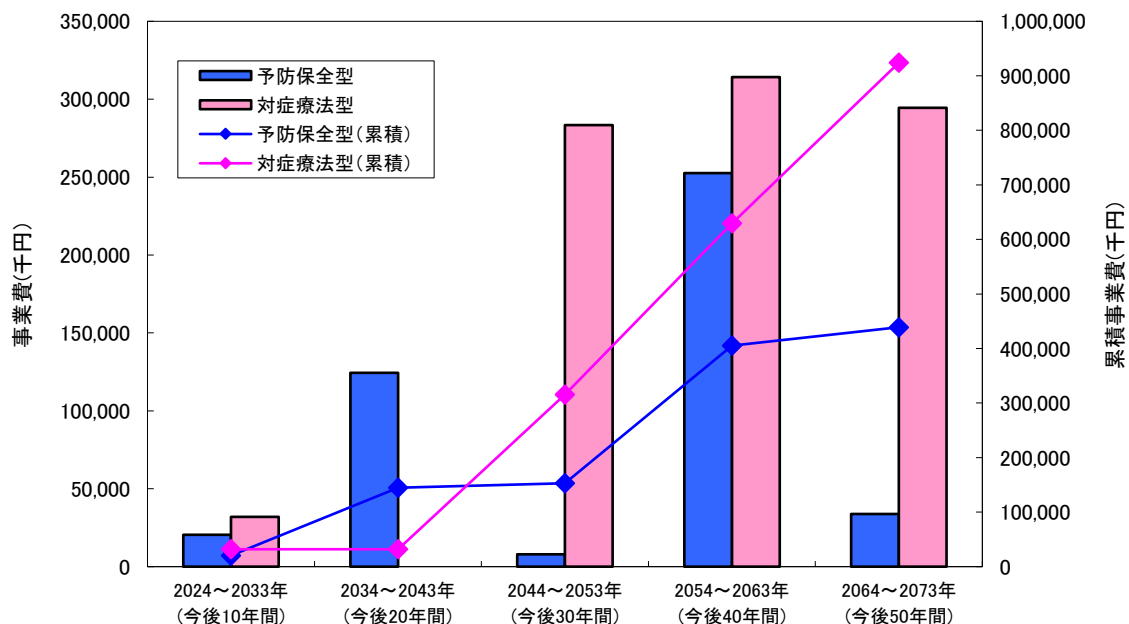
除雪区分	対象路線	重要度
1次除雪	交通幹線、救急病院への接続路線、はまる一ふバス路線など	高
2次除雪	準交通幹線、経済地区（昭和町）など	中
その他	上記以外の道路	低

8. 計画期間内の修繕時期

資料Ⅱに示す。

9. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する128橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が23億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が15億円となり、コスト削減効果は8億円となる。
また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



10. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署
境港市 建設部 管理課 tel : 0859-47-1061

