

| | | |
|----|----|---------|
| 会計 | 10 | 一般会計 |
| 款 | 8 | 土木費 |
| 項 | 2 | 道路橋りょう費 |
| 目 | 3 | 道路新設改良費 |

| | |
|--------|-----------|
| 所管課 | 管理課 |
| 事業名 | 生活関連道整備事業 |
| 補助単独の別 | 補助 |

| | 前年度 ① | 要求段階 | | 財政課長内示 ③ | 総務部長 ④(増減額) | 市長査定・最終調整 ⑤(増減額) | 予算計上 ⑥=③+④+⑤ | 増減 ⑤-① |
|------|----------|---------|--------|-------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| | | 当初要求 ② | 追加要求等 | | | | | |
| 事業費 | 78,724 | 103,839 | | 95,314 | | 3,300 | 98,614 | 19,890 |
| 財源内訳 | 国 | 25,000 | 56,000 | 56,000 | | | 56,000 | 31,000 |
| | 県 | | | | | | | |
| | 市債 | 27,700 | | 14,000 | | 3,000 | 17,000 | ▲ 10,700 |
| | その他 | | | | | | | |
| | 一般財源 | 26,024 | 47,839 | | 25,314 | | 300 | 25,614 |

| | | | |
|-------|---|----------|--|
| 事業概要 | 道路の新設や排水路改修及び舗装等の道路整備を行う。 | 今年度見直し事項 | |
| 事業目的 | 市民生活に最も身近な社会基盤である道路を整備し、市民生活環境の向上を図る。 | | |
| 現状と背景 | 近年、道路の老朽化や宅地化に伴う側溝断面不足による改修工事及び自治会等からの舗装・道路側溝の要望箇所が増加傾向にある。事業の必要性、緊急性を考慮しながら実施する。 | その他 | |

| | | |
|----|----|---------|
| 会計 | 10 | 一般会計 |
| 款 | 8 | 土木費 |
| 項 | 2 | 道路橋りょう費 |
| 目 | 3 | 道路新設改良費 |

| | |
|--------|-----------|
| 所管課 | 下水道課 |
| 事業名 | 下水道整備附帯事業 |
| 補助単独の別 | 単独 |

| | 前年度 ① | 要求段階 | | 財政課長内示 ③ | 総務部長 ④(増減額) | 市長査定・最終調整 ⑤(増減額) | 予算計上 ⑥=③+④+⑤ | 増減 ⑤-① |
|------|----------|--------|-------|-------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| | | 当初要求 ② | 追加要求等 | | | | | |
| 事業費 | 1,000 | 1,000 | | 1,000 | | | 1,000 | |
| 財源内訳 | 国 | | | | | | | |
| | 県 | | | | | | | |
| | 市債 | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | |
| | 一般財源 | 1,000 | 1,000 | | 1,000 | | | 1,000 |

| | | | |
|-------|---|----------|--|
| 事業概要 | <p>下水道の整備に伴う工事で、老朽化した側溝等の改修工事やそれに伴う道路等の復旧経費を予算化している。</p> <p>※污水管等を埋設する際に、側溝(水路)等が支障となり、整備の必要のあるものについては下水道会計で負担している。</p> | 今年度見直し事項 | |
| 事業目的 | <p>下水道の整備に伴い、老朽化した側溝などの改修工事などを行うことにより、雨水を排除し、道路の冠水や建物の浸水を防ぐ。</p> | | |
| 現状と背景 | <p>下水道整備済み区域が拡大したことにより側溝などの機能は改善されてきている。しかし、下水道の普及率は平成27年度末で68.6%であり、老朽化した側溝等が市内には多く残っているため、早期の整備が望まれている。</p> | その他 | |

| | | |
|----|----|---------|
| 会計 | 10 | 一般会計 |
| 款 | 8 | 土木費 |
| 項 | 2 | 道路橋りょう費 |
| 目 | 3 | 道路新設改良費 |

| | |
|--------|------------|
| 所管課 | 管理課 |
| 事業名 | 中海護岸整備関連事業 |
| 補助単独の別 | 補助 |

| | 前年度 ① | 要求段階 | | 財政課長内示 ③ | 総務部長 ④(増減額) | 市長査定・最終調整 ⑤(増減額) | 予算計上 ⑥=③+④+⑤ | 増減 ⑤-① |
|------|----------|--------|--------|-------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| | | 当初要求 ② | 追加要求等 | | | | | |
| 事業費 | 116,369 | 21,050 | | 18,508 | | 2,500 | 21,008 | ▲ 95,361 |
| 財源内訳 | 国 | 63,169 | 9,900 | 9,900 | | | 9,900 | ▲ 53,269 |
| | 県 | | | | | | | |
| | 市債 | 46,500 | | 7,200 | | 1,800 | 9,000 | ▲ 37,500 |
| | その他 | | | | | | | |
| | 一般財源 | 6,700 | 11,150 | | 1,408 | | 700 | 2,108 |

