都市再生整備計画(第4回変更)

JR境港駅前地区

とっとりけん さかいみなとし 鳥取県 境港市

平成29年12月

都市再生整備計画の日標及び計画期間

都道府県名	鳥取	市町村名	さかいみなと 境港	地区名	うかいみをきまえちく JR境港駅前地区			面積	38.4 ha
計画期間	平成 2	7 年度 ~	平成 31	年度	交付期間	平成	27 年度 ~ 平成	31	年度

日標

大日標・水木しげるロードを核とした持続的な地域発展

- 目標1:すべての人にやさしく、誰もが楽しめる空間づくりによる、地元も含めた来訪者の利便性及び満足度の向上。
- 目標2:沿道の魅力及び機能の向上による通過型観光地からの脱却と消費額の拡大。
- 目標3:オンリーワンの魅力発信により、持続的に発展する観光地としての定着化。

目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況

- OJR境港駅前地区にある「水木しげるロード」は、JR境港駅前から「水木しげる記念館」のある本町アーケード商店街までの約800メートルの道路と沿道の店舗などで構成されており、本市が推進する「さかなと鬼太郎のまち」をキャッチフレーズとしたまちづくりの中心となっている。
- 〇平成4年に境港市「緑と文化のまちづくり事業」の一環として、衰退する中心市街地商店街の賑わいの回復と活性化を目的に、本市出身の水木しげる氏の代表作である漫画「ゲゲゲの鬼太郎」などに登場する妖怪のブロンズ像を歩道内に設置し、親 ルみのもてる道として整備が関始された。
- 〇水木しげるロードは、「さかな」と並ぶ本市観光周遊拠点としての役割が期待されている。(市内には、他の観光施設(水産物直売施設、夢みなと公園周辺)などがある。)
- 〇当初は、主に市民に歩いていただき、商店街のにぎわいを取り戻すことが目的だったが、「妖怪」を用いたことが全国的にも珍しい取り組みということもあり、メディアに多く取り上げられ、年々、その知名度が高まり、観光地として成長を重ねてきた。 〇昨年も280万人が訪れるなど、近年、全国的な観光地として定着してきたが、当初、このように大勢の観光客が来訪するとの想定はなく、道路は周辺住民の生活を重視した車優先の対面通行で整備され、拡幅された歩道の幅員も区間を通じて同一で はなく、バリアフリーの観点からも問題がある。
- 〇近年、高速道路網の整備や航空路線の拡大、大型クルーズ客船の相次ぐ客港など、本市を取り巻く状況が大きく変化しており、これら環境変化への対応が求められている。
- 〇一定の成果は収めたものの、通過型の観光地として、滞在時間が短いなどの理由で、経済効果が薄く、現在の店舗を次世代が安心して引き継げる状況にはなく、なにも手を打たなければ、結局は、元のさびれた商店街に戻ってしまうとの不安がある。 〇このような状況の中、次の一手として、水木しげるロードのリニューアルを行い、将来にわたって持続的に発展するまちづくりを検討するため、平成26年2月に「水木しげるロードリニューアル基本構想策定検討委員会」(委員長:東京大学 堀繁教授)を 設置し、地元をはじめとする様々な立場から議論を行い、平成26年3月に基本構想がまとまった。
- 〇平成26年9月には、「水木しげるロードリニューアル基本計画・基本設計検討委員会」(まちづくり顧問:東京大学 堀教授)を設置し、平成27年3月に基本計画及び基本設計を完了した。

課題

- ・水木しげるロードは、生活道路として整備されたため、ロード全域にわたって、車を優先した道路環境となっており、年間250万人以上の観光客を迎える道としてミスマッチが生じている。
- ・歩道が狭いところでは混雑時に歩行者が車道にはみだし、車道と歩道が明確に区分されていないところでは歩行者が車道を歩くなど、交通安全上の問題がある。
- ・狭い歩道内に妖怪ブロンズ像や電柱等があるため、歩行・休憩スペースが十分に確保されていない。
- ・宿泊客は少なく、通過型の観光地として、滞在時間が短いため、経済効果が薄い。
- ・夜間演出及び魅力が不十分である。
- 休憩スペースが不十分である。
- ・他の観光施設、「さかな」などの観光資源との連携が不十分である。

将来ビジョン(中長期)