【資料Ⅰ】

境港市 橋梁定期点検結果一覧表

番号	フリガナ 道路橋名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間 数	構造 形式	定期点検【2巡目】						
								健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）						
								道路橋 毎	上部構造			下部 構造 (側壁)	支承部	その他
									主桁	横桁	床版 (頂版)			
1	キョウヒンキタン 弓浜北橋	誠道渡1号線	1985	42.80	8.20	2	PCT桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
2	キョウヒンキタン 弓浜南橋	中海干拓地1号線	1987	38.80	8.20	2	PCT桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
3	ミサキマナカノウセンロウキョウ 岬町中野線1号橋	岬町中野線	不明	7.60	6.70	1	鋼1桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
4	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道1号線1号橋	上道1号線	不明	7.30	1.10	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
5	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道中野1号線1号橋	上道中野1号線	不明	5.50	6.67	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
6	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道新屋線1号橋	上道新屋線	不明	5.60	5.50	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
7	ニウセンチヨウカガリミチノコウセンロウキョウ 入船町上道1号線	入船町上道1号線	不明	5.30	6.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
8	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道62号線1号橋	上道62号線	2008	3.80	20.50	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ
9	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道64号線1号橋	上道64号線	2008	3.80	20.50	1	ホックスカルハート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ
10	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道66号線1号橋	上道66号線	2008	3.80	20.50	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ
11	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道外江線4号橋	上道外江線	1983	4.20	34.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
12	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子95号線1号橋	余子95号線	不明	3.80	20.10	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅲ
13	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道外江線1号橋	上道外江線	1998	4.80	20.10	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ
14	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道82号線1号橋	上道82号線	2000	4.80	13.55	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
15	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道74号線1号橋	上道74号線	2000	4.80	22.30	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ
16	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道80号線1号橋	上道80号線	2000	4.80	8.78	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ
17	ヒノカミワセンロウキョウ 樋ノ上川線2号橋	樋ノ上川線	不明	3.80	29.00	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅲ
18	ウサダモリノコウセンロウキョウ 福定森岡1号線1号橋	福定森岡1号線	不明	3.20	2.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
19	ナカノコウセンロウキョウ 中野外江線1号橋	中野外江線	1984	3.50	20.40	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
20	ウサダモリノコウセンロウキョウ 福定森岡1号線2号橋	福定森岡1号線	不明	3.60	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
21	ナカノコウセンロウキョウ 中野外江線2号橋	中野外江線	不明	3.60	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
22	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子109号線1号橋	余子109号線	不明	4.60	6.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
23	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子108号線1号橋	余子108号線	不明	5.20	12.02	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
24	ノエ56号ウセンロウキョウ 外江56号線1号橋	外江56号線	不明	2.80	4.20	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
25	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子3号線1号橋	余子3号線	不明	3.60	3.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
26	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子6号線1号橋	余子6号線	不明	3.90	4.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
27	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子11号線1号橋	余子11号線	不明	3.50	4.50	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
28	ミナト 美保橋	竹内団地2号線	1982	11.00	13.00	1	中空床版橋	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
29	アガリミチノコウセンロウキョウ 上道新屋線4号橋	上道新屋線	不明	3.50	2.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
30	ノハナセンロウキョウ 外浜線3号橋	外浜線	不明	2.70	6.40	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
31	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子35号線1号橋	余子35号線	不明	2.80	3.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
32	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子42号線1号橋	余子42号線	不明	2.15	3.00	1	RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
33	タノノサキノコウセンロウキョウ 竹内佐斐神線1号橋	竹内佐斐神線	不明	2.80	3.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
34	タノノサキノコウセンロウキョウ 竹内森岡1号線1号橋	竹内森岡1号線	不明	3.40	2.50	1	RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
35	セトウリノコウセンロウキョウ 誠道渡1号線1号橋	誠道渡1号線	不明	3.30	3.82	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
36	タノノサキノコウセンロウキョウ 竹内渡線1号橋	竹内渡線	不明	2.80	5.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
37	タノノサキノコウセンロウキョウ 竹内森岡2号線1号橋	竹内森岡2号線	不明	3.30	3.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
38	アガリミチノコウセンロウキョウ 余子67号線1号橋	余子67号線	不明	2.60	2.05	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
39	シメイイン 自衛隊橋	中浜48号線	1970	3.10	14.50	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
40	ナカハミ131号ウセンロウキョウ 中浜131号線1号橋	中浜131号線	不明	4.30	5.05	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
41	ナカハミ134号ウセンロウキョウ 中浜134号線1号橋	中浜134号線	不明	2.20	8.25	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
42	ナカハミ130号ウセンロウキョウ 中浜130号線1号橋	中浜130号線	不明	2.00	6.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
43	サンクンヤシノコウセンロウキョウ 三軒屋小篠津線2号橋	三軒屋小篠津線	不明	2.90	7.60	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
44	ナカハミ127号ウセンロウキョウ 中浜127号線2号橋	中浜127号線	不明	5.70	5.05	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
45	ナカハミ58号ウセンロウキョウ 中浜58号線1号橋	中浜58号線	不明	5.70	5.04	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ

番号	フリガナ 道路橋名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間 数	構造 形式	定期点検【2 巡回】						
								健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）						
								道路橋 毎	上部構造			下部 構造 (側壁)	支保部	その他
									主桁	横桁	床版 (頂版)			
46	ムギササゲンヤシロウウキョウ 麦垣三軒屋線1号橋	麦垣三軒屋線	不明	2.50	31.20	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
47	ナカハマ77ゴウセンロウウキョウ 中浜77号線1号橋	中浜77号線	不明	2.50	31.00	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
48	ナカハマ73ゴウセンロウウキョウ 中浜73号線1号橋	中浜73号線	不明	3.70	6.10	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
49	アヲリコ190ゴウセンロウウキョウ 余子190号線1号橋	余子190号線	不明	3.00	9.90	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
50	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 竹内渡1号線1号橋	竹内渡1号線	不明	3.15	2.50	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ
51	フクダワリセンロウウキョウ 福定渡線1号橋	福定渡線	不明	3.10	2.53	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
52	フクダシハセンロウウキョウ 福定芝線1号橋	福定芝線	不明	3.10	4.60	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅲ
53	アヲリコ26ゴウセンロウウキョウ 余子26号線1号橋	余子26号線	不明	2.30	4.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
54	アヲリコ43ゴウセンロウウキョウ 余子43号線1号橋	余子43号線	不明	2.30	6.25	1	RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
55	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 竹内森岡1号線3号橋	竹内森岡1号線	不明	3.30	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
56	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 竹内渡1号線2号橋	竹内渡1号線	不明	3.30	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
57	フクダワリセンロウウキョウ 福定渡線2号橋	福定渡線	不明	3.60	3.82	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
58	フクダシハセンロウウキョウ 福定芝線2号橋	福定芝線	不明	3.60	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ
59	アヲリコ8ゴウセンロウウキョウ 余子8号線1号橋	余子8号線	不明	2.30	2.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
60	ナカハマ168ゴウセンロウウキョウ 中浜168号線1号橋	中浜168号線	不明	2.20	3.45	1	RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
61	ナカハマ151ゴウセンロウウキョウ 中浜151号線1号橋	中浜151号線	不明	2.25	2.25	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ
62	トハマセンロウウキョウ 外浜線2号橋	外浜線	不明	5.80	3.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ
63	トハマセンロウウキョウ 外浜線1号橋	外浜線	不明	4.40	7.00	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
64	ナカハマ3ゴウセンロウウキョウ 中浜3号線1号橋	中浜3号線	不明	4.40	13.70	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ
65	ナカハマ5ゴウセンロウウキョウ 中浜5号線1号橋	中浜5号線	不明	3.50	16.25	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ
66	トハマセンロウウキョウ 外浜線5号橋	外浜線	不明	3.50	19.60	1	ホ`ックスカルハ`ート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
67	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 竹内佐斐神線2号橋	竹内佐斐神線	不明	2.20	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
68	ナカハマ30ゴウセンロウウキョウ 中浜30号線1号橋	中浜30号線	不明	2.20	7.60	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
69	ナカハマ33ゴウセンロウウキョウ 中浜33号線1号橋	中浜33号線	不明	2.10	3.45	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