| | | | |
|-------|---|----------|--|
| 事業概要 | 国土交通省が進める斐伊川水系の中海護岸整備と併せて、渡漁港周辺の道路拡幅整備、及び多目的広場・内水排除施設整備を実施します。 | 今年度見直し事項 | |
| 事業目的 | 渡漁港周辺地区の安全で安心して快適な生活環境の実現を目指します。 | | |
| 現状と背景 | 国事業である渡漁港の海側への移設、護岸整備により中海からの直接的な浸水被害は解消されますが、渡漁港周辺地区は地盤が低いことに加え、「道路が狭小」、「広場がない」などの状況にあることから、旧渡漁港を埋立て、その敷地を活用し、生活環境の充実を図る必要があります。 | その他 | 平成26年10月の財政制度等審議会において、効果促進事業については、抜本的な見直しが必要とされたことにより、国土交通省は、効果促進事業の大幅な見直しを行っており、本事業の広場・内水排除施設整備についても、平成29年度までの暫定措置としていることから、平成29年度に雨水公共下水道計画を策定し、内水排除施設整備は、平成30年度から |

| | | |
|----|----|---------|
| 会計 | 10 | 一般会計 |
| 款 | 8 | 土木費 |
| 項 | 2 | 道路橋りょう費 |
| 目 | 3 | 道路新設改良費 |

| | |
|--------|-------------------|
| 所管課 | 水木しげるロードリニューアル推進課 |
| 事業名 | 水木しげるロードリニューアル事業 |
| 補助単独の別 | |

| | 前年度 ① | 要求段階 | | 財政課長内示 ③ | 総務部長 ④(増減額) | 市長査定・最終調整 ⑤(増減額) | 予算計上 ⑥=③+④+⑤ | 増減 ⑤-① |
|------|----------|---------|---------|-------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| | | 当初要求 ② | 追加要求等 | | | | | |
| 事業費 | 121,231 | 470,935 | | 20,871 | 50 | 237,368 | 258,289 | 137,058 |
| 財源内訳 | 国 | 48,000 | 176,900 | 3,400 | | 93,500 | 96,900 | 48,900 |
| | 県 | | 4,266 | | | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
| | 市債 | 64,800 | | 6,900 | | 133,000 | 139,900 | 75,100 |
| | その他 | | | | | 3,081 | 3,081 | 3,081 |
| | 一般財源 | 8,431 | 289,769 | | 10,571 | 50 | 6,287 | 16,908 |

| | | | |
|-------|--|----------|----------------------------|
| 事業概要 | 水木しげるロードにおいて、車道の一方通行化による道路空間の再配分を中心とした改修を行う。 | 今年度見直し事項 | |
| 事業目的 | 水木しげるロードを「すべての人にやさしい道」、「誰もが楽しめる道」として、訪れる方々がより快適・安全・楽しく過ごせる道路空間へとリニューアルすることにより、将来にわたり賑わいを継続させ、持続的な地域発展を図る。 | | 平成25年度:リニューアル基本構想策定 |
| 現状と背景 | 水木しげるロードは、多くの観光客が訪れる全国的な観光地として定着したところであるが、平成22年をピークに減少傾向に転じている。また、当初整備された道路は、車優先の対面通行で整備され、拡幅された歩道の幅員も区間を通じて同一ではなく、多くの来訪者を迎える道としては、一部の歩道の狭さやバリアフリー対応などの問題が生じている。これらの現状を踏まえ、平成25年度より本事業に着手したところである。 | その他 | 平成26年度:基本設計 平成27年度:詳細設計 |

| | | |
|----|----|---------|
| 会計 | 10 | 一般会計 |
| 款 | 8 | 土木費 |
| 項 | 2 | 道路橋りょう費 |
| 目 | 3 | 道路新設改良費 |

| | |
|--------|--|
| 所管課 | 水木しげるロードリニューアル推進課 |
| 事業名 | 水木しげるロード街なみ環境整備事業 |
| 補助単独の別 | 協議会活動助成(国1/2)、整備方針策定(国1/2)、街なみ整備事業(国1/2)、事 |

| | 前年度 ① | 要求段階 | | 財政課長内示 ③ | 総務部長 ④(増減額) | 市長査定・最終調整 ⑤(増減額) | 予算計上 ⑥=③+④+⑤ | 増減 ⑤-① |
|------|----------|--------|-------|-------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| | | 当初要求 ② | 追加要求等 | | | | | |
| 事業費 | 4,619 | 506 | | 464 | | | 464 | ▲ 4,155 |
| 財源内訳 | 国 | 2,309 | 200 | 200 | | | 200 | ▲ 2,109 |
| | 県 | | | | | | | |
| | 市債 | | | | | | | |
| | その他 | | | | | 264 | 264 | 264 |
| | 一般財源 | 2,310 | 306 | | 264 | ▲ 264 | | ▲ 2,310 |

| | | | |
|-------|---|----------|-----|
| 事業概要 | 国土交通省の街なみ環境整備事業を活用し、沿道の店舗等における地元が主体となった景観形成に対する支援を行う。 | 今年度見直し事項 | |
| 事業目的 | ロードのリニューアルにより、将来にわたり持続的な観光地として賑わいを継続していくためには、公共の行う道路改修のみに終わらず、地元と一体となった沿道の魅力の向上を図ることが必要不可欠である。この事業をきっかけとして、商店街組織等の更なる活性化を図り、子や孫の代までを視野に入れた、より自立性の高い持続的なまちづくりを目指す。 | | その他 |
| 現状と背景 | 沿道についても、道路の基本設計と並行して、関係者で構成する沿道部会で議論を行ってきた結果、昭和レトロや水木作品に出てくる建物及び背景などを参考に沿道整備のルールを作り統一した街なみを目指すことが必要であるとの結論に至った。これを受け水木しげるロードの沿道にある地元商店街等において街なみ整備についてのガイドライン作りが開始されている。 | | |