- ・本市のまちづくりの基本的考え方であり、上位構想である「境港市みんなでまちづくり総合プラン」の中で、本市が目指す将来都市像を「環日本海オアシス都市」と定めている。
- ・本計画の実施にあたっては、将来都市像である人やものが寄り集まり、砂漠の中の「オアシス」のような活気あふれるまち「環日本海オアシス都市」に沿った水木しげるロードの整備を行い、将来にわたり本市の持続的な地域発展を図る。
- ・「さかなと鬼太郎のまち」のキャッチフレーズのもと、地域資源の魅力を最大限引き出し、オンリーワンのまちづくりを目指す。

目標を定量化する指標

指標単位		定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値 「	
まち歩き環境の満足度	%	来訪者に対するCS調査の実施	歩行者の歩きやすさ、街並みに対する魅力や満足度などを定量化する指標としてCS調査結果とする。歩道環境の改善や他では味わうことのできない独自の魅力の確立を目指す。	85.4%	平成26年	88.0%	目標年度 平成31年
宿泊客数	٨	市内宿泊客数	来訪者の滞在時間の延長及び経済効果の増加を定量化する指標として、宿泊客数とする。	12,969人	平成26年	13,221人	平成31年
水木しげる記念館入館者数	Д	水木しげる記念館入館者数	持続的に発展する観光地としての定着を定量化する指標として、 水木しげる記念館入館者数とする。 従前値は、開館以降の平均値(特殊要因のあったH22年度は除 く。)とし、H22年度以降の減少傾向に歯止めをかけ、増加に転じる ことを目指す。	239,450人	平成15年度 ~平成25年 (年平均)	240,000人	平成31年

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
①すべての人にやさしく、誰もが楽しめる空間づくりによる、地元住民も含めた来訪者の利便性及び満足度の向上 ・安全でゆとりある歩道の確保やバリアフリーなどの観点から、水木しげるロード(市道境港駅岬町線)の改修を行う。 ・道路線形の工夫や一方通行化などにより、不足している休憩スペースや滞留スペース等を確保を行う。 ・電柱や植栽、ブロンズ像等、道路占用物の配置を見直し、機能的で楽しめる道とする。 ・水木しげるロード周辺などの避難所等において、災害時の通信環境を確保するため公衆無線LANを整備する。 ・老朽化しているアーケードの改修および装飾を行い、安全・快適で魅力的な施設とする。	・水木しげるロードリニューアル事業 緑化施設等整備事業【基幹事業 高質空間形成施設】 電柱電線類移設事業【提案事業 地域創造支援事業】 ・防災情報ステーション等整備事業 【関連事業 市】 ・アーケード改修事業 【関連事業 市】 ・改修事業【関連事業 県】
通常時は、市民や観光客の憩いの場として、繁忙期は臨時駐車場などに対応可能な施設とする。 ・水木しげるロードのリニューアルにあわせ、滞留スペース、ミニイベント会場として、水木しげる記念館前庭のリニューアルを行う。 ・通過型観光から、滞在型観光地へ転換を図るため、民間による宿泊施設建設の支援を行う。(支援内容:固定資産税5年間の課税免除、新規雇用者1人あたり100万円。) ・夜の魅力の向上とPRを図り、観光客の滞在時間の延長を促進する。 ・普及の遅れている電子マネー等、安全性・利便性の高い決裁システムの普及を図る。	・多目的広場整備事業(仮称) 【基幹事業 地域生活基盤施設】 ・水木しげる記念館前庭リニューアル事業(仮称) 【提案事業 地域創造支援事業】 ・ホテル建設(JR境港駅前) 【関連事業 民間】 ・夜の賑わい調査・創出事業 【関連事業 市】 ・電子マネー及びICチップ付きクレジットカードの決済システムの設置事業 【関連事業 民間】 ・街なみ環境整備事業 【関連事業 市・民間】
・水木しげるロードを中心に着ぐるみによるおもてなし及び情報発信を図る。	・境港市民バスラッピング事業【関連事業 市】 ・着ぐるみによるおもてなし向上事業【関連事業 市】 ・妖怪文化伝承事業【関連事業 市】

- 〇平成26年9月に「水木しげるロードリニューアル基本計画・基本設計検討委員会」を設置。この中でハード整備に限らず、まちづくりの観点から、本計画についての継続的な協議を行ってきた。
- 〇上記委員会に「道部会」と「沿道部会」を置き、特に「沿道部会」に置いて、今後のまちづくりを担う組織のあり方や持続的なまちづくりのあり方など様々なテーマ・課題について、継続的な議論を行う体制を整えた。