70	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 境昭3号線1号橋	境昭3号線	不明	2.40	11.10	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
71	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 高松新屋線2号橋	高松新屋線	不明	2.50	7.50	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ
72	ナカハマ1ゴウセンロウウキョウ 中浜1号線1号橋	中浜1号線	不明	9.10	6.85	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
73	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 高松新屋線1号橋	高松新屋線	不明	2.40	2.90	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
74	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 上道新屋線5号橋	上道新屋線	不明	2.20	2.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
75	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 高松渡線3号橋	高松渡線	不明	2.75	9.40	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ
76	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 誠道森岡2号線1号橋	誠道森岡2号線	不明	2.75	4.87	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
77	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 誠道森岡1号線1号橋	誠道森岡1号線	不明	3.30	4.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
78	ナカハマ85ゴウセンロウウキョウ 中浜85号線1号橋	中浜85号線	2017	3.80	5.25	1	ホ`ックスカルハ`ート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
79	ナカハマ68ゴウセンロウウキョウ 中浜68号線1号橋	中浜68号線	不明	4.20	2.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
80	ナカハマ67ゴウセンロウウキョウ 中浜67号線1号橋	中浜67号線	不明	2.70	15.00	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ
81	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 境56号線1号橋	境56号線	不明	3.60	7.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
82	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 境119号線1号橋	境119号線	不明	3.30	5.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
83	ササキヤシロウ 弥生橋	弥生町米川線	2017	2.60	15.10	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ
84	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 渡8号線1号橋	渡8号線	不明	2.60	5.00	1	RC桁橋	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
85	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 渡中浦水門連絡線1号橋	渡中浦水門連絡線	不明	2.50	29.40	1	ホ`ックスカルハ`ート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
86	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 渡84号線1号橋	渡84号線	2000	2.30	9.80	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅲ
87	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 渡84号線2号橋	渡84号線	1999	3.80	17.20	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
88	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 渡100号線1号橋	渡100号線	1999	3.80	14.10	1	ホ`ックスカルハ`ート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
89	トハマセンロウウキョウ 外江三軒屋線2号橋	外江三軒屋線	不明	2.00	2.90	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
90	タケノクワチリコウセンロウウキョウ 竹内渡線3号橋	竹内渡線	不明	2.30	6.00	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ

