

イベント情報

すっかり「境港市の顔」となった催し物。皆様と一緒に盛り上げましょう！



第11回 妖怪川柳コンテスト
応募期間：平成28年10月1日～12月31日
お題：妖怪
H.P. www.sakaiminato.net/senryu



第11回 境港妖怪検定
平成28年10月23日(日)
平成28年8月13日から受験申込開始
〈鳥取県〉境港会場 〈東京〉調布会場
H.P. www.youkai-kentei.com



第8回 境港さかな・妖怪ウォーク
平成28年11月20日(日)
14kmコース／9.4kmコース／6.8kmコース
募集定員／先着600名(各コース合計)
H.P. www.sakaiminato.net

スポンサーブロンズ像 公募！ 予告

今回、新たに設置する18体のブロンズ像の
スポンサーを募集する予定です。
募集についての詳しい内容は、近日中に発表いたします。

新設予定のブロンズ像

- ◎カワエロ ◎ケンモン ◎水虎(すいこ) ◎エンコウ ◎アマメハギ ◎クサビラ神
- ◎土用坊主(どようぼうず) ◎ムーラちゃん ◎フーシギくん ◎テレビくん ◎大海獣(だいかいじゅう)
- ◎埋れ木信吾、(うもれぎしんご) ◎メフィスト二世 ◎火取魔(ひとりま) ◎二口女(ふたくちおんな)
- ◎山爺(やまじい) ◎三味長老(しゃみちろうろう) ◎瀬戸大将(せとたいしょう)

皆様のご協力よろしくお願いします。

これまで大変多くの皆様と検討を重ねてきた水木しげるロード
リニューアルの工事がいよいよ目前となりました。
これまでご尽力いただいた皆様に心より感謝を申し上げます。
今後も地元を始めとする市民の皆様と力を合わせて、水木し
げるロードのさらなる発展のために全力でがんばってまいりま
すので、何卒よろしくお願いいたします。



水木しげるロード リニューアル

かわら版
2016年9月10日 発行
No.1



整備後の水木しげるロード イメージ図

水木しげるロードリニューアルに ご理解とご協力をお願いいたします。

ごあいさつ

現在、水木しげるロードは、これまで大変な賑わいが一段落したものの、年間約200万人の方々
が訪れる観光地として好調な状況が続いております。

この賑わいを将来に向けて引き続き安定的なものとするため、平成25年に水木しげるロードリニュー
アルの事業化を決定し、地元の皆様や関係者の皆様とともに検討を重ねてまいりました。

先月、最終的な設計がまとまり、一部地元の方々に対しては、すでにご説明を開始しておりますが、
より多くの皆様にリニューアルの全貌をご覧いただくため、今回、「水木しげるロードリニューアルか
わら版」を作成いたしました。

かわら版は、今後も随時発行し、工事情報や関
連情報などを掲載してまいりたいと考えておりま
すので、引き続き、ご覧いただければ幸いです。

リニューアルの着工は、年内を予定しており、
沿道の皆様には、騒音、振動、交通規制など、大
変ご迷惑をお掛けすることとなりますが、境港
市の持続的な発展と水木しげる先生のご恩に報
いるため、なんとしてもこのリニューアルを立派
に成し遂げたいと考えておりますので、何卒ご
理解とご協力をよろしくお願いいたします。

境港市長 中村勝治



イメージ図

水木しげるロード工事の全体像及び整備目標年度



事業経過

平成 25 年 12 月	リニューアル事業実施表明
平成 26 年 1 月	プロジェクトチーム発足（事業着手）
2 月	第 1 回まちづくり講演会
9 月	基本構想策定検討委員会設置
10 月	第 2 回まちづくり講演会
4 月	基本構想完成
9 月	基本計画・基本設計検討委員会設置
10 月	基本原案説明会
12 月	基本設計案説明会
平成 27 年 3 月	基本計画・基本設計完成
5 月	基本設計説明会
11 月	交通社会実験実施
平成 28 年 8 月	道路詳細設計完成



交通社会実験



現状2車線対面通行（現状のまま）

水木しげるロード 歩道拡幅（一方通行化計画区間）

現状一方通行（現状のまま）

整備計画内容

「すべての人にやさしく、誰もが楽しめる道づくり」として、将来にわたり水木しげるロードの賑わいを継続させることを目標にリニューアルを行います。

整備対象区域

水木しげるロード全線（水木しげる記念館～JR境港駅前）

車道

一方通行化

一方通行化により歩道を広げ、快適で安全な歩行空間を作ります。
方向：東から西（水木しげる記念館からJR境港駅方向）
区間：本町アーケード商店街から河童の泉交差点
※本町アーケード部分は、現状も一方通行

道路の形状

スラローム（蛇行）化により、車の速度を低減するとともに、休憩スペース等がある歩道空間が生まれます。
※本町アーケード及び県道区間を除く

幅員

5m（現状7m） ※本町アーケード及び県道区間を除く

構成

車両走行スペース：3m 路肩：各1m ※本町アーケード及び県道区間を除く

制限速度

30km（現状：40km、本町アーケード内30km）

大型車両

進入禁止（現状：本町アーケード以外は侵入可）

自転車の走行

交互通行可（車道両側の路肩を走行）

歩道

幅員

4m～6m（現状3m～5m）
※本町アーケード及び県道区間を除く

滞留スペース

一方通行化とスラローム化により、歩道に滞留スペースが生まれ、休憩場所やミニイベントなどに活用できます。

車道と歩道の段差

5cm（セミフラット構造） ※本町アーケード及び県道区間を除く

交差点部

交差点部は、歩道と段差のないフラット形状することで、安全で快適に横断ができます。

荷捌きスペース

荷捌きや短時間の駐車に利用できる荷捌きスペースを設置しています。

ブロンズ像の配置

ブロンズ像を妖怪のすみかななどで分類し、再配置します。新たなブロンズ像を18体加え、全体で171体となります。

夜間照明演出

全線を対象に、エリア毎に様々な夜間照明演出を行います。



夜のイメージ図

工事等全体スケジュール目標

平成28年秋以降	着工予定
平成29年 4月	新設ブロンズ像お披露目
平成31年 3月	完成



照明で浮かび上がる夜の水木しげるロード イメージ図