様式3 目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項

	象事業費 1,121.	5 交付	限度額	448	8.4	国費	率	0.	.4				/ 小を見いり	ドルは日ハに
事業													(业成の子	
事業	4m+= D	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)			内事業期間	(参考)全体	交付期間内	5 to == 6 15 to	15.55555	交付対象
	細項目	7782777	7.714=11	E- 1-3	7,01,70	開始年度	終了年度	開始年度	終了年度	事業費	事業費	うち官負担分	うち民負担分	事業費
路														
	再構築戦略事業)													
屋2														
√園(都市₹	再構築戦略事業)													
5都及び緑	地保全事業													
列川														
水道														
	カ利用システム													
		クロが亡場	14.14.4	+	1		0.1			540				
域生活基		多目的広場	境港市	直	A=3500m ²	30	31	30	31	54.6	54.6	54.6		54.6
質空間形		緑化施設等整備事業	境港市	直	L=600m	27	30	27	30	986.5	986.5	986.5		986.5
質空間形	成施設													
質空間形	が成施設													
次都市施	ii ⊙													
心拠点誘														
E活拠点誘												†	 	
		 		1								 	 	
	、 「拠点誘導施設 「製造器等を表現した。」			-								 	 	
	7活用事業(中心拠点誘導施設)											ļ		
地区画整														
5街地再開														
E宅街区整	· 備事業													
也再開発	事業													
	-環境整備事業													
	7等整備事業													
	160 F 88 26 Til													
空市街地	拠点開発型 沿道等整備型													
20中国/20 26合整備	² 沿道等整備型													
事業	密集住宅市街地整備型													
	耐震改修促進型													
封なみ環境	整備事業													
主宅地区改														
	: 宅供給事業													
公営住宅等														
都市再生住														
防災街区整	E備事業													
計										1,041	1,041	1,041	0	1,041.1
事業(継続:	地区の場合のみ記載)													
		- Alle 645 - C 50			40.14	(参考) 導	事業期間	交付期間内	内事業期間	(参考)全体	交付期間内			交付対象
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	開始年度	終了年度	開始年度	終了年度	事業費	事業費	うち官負担分	うた民負担分	事業費
地域創造	水木しげる記念館前庭リニューアル事業	水木しげる記念館	境港市	直	1箇所	31	31	31	31		罗米貝 50		プラ氏真理力	尹木貝
·玻刷坦 ·援事業	電柱電線類移設事業	JR境港駅前地区		直	L=500m	29	30	29	30	30	30			
	电性电称短秒故争未	JR現冷駅削地区	境港市	旦	L=500m	29	30	29	30	30	30	30		
業活用調査														
業活用調査 まちづくり活	5													
*業活用調査 まちづくり活動推進事業	5													
事業活用調査 まちづくり活	5									80	80	80	0	
業活用調査 きちづくり活 助推進事業 計	LIT and									80	80	80	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 ちづくり活 対推進事業 計	LIT and											80	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 ちづくり活 対推進事業 計	to the control of the	事業領所名	事業主体	所管省庁夕	担模			かに〇)		事業	期間	1	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 ちづくり活 対推進事業 計)関連事業	事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	直轄	補助	かに〇)	民間	事業 開始年度	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 ちづくり活 対推進事業 計)関連事業	事業・テーション等整備事業	JR境港駅前地区	境港市	所管省庁名 経済産業省	-	直轄	補助		民間	事業 開始年度 H25	期間	1	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 ちづくり活 か推進事業 合計)関連事業 5災情報ス	事業				規模	直轄	補助		民間	事業 開始年度	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 まちづくり活 功推進事業 合計 う 対関連事業 お災情報ス よぐるみによ	事業・テーション等整備事業	JR境港駅前地区	境港市	経済産業省	-	直轄	補助		民間	事業 開始年度 H25	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
事業活用調査 まちづくり活動推進事業 計計 ・)関連事業 が災情報スー きぐるみによ をの賑わい	集 事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区	境港市 境港市 境港市	経済産業省	-		補助 〇 〇		民間	事業 開始年度 H25 H25 H26	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