番号	フリガナ 道路橋名	路線名	架設 年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間 数	構造 形式	定期点検【2 巡回】						
								健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）						
								道路橋 毎	上部構造			下部 構造 (側壁)	支保部	その他
									主桁	横桁	床版 (頂版)			
91	ワリ3ゴウセン1ゴウキョウ 渡3号線1号橋	渡3号線	不明	2.00	2.40	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
92	サカイ73ゴウセン1ゴウキョウ 境73号線1号橋	境73号線	1954	4.80	12.30	1	ホックスカルハート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ
93	ダイエイバン 大栄橋	境73号線	1954	4.80	2.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
94	サカイ17ゴウセン1ゴウキョウ 境港駅岬町線1号橋	境港駅岬町線	1987	5.10	23.50	1	ホックスカルハート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ
95	サカイ97ゴウセン1ゴウキョウ 境97号線1号橋	境97号線	1987	4.80	8.90	1	ホックスカルハート RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ
96	サカイ93ゴウセン1ゴウキョウ 境93号線1号橋	境93号線	1988	4.50	9.50	1	ホックスカルハート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
97	ヘイセイバン 平成橋	樋ノ上川線	1990	4.70	3.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ
98	ヒノカミワセン1ゴウキョウ 樋ノ上川線1号橋	樋ノ上川線	1990	5.00	3.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
99	ワリ97ゴウセン1ゴウキョウ 渡97号線1号橋	渡97号線	不明	2.70	7.10	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ
100	セトウリ3ゴウセン2ゴウキョウ 誠道渡1号線2号橋	誠道渡1号線	不明	2.90	10.10	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
101	タノノワリ3ゴウセン2ゴウキョウ 竹内渡線2号橋	竹内渡線	不明	4.10	8.00	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
102	タノノワリ3ゴウセン4ゴウキョウ 竹内森岡1号線4号橋	竹内森岡1号線	不明	3.10	2.50	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
103	タノノワリ3ゴウセン3ゴウキョウ 竹内渡1号線3号橋	竹内渡1号線	不明	3.30	5.55	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
104	フク定3ゴウセン3ゴウキョウ 福定渡線3号橋	福定渡線	不明	5.50	5.70	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ
105	フク定3ゴウセン3ゴウキョウ 福定芝線3号橋	福定芝線	不明	3.30	2.50	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
106	ワリ73ゴウセン1ゴウキョウ 渡73号線1号橋	渡73号線	1983	3.93	8.30	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
107	フク定3ゴウセン3ゴウキョウ 福定森岡1号線3号橋	福定森岡1号線	不明	3.57	5.75	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
108	モリカサケン3ゴウセン1ゴウキョウ 森岡三軒屋線1号橋	森岡三軒屋線	不明	2.00	4.20	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
109	ナカノ芝4ゴウセン1ゴウキョウ 中野芝4号線1号橋	中野芝4号線	不明	4.00	5.70	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
110	ナカノ外江3ゴウセン1ゴウキョウ 中野外江線3号橋	中野外江線	不明	3.89	7.35	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
111	ナカノ芝3ゴウセン1ゴウキョウ 中野芝3号線1号橋	中野芝3号線	不明	3.50	5.72	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
112	ナカノ芝2ゴウセン1ゴウキョウ 中野芝2号線1号橋	中野芝2号線	不明	4.90	6.80	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ
113	ナカノ芝1ゴウセン1ゴウキョウ 中野芝1号線1号橋	中野芝1号線	不明	4.40	2.13	1	RC桁橋	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
114	ナカノ外江2ゴウセン1ゴウキョウ 上道外江線2号橋	上道外江線	不明	3.30	5.12	1	RC桁橋	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
115	ナカノ外江72号線2号橋	外江72号線	不明	2.10	11.15	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅲ
116	ナカノ外江3ゴウセン1ゴウキョウ 上道外江線3号橋	上道外江線	不明	2.40	11.60	1	ホックスカルハート RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ
117	ナカノ外江67号線1号橋	外江67号線	不明	2.40	3.95	1	RC床版橋	Ⅲ	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ
118	ナカノ外江55号線2号橋	外江55号線	不明	2.30	5.40	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
119	ナカノ外江53号線1号橋	外江53号線	不明	3.05	2.89	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
120	ナカノ外江123号線1号橋	外江123号線	1996	2.70	11.05	1	ホックスカルハート	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ
121	ウチノ浜線1号橋	内浜線	不明	2.30	5.70	1	RC床版橋	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ
122	サカイ123ゴウセン1ゴウキョウ 境123号線1号橋	境123号線	不明	4.25	5.75	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
123	ミカワ川橋	境132号線	1994	9.20	15.80	1	中空床版橋	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ
124	ミナミ川橋	弥生町浜ノ線	1993	10.50	12.80	1	中空床版橋	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
125	サカイ63ゴウセン1ゴウキョウ 境63号線1号橋	境63号線	不明	8.20	5.00	1	RC床版橋	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
126	ナカノ外江46号線1号橋	外江46号線	不明	2.20	16.88	1	RC床版橋	Ⅱ	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ
127	サカイ小学校前歩道橋	境132号線	1969	12.80	1.90	3	鋼板桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ
128	ワタリ84ゴウセン3ゴウキョウ 渡84号線3号橋	渡84号線	2021	3.10	10.00	1	ホックスカルハート	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ

全 128 橋中 Ⅰ－ 15
Ⅱ－ 107
Ⅲ－ 6
Ⅳ－ 0

【資料Ⅱ】

補修対象橋梁

計画期間内の修繕時期

番号	橋梁名	除雪 区分	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期				
									R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)
1	弓浜北橋	その他	誠道渡1号線	42.8	1985	39	R5	Ⅱ					3巡目点検
2	弓浜南橋	その他	中海干拓地1号線	38.8	1987	37	R5	Ⅱ					3巡目点検
3	岬町中野線1号橋	2次除雪	岬町中野線	7.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
4	上道1号線1号橋	その他	上道1号線	7.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
5	上道中野1号線1号橋	その他	上道中野1号線	5.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
6	上道新屋線1号橋	2次除雪	上道新屋線	5.6	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
7	入船町上道1号線1号橋	2次除雪	入船町上道1号線	5.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
8	上道62号線1号橋	2次除雪	上道62号線	3.8	2008	16	R5	Ⅱ					3巡目点検
9	上道64号線1号橋	2次除雪	上道64号線	3.8	2008	16	R5	Ⅰ					3巡目点検
10	上道66号線1号橋	2次除雪	上道66号線	3.8	2008	16	R5	Ⅱ					3巡目点検
11	上道外江線4号橋	1次除雪	上道外江線	4.3	1983	41	R5	Ⅱ					3巡目点検
12	余子95号線1号橋	2次除雪	余子95号線	3.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
13	上道外江線1号橋	1次除雪	上道外江線	4.8	1998	26	R5	Ⅱ					3巡目点検
14	上道82号線1号橋	その他	上道82号線	4.8	2000	24	R5	Ⅱ					3巡目点検
15	上道74号線1号橋	2次除雪	上道74号線	4.8	2000	24	R5	Ⅱ					3巡目点検
16	上道80号線1号橋	その他	上道80号線	4.8	2000	24	R5	Ⅱ					3巡目点検
17	樋ノ上川線2号橋	2次除雪	樋ノ上川線	3.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
18	福定森岡1号線1号橋	その他	福定森岡1号線	3.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
19	中野外江線1号橋	1次除雪	中野外江線	3.5	1984	40	R5	Ⅱ					3巡目点検
20	福定森岡1号線2号橋	その他	福定森岡1号線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
21	中野外江線2号橋	1次除雪	中野外江線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
22	余子109号線1号橋	2次除雪	余子109号線	4.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
23	余子108号線1号橋	2次除雪	余子108号線	5.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
24	外江56号線1号橋	その他	外江56号線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
25	余子3号線1号橋	その他	余子3号線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
26	余子6号線1号橋	2次除雪	余子6号線	3.9	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
27	余子11号線1号橋	その他	余子11号線	3.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
28	美保橋	1次除雪	竹内団地2号線	11.0	1982	42	R5	Ⅱ					3巡目点検
29	上道新屋線4号橋	2次除雪	上道新屋線	3.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
30	外浜線3号橋	1次除雪	外浜線	2.7	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
31	余子35号線1号橋	その他	余子35号線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
32	余子42号線1号橋	その他	余子42号線	2.2	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
33	竹内佐斐神線1号橋	その他	竹内佐斐神線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
34	竹内森岡1号線1号橋	その他	竹内森岡1号線	3.4	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
35	誠道渡1号線1号橋	その他	誠道渡1号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
36	竹内渡線1号橋	その他	竹内渡線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
37	竹内森岡2号線1号橋	その他	竹内森岡2号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
38	余子67号線1号橋	その他	余子67号線	2.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
39	自衛隊橋	その他	中浜48号線	3.1	1970	54	R5	Ⅱ					3巡目点検
40	中浜131号線1号橋	その他	中浜131号線	4.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
41	中浜134号線1号橋	2次除雪	中浜134号線	2.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
42	中浜130号線1号橋	その他	中浜130号線	2.0	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
43	三軒屋小篠津線2号橋	その他	三軒屋小篠津線	2.9	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
44	中浜127号線2号橋	その他	中浜127号線	5.7	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
45	中浜58号線1号橋	その他	中浜58号線	5.7	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
46	麦垣三軒屋線1号橋	1次除雪	麦垣三軒屋線	2.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
47	中浜77号線1号橋	2次除雪	中浜77号線	2.5	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
48	中浜73号線1号橋	その他	中浜73号線	3.7	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
49	余子190号線1号橋	2次除雪	余子190号線	3.0	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
50	竹内渡1号線1号橋	その他	竹内渡1号線	3.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
51	福定渡線1号橋	その他	福定渡線	3.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
52	福定芝線1号橋	その他	福定芝線	3.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
53	余子26号線1号橋	その他	余子26号線	2.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
54	余子43号線1号橋	その他	余子43号線	2.3	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
55	竹内森岡1号線3号橋	その他	竹内森岡1号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検