事業活用調査 まちづくり活動 が推進事業 が関連事業 が災情報スー をの賑わい 天怪文化伝	事業 事業 テーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 調査・創出事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内	境港市 境港市 境港市 境港市	経済産業省 - -	- - -		補助 〇 〇		民間	事業 開始年度 H25 H25 H26 H26	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
季楽活用調査 まちづくり活動推進事業 計計 計 が、関連事業 が、受情報スー で、るみによる で、の賑わいに 大くをで、大くと で、大 く 、大くと で、大くと で、大 を 大くと で、大 と 、大 と 、大 と 、大 と 、大 と 、大 と 、大 と 、大	事業 - テーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 - 滅事業 - ズラッピング事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内	境港市 境港市 境港市 境港市 境港市	経済産業省 - - - - -	- - - - - 2台		補助 〇 〇 〇		民間	事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27	期間 終了年度	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
等業活用調査 まちづくり活動推進事業 計計 計算事業 おいている。 おいている。 おいている。 はいている。 はいている。 はいている。 はいている。 はいている。 はいている。 はいている。 はいでのでいる。 はいている。 はいでのでのでい。 はいでのでのでのでのでいる。 はいでのでのでのでのでのでのでいる。 はいでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでのでいでのでのでのでのでのでのでの	事業 デーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 調査・創出事業 :承事業 スラッピング事業 ロテップ付きクレジットカードの決済システムの設置事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内 JR境港駅前地区	境港市 境港市 境港市 境港市 境港市 長間	経済産業省	- - - - - 2台		補助 〇 〇		民間	事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27 H27	期間 終了年 <u>度</u> H26	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 まちづくり活動推進事業 計計 計算 計算 対災情報スー をしていた がしい 大怪文化伝 できない に できない に できない に できない に できない に できない に できない に で に で に で に で に で に に に に に に に に に に に に に	事業 デーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 調査・創出事業 派事業 スラッピング事業 スラッピング事業 スラップ付きクレジットカードの決済システムの設置事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内 JR境港駅前地区 JR境港駅前地区 JR境港駅前広場	境港市 境港市 境港市 境港市 境港市 民間 民間	経済産業省	- - - - - 2台 -		補助 〇 〇 〇			事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27 H27 H26	期間 終了年度 H26	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
*業活用調査 によりには はままます。 ははままます。 ははままます。 ははままます。 はは、 はは、 はは、 はいまする。 はいまる。 はなる。 はなる。 はなる。 はなる。 はなる。 はなる。 はなる。 はる。 はる	事業 ボーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 調査・創出事業 液事業 スラッピング事業 ロデップ付きウレジットカードの決済システムの設置事業 改修事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内 現場港駅前地区 JR境港駅前地区 JR境港駅前広場 JR境港駅前広場	境港市 境港市 境港市 境港市 境港市 長間	経済産業省	- - - - - 2台		補助 〇 〇 〇		民間	事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27 H27	期間 終了年 <u>度</u> H26	全体事業費	0 合計(A+B)	1,1:
業活用調査 まちづくり活動推進事業 計計 計算 計算 対災情報スー をしていた がしい 大怪文化伝 できない に できない に できない に できない に できない に できない に できない に で に で に で に で に で に に に に に に に に に に に に に	事業 ボーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 調査・創出事業 液事業 スラッピング事業 ロデップ付きウレジットカードの決済システムの設置事業 改修事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内 JR境港駅前地区 JR境港駅前地区 JR境港駅前広場	境港市 境港市 境港市 境港市 境港市 民間 民間	経済産業省	- - - - - 2台 -		補助 〇 〇 〇			事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27 H27 H26	期間 終了年度 H26	全体事業費	0 合計(A+B)	1,12
業活用調査 にまた がまた まま ま	事業 テーション等整備事業 よるおもてなし向上事業 派事業 派事業 スラッピング事業 ステッピング事業 シテップ付きクレジットカードの決済システムの設置事業 数修事業	JR境港駅前地区 JR境港駅前地区ほか JR境港駅前地区 境港市内 境港市内 現場港駅前地区 JR境港駅前地区 JR境港駅前広場 JR境港駅前広場	境港市 境港市市 境港市市 境港市 民間 民間	経済産業省 経済産業省 経済産業省	- - - - 2台 - - L=100m		補助 〇 〇 〇			事業 開始年度 H25 H25 H26 H25 H27 H26 H26 H26	期間 終了年度 H26 H28 H28	全体事業費 718 2	0 合計(A+B)	1,13

JR境港駅前地区(鳥取県境港市) 整備方針概要図