計画期間内の修繕時期

番号	橋梁名	除雪 区分	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期				
									R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)
56	竹内渡1号線2号橋	その他	竹内渡1号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
57	福定渡線2号橋	その他	福定渡線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
58	福定芝線2号橋	その他	福定芝線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
59	余子8号線1号橋	その他	余子8号線	2.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
60	中浜168号線1号橋	その他	中浜168号線	2.2	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
61	中浜151号線1号橋	その他	中浜151号線	2.3	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
62	外浜線2号橋	その他	外浜線	5.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
63	外浜線1号橋	1次除雪	外浜線	4.4	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
64	中浜3号線1号橋	その他	中浜3号線	4.4	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
65	中浜5号線1号橋	その他	中浜5号線	3.5	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
66	外浜線5号橋	1次除雪	外浜線	3.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
67	竹内佐斐神線2号橋	その他	竹内佐斐神線	2.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
68	中浜30号線1号橋	2次除雪	中浜30号線	2.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
69	中浜33号線1号橋	その他	中浜33号線	2.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
70	境昭3号線1号橋	2次除雪	境昭3号線	2.4	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
71	高松新屋線2号橋	1次除雪	高松新屋線	2.5	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
72	中浜1号線1号橋	その他	中浜1号線	9.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
73	高松新屋線1号橋	その他	高松新屋線	2.4	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
74	上道新屋線5号橋	2次除雪	上道新屋線	2.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
75	高松渡線3号橋	2次除雪	高松渡線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
76	誠道森岡2号線1号橋	その他	誠道森岡2号線	2.8	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
77	誠道森岡1号線1号橋	その他	誠道森岡1号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
78	中浜85号線1号橋	その他	中浜85号線	3.8	2017	7	R5	Ⅱ					3巡目点検
79	中浜68号線1号橋	その他	中浜68号線	4.2	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
80	中浜67号線1号橋	その他	中浜67号線	2.7	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
81	境56号線1号橋	その他	境56号線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
82	境119号線1号橋	その他	境119号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
83	済生橋	1次除雪	弥生町米川線	2.6	2017	7	R5	Ⅰ					3巡目点検
84	渡8号線1号橋	その他	渡8号線	2.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
85	渡中浦水門連絡線1号橋	1次除雪	渡中浦水門連絡線	2.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
86	渡84号線1号橋	1次除雪	渡84号線	2.3	2000	24	R5	Ⅰ					3巡目点検
87	渡84号線2号橋	2次除雪	渡84号線	3.8	1999	25	R5	Ⅱ					3巡目点検
88	渡100号線1号橋	その他	渡100号線	3.8	1999	25	R5	Ⅱ					3巡目点検
89	外江三軒屋線2号橋	その他	外江三軒屋線	2.0	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
90	竹内渡線3号橋	1次除雪	竹内渡線	2.3	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
91	渡3号線1号橋	その他	渡3号線	2.0	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
92	境73号線1号橋	1次除雪	境73号線	4.8	1954	70	R5	Ⅱ					3巡目点検
93	大栄橋	1次除雪	境73号線	4.8	1954	70	R5	Ⅱ					3巡目点検
94	境港駅岬町線1号橋	1次除雪	境港駅岬町線	5.1	1987	37	R5	Ⅱ					3巡目点検
95	境97号線1号橋	1次除雪	境97号線	4.8	1987	37	R5	Ⅰ					3巡目点検
96	境93号線1号橋	1次除雪	境93号線	4.5	1988	36	R5	Ⅱ					3巡目点検
97	平成橋	その他	樋ノ上川線	4.7	1990	34	R5	Ⅱ					3巡目点検
98	樋ノ上川線1号橋	1次除雪	樋ノ上川線	5.0	1990	34	R5	Ⅱ					3巡目点検
99	渡97号線1号橋	その他	渡97号線	2.7	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
100	誠道渡1号線2号橋	2次除雪	誠道渡1号線	2.9	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
101	竹内渡線2号橋	1次除雪	竹内渡線	4.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
102	竹内森岡1号線4号橋	その他	竹内森岡1号線	3.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
103	竹内渡1号線3号橋	その他	竹内渡1号線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
104	福定渡線3号橋	2次除雪	福定渡線	5.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
105	福定芝線3号橋	その他	福定芝線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
106	渡73号線1号橋	その他	渡73号線	3.9	1983	41	R5	Ⅱ					3巡目点検
107	福定森岡1号線3号橋	その他	福定森岡1号線	3.6	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
108	森岡三軒屋線1号橋	2次除雪	森岡三軒屋線	2.0	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
109	中野芝4号線1号橋	その他	中野芝4号線	4.0	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
110	中野外江線3号橋	その他	中野外江線	3.9	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検

計画期間内の修繕時期

番号	橋梁名	除雪 区分	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	判定 区分	対策の内容・時期				
									R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)
111	中野芝3号線1号橋	その他	中野芝3号線	3.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
112	中野芝2号線1号橋	その他	中野芝2号線	4.9	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
113	中野芝1号線1号橋	その他	中野芝1号線	4.4	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
114	上道外江線2号橋	1次除雪	上道外江線	3.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
115	外江72号線2号橋	2次除雪	外江72号線	2.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
116	上道外江線3号橋	1次除雪	上道外江線	2.4	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
117	外江67号線1号橋	2次除雪	外江67号線	2.4	不明	-	R5	Ⅲ					3巡目点検
118	外江55号線2号橋	2次除雪	外江55号線	2.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
119	外江53号線1号橋	その他	外江53号線	3.1	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
120	外江123号線1号橋	その他	外江123号線	2.7	1996	28	R5	Ⅱ					3巡目点検
121	内浜線1号橋	1次除雪	内浜線	2.3	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
122	境123号線1号橋	その他	境123号線	4.3	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
123	米川橋	1次除雪	境132号線	9.2	1994	30	R5	Ⅱ					3巡目点検
124	弥生橋	2次除雪	弥生町浜ノ線	10.5	1993	31	R5	Ⅱ					3巡目点検
125	境63号線1号橋	その他	境63号線	8.2	不明	-	R5	Ⅰ					3巡目点検
126	外江46号線1号橋	2次除雪	外江46号線	2.5	不明	-	R5	Ⅱ					3巡目点検
127	境小学校前歩道橋	1次除雪	境132号線	12.8	1969	55	R5	Ⅱ					3巡目点検
128	渡84号線3号橋	1次除雪	渡84号線	3.1	2021	3	R5	Ⅰ					3巡目点検
									『補修設計』	『補修工事着手』	『補修設計』	『補修工事着手』	点検・長寿命化計画
合 計 (千 円)									7,200	17,399	4,500	9,037	

対策年	R6 (2024) 『補修設計』					R7 (2025) 『補修工事着手』				
	No.	橋梁名	判定 区分	概算補修設計 費 (千円)	各年度概算 補修設計費 (千円)	No.	橋梁名	判定 区分	概算工事費 (千円)	各年度概 算工事費 (千円)
修繕橋梁	47	中浜77号線1号橋	Ⅲ	1,200	7,200	47	中浜77号線1号橋	Ⅲ	4,915	17,399
	117	外江67号線1号橋	Ⅲ	1,200		117	外江67号線1号橋	Ⅲ	735	
	90	竹内渡線3号橋	Ⅲ	1,200		90	竹内渡線3号橋	Ⅲ	2,262	
	6	上道新屋線1号橋	Ⅲ	1,200		6	上道新屋線1号橋	Ⅲ	5,176	
	30	外浜線3号橋	Ⅲ	1,200		30	外浜線3号橋	Ⅲ	2,199	
	89	外江三軒屋線2号橋	Ⅲ	1,200		89	外江三軒屋線2号橋	Ⅲ	2,112	

R8 (2026)	修繕設計 1,500千円 × 3 橋	4,500千円
R9 (2027)	修繕工事 1,595+2,771+4,671	9,037